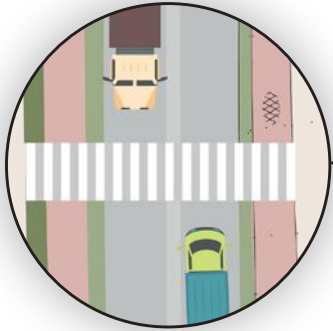


VERSMALLING WEESPERSTRAAT  
TER HOOGTE VAN HET NAMENMONUMENT

# Niet knippen maar knijpen



## Nieuw zebra pad

Extra oversteekplaats voor iedereen (Amsterdammers en bezoekers) die naar de Hortus, Artis e.d. willen.



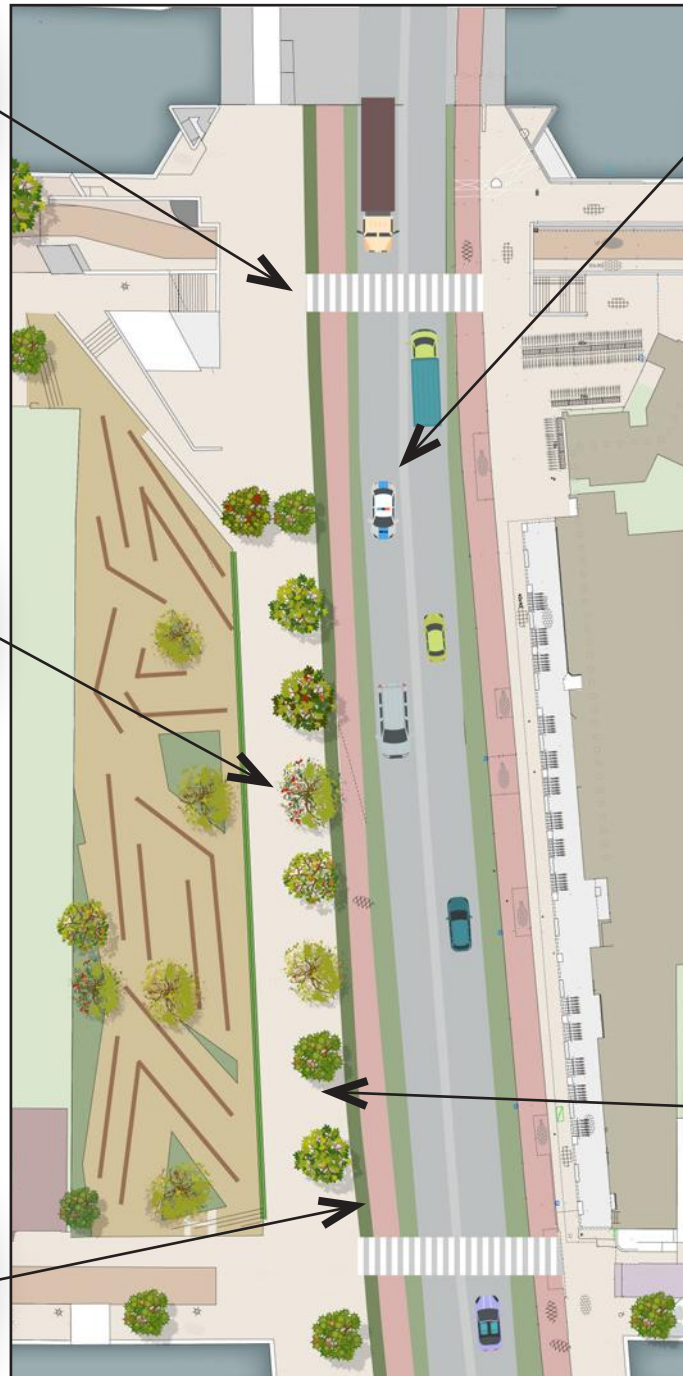
## Breder trottoir zorgt voor meer doorloopruimte voor omwonenden en toeristen

Met een geschat bezoekersaantal van 200.000 per jaar heb je meer doorloopruimte nodig. Een breder trottoir is een noodzaak.



## Groene haag tussen trottoir en fietspad

Zorg ervoor dat voetgangers (bezoekers en omwonenden) niet zomaar het fietspad op kunnen lopen. Eventueel versterken met antiterreurpaaltjes tegen aanslagen met voertuigen.



## Versmalling Weesperstraat een prima alternatief voor de knip.

Tijdens de bouw van het Namenmonument is één rijstrook afgesloten voor auto's. Fietsers kunnen er wel langs. Deze versmalling levert geen probleem op voor de doorstroming van het autoverkeer. Dit brengt ons op het voorstel om deze versmalling blijvend te maken als het monument in september gereed is. Sterker nog we stellen ook een versmalling voor aan de andere kant (richting het Mr. Visserplein). De vrijgekomen ruimte geeft het monument 'lucht' en veiligheid. Echt een plek voor reflectie en herdenking.



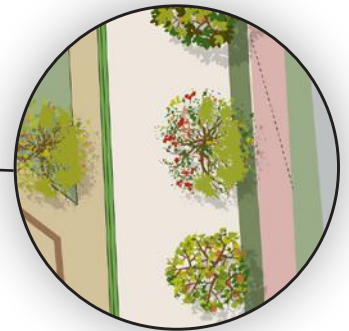
## Overrijbare middenberm

Voorkomt hardrijden.



## Een veilige snelheid

30 km per uur is veiliger en geeft minder lawaai. Dit pas beter bij een plek om te herdenken.



## Extra ruimte voor groen en bankjes

De vrijgekomen ruimte aan de kant van het monument kun je gebruiken voor extra vergroening en bijvoorbeeld bankjes. Zo wordt krijgt deze ruimte allure en een uitstraling van een boulevard,