

Partij	Inbreng
Buurtavonden	<p>In juni 2021 zijn twee online buurtavonden georganiseerd om wensen en zorgen op te halen bij de buurt. Buurtbewoners op en rondom Valkenburgerstraat, Mr. Visserpleinen en Weesperstraat zijn hiervoor uitgenodigd. Van deze bijeenkomsten is een verslag gemaakt. Dit zijn de belangrijkste wensen en zorgen die zijn genoemd:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 30 km/uur ■ Minder rijbanen ■ Meer groen ■ Bereikbaarheid blijft belangrijk ■ Meer menselijke maat (qua gebouwen, plinten, stoepen) ■ Sociale veiligheid moet beter ■ Meer (lokale) voorzieningen ■ Oversteekbaarheid moet beter
Plantage-Weesperbuurt-overleg	<p>Het PWO gaf de volgende aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Vergroening heeft de voorkeur boven bebouwing. ■ Maak een groene verbinding tussen JD Meijerplein en Mr. Visserplein. ■ Sterke behoefte aan minder verkeer, minder rijbanen en minder snelheid op de Weesper- en Valkenburgerstraat. ■ Een asymmetrisch profiel is ook een mogelijkheid die kansen biedt. ■ Liever geen middenberm groen zoals op de Wibautstraat (heb je weinig aan als buurtbewoner).
Artis	<p>Artis werkt aan een Masterplan Artis en beoogt daarmee een verbetering van Artis en de omgeving voor de lange termijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Belangrijk is een goede bereikbaarheid van Artis, dat is een randvoorwaarde voor elke nieuwe ontwikkeling. ■ Met minder autoverkeer in de Oostelijke Binnenstad kan de Plantage Middenlaan anders ingericht met meer ruimte voor voetganger en fietser. Dit komt bezoekers en buurt ten goede. ■ OV blijft belangrijk alsmede goede looproutes van en naar het OV.
BIZ Knowledge Mile	<p>Het bestuur van de BIZ Knowledge Mile is positief over de toekomstbeelden die de verkenning schetst en had een aantal vragen en reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Behoeft aan meer (groene) openbare ruimte én meer kansen/plek voor ondernemers. ■ Kwaliteitsverbetering in de Weesperstraat zeer wenselijk. ■ Oversteekbaarheid en ruimte voor fietsers en voetgangers is belangrijk, verbetert samenhang buurt en andere functies. ■ Samenwerken met logistiek belangrijk. ■ Met (extra ruimte voor) maatschappelijke voorzieningen op het Mr. Visserplein kan de winkelfunctie van de Sint Antoniesbreestraat verbeteren.
Joods Cultureel Kwartier / Portugees-Israëlitische Gemeente (JCK/PIG)	<p>Het gesprek met JCK en PIG ging zowel over de verkenning in brede zin als specifiek over het Mr. Visserplein/JD Meijerplein als plekken waar veel samenkomt. Als reacties het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Fijn dat er aandacht is voor deze plek. Het is jammer zoals het nu is. ■ Mooi om het verband van verleden naar heden en toekomst te zien. ■ Vergroening, een park of plantsoen is aantrekkelijk vanwege de zichtbaarheid van de synagoge. <p>Aan de andere kant kan bebouwing op het Mr. Visserplein het cement vormen tussen de pleinen en buurten.</p>

	<p>Bij alle drie de varianten verbetert de sociale betekenis van deze plek en dat is goed, geen duidelijke voorkeur dus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ OV en een straatinrichting blijven belangrijk. ■ Goed om op tijd betrokken te zijn.
Knowledge Mile Park (KMP)	<p>In de stuurgroep KMP is de verkenning kort besproken met de volgende aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Maak een groene verbinding tussen het JD Meijerplein en Mr. Visserplein. ■ Signaal dat een groene invulling van Mr. Visserplein voorkeur van veel bewoners heeft.
Stadsdeelcommissie Centrum	<p>Op 12 oktober 2021 is de Verkenning Oostelijke Binnenstad aan de stadsdeelcommissie gepresenteerd. Daar is positief op gereageerd door de leden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Inspirerend, kansen mooi in beeld. ■ Gebied is echt anders dan binnenstad, minder risico op drukte. ■ Weinig plekken in centrum waar woningen kunnen, dus plek bij IJ-tunnelmond en Mr. Visserplein goed om te onderzoeken. ■ Onderscheid 'harde' en 'zachte' knip nader uitwerken. ■ Openbare ruimte behoeft op aantal plekken echt aandacht.