

	vragen Valkenburgerstraat	antwoorden
1	Bewoners willen Autoluw Nu, dus veel sneller. Hoe krijgen wij als bewoners die versnelling erin, zodat we niet 10 jaar moeten wachten op een park?	Daar is geen eenduidig antwoord op. U moet uw stem laten horen. Er is ruimte voor een groenere binnenstad, maar niet alles zal kunnen.
2	Is het mogelijk om iets te zeggen over de tijdelijke inrichting van de Valkenburgerstraat tijdens de knip?	De pilot knip Weesperstraat komt in de Weesperstraat, zo dicht mogelijk bij het Mr. Visserplein. Zowel de Weesperstraat als de Valkenburgerstraat worden hierdoor naar verwachting een stuk rustiger. De plannen worden op dit moment uitgewerkt. Laat ons vooral horen wat de meerwaarde voor u is van de knip. En kom met ideeën voor kleine maar duidelijke verbeteringen aan groenvoorzieningen die we nu met de Knowledge Mile Park aanpak al zouden kunnen doen.
3	Hoe zit het met de financiering van de plannen? Is er geld voor gereserveerd?	De groenplannen die nu voor fase 1 worden besproken vanavond, kunnen worden uitgevoerd. Voor een mogelijke grootschalige herinrichting, indien de pilot knip als geslaagd wordt beoordeelt, daar zijn nog geen middelen voor.
4	Waarom is er zoveel tijd tussen het voorstel van de knip in gemeenteraad en de implementatie? September gemeenteraad en jan/ feb implementatie.	Dergelijke ingrepen kosten veel voorbereidingstijd vanwege: - het verkeersontwerp - de communicatie met zeer veel belanghebbenden - besteltijden van borden en andere benodigdheden - afstemming met Stadsregie en andere projecten - afstemming met nood- en hulpdiensten - verkeersonderzoek - etc. Er zit heel veel werk in om zo een belangrijke verkeersader tijdelijk te verleggen. Het wordt een forse operatie.
5	Het grootste deel van het verkeer in de Valkenburgerstraat bestaat uit Taxi's en auto's met een buitenlands nummerplaat. Wordt er in het verkeersonderzoek nog speciaal aandacht besteed aan dit verkeer?	In het plan van aanpak pilot knip Weesperstraat wordt de manier waarop het verkeersonderzoek gaat plaatsvinden verder uitgewerkt. Dit plan van aanpak wordt in september in de raad besproken.
6	Is crowd funding mogelijk voor het plaatsen van al het groen?	Indien u hier ideeën voor heeft zijn deze welkom. Mail uw ideeën naar info@knowledgemilepark.nl
7	Toen Markenhoven is gebouwd is de straat met ZOAB (geluidarm asfalt) bestrating aangelegd. Dit is al na twee jaar vervangen door gewoon asfalt. Ook de putdeksels zijn slecht in het wegdek gemeten en zorgen voor veel geluid overlast. Wordt dit ook aangepakt bij de herinrichting ?	In principe niet. Er worden geen werkzaamheden aan de weg zelf verricht.
8	Is het mogelijk om te zeggen op basis waarvan het experiment een succes zal worden genoemd? Speelt luchtkwaliteit hierbij een rol?	Het belang van de pilot knip Weesperstraat is dat er gedegen onderzoek plaatsvindt naar de effecten van de knip. Ook luchtkwaliteit zal worden gemonitord. Meer informatie komt in het plan van aanpak dat in september in de raad zal worden besproken.

9	Er zou voor de pilot Knip nog een kentekenonderzoek plaatsvinden. Gaat dat door? Is dat onderzoek al aanbesteed? Of gaat de Knip nu door zonder dat onderzoek? Hoe wordt de nul situatie gemeten en de metingen gedurende de pilot	Het oorspronkelijk geplande kentekenonderzoek zou in maart plaatsvinden. Door de maatregelen tegen Corona is dat helaas niet mogelijk gebleken. Meer informatie hierover komt in het plan van aanpak dat in september in de raad wordt besproken.
10	Kan er een voetgangersoversteekplek komen halterwege de Valkenburgerstraat? Fijn en voor bewoners en meteen ook verkeer remmend.	Dit kan in plan van fase 2 Valkenburgerstraat worden onderzocht.
11	Micha wordt de foeliestraat en het begin van de IJtunnel ook meegenomen in de plannen voor het park?	De Foeliestraat kent zijn eigen herinrichting. Daar wordt wel mee afgestemd om de ontwerpen op elkaar aan te sluiten. De IJtunnelmond valt wel onder KMP, er wordt nu technisch onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het vergroenen daarvan.
12	Wat wordt er gedaan voor de veiligheid van kinderen? Is 30km met trajectcontrole een goede oplossing vanuit dit oogpunt?	30 km is in de huidige situatie niet mogelijk om in te voeren. Mogelijk dat dit meegenomen kan worden in pilot knip.
13	Wat gaat er nu op korte termijn plaatsvinden. En wat gaat wanneer gestart worden.	Er zijn al wat groenprojecten in de openbare ruimte opgeleverd, zoals het Cygnusplein en President Steynplantsoen. Ook staan er groene gevels en geveltuinen in de planning van dit jaar om uitgevoerd te worden. Voor overzicht van lopende projecten, zie www.knowledgemilepark.nl/projecten/projectenkaart .
14	Hoe kunnen particuliere eigenaren over de streep getrokken worden om een groen dak te nemen?	In principe beslist de pandeigenaar hierover. Er zijn subsidies beschikbaar. Ook wordt gekeken of het proces voor een eigenaar die mee wil doen makkelijk gemaakt kan worden. Kent u iemand op de Knowledge Mile die een groen dak wil, laat het ons weten. Dan kijken we waar we kunnen faciliteren.
15	Ymere wilt geen groen dak	Vanuit bestuur van stadsdeel centrum kan er gekeken worden of een gesprek met woningcorporaties helpt om ze over de streep te krijgen. Geef dus vooral aan wanneer ze niet mee willen werken, zodat wij daarvan op de hoogte zijn.
16	Zou er niet dit jaar al begonnen zou worden aan de oneven kant van de Valkenburgerstraat.	Klopt, maar dat wordt volgend jaar. Planning is nu kwartaal 1 van 2021
17	Waarom zit het Jonas Daniël Meijerplein niet specifiek in het plan?	Op het plein staat een standbeeld uit de tweede wereldoorlog. Het is in die context een gedenkplek en niet direct een plek om te vergroenen. Daarnaast zit er een heel groot waterbassin onder dit plein, waardoor er ook niet vergroend kan worden.

18	Kan er ook kleinschaliger vergroening aan de gevel? Bijvoorbeeld bloembakken aan de ramen?	Groen wordt toegevoegd als functie en niet als decoratie. Een bloembak is decoratie, die mag uiteraard worden ophangen, maar het Knowledge Mile Park kijkt naar groen in de volle grond. Op de terrassen komen wel grote potten. Het Knowledge Mile Park staat voor verduurzaming en vergroening met functionaliteit.
19	Wordt de Anne Frankstraat ook groener? Wordt de laad- en los plekken ook gebruikt voor de vuilnisophaal?	Vanuit Knowledge Mile Park wordt gewerkt aan de Valkenburgerstraat, Weesperstraat en Wibautstraat. Indien er initiatieven in zijstraten zijn kan wel gekeken worden of daarin kan worden gefaciliteerd. Het is niet bekend of de laad- en los plekken ook gebruikt worden voor vuilnis ophaal.
20	Als de ventweg niet weggaat wordt het lastig om echt te vergroenen. Kan er iets over de kans worden gezegd dat dit lukt?	Dit wordt momenteel onderzocht. De ventweg heeft wel een functie in relatie tot de doorstroming van de IJtunnel. Dit maakt het complex om de ventweg zomaar te kunnen opheffen.
21	Hoe zit het met de inzameling van het afval, worden hier ondergrondse containers voor ingericht?	Er komen ondergrondse afvalbakken, daar wordt rekening mee gehouden in de plannen. Dit inpassing van de afvalcontainers wordt gedaan door het programma Afval. Uiteraard is er afstemming met programma Afval zodat plannen op elkaar aansluiten. Zaken als bijvoorbeeld de melding van overlast door ratten, moeten doorgegeven worden aan degene die daar over gaan.
22	Kan de Tweede Tunnelmond, de betonnen wanden van de straat (bak), en de 'snelweg-look' met de vangrails ook vergroend worden?	We zijn aan het onderzoeken of en hoe het groener kan.
23	Kunnen er geluidswerende maatregelen meegenomen worden bij het maken van de plannen? Bijvoorbeeld lage groene geluidsschermen?	Lage geluidsschermen hebben weinig of geen effect voor geluidwering, omdat het geluid er overheen gaat. Er is al eerder onderzoek gedaan naar geluid in de Valkenburgerstraat. De mogelijkheden om er wat aan te doen zijn helaas beperkt. Door het verkeer te reduceren, is de verwachting dat er minder geluid is. Hier wordt nu eerst de pilot knip voor uitgevoerd.
24	Het dak van de Parkeergarage Markenhoven is mooi groen, alleen het water dat in de vijvers zit is kraanwater. Is het mogelijk om daar een wateropvang voor regenwater te realiseren, van waaruit de tuin bewaterd kan worden?	Voor wateropvang zijn er tegenwoordig veel mogelijkheden. Met de bouwkundige kennis van het gebouw zal nader onderzocht moeten worden of deze mogelijkheden ook bij dit gebouw benut kunnen worden. Het initiatief hiervoor ligt in principe bij de gebouweigenaar, of diens medewerking is tenminste hierbij nodig. Er is al afstemming met Markenhoven. We zullen dit punt bij hen onder de aandacht brengen.

25	Bloembakken voegen slechte geluidskwaliteit toe aan ruimtes. Kan bij het ontwerpen van wat dan ook in die straat aandacht zijn voor betere geluidskwaliteit?	De voorkeur is om planten gelijk in de grond te zetten. Maar soms is de ondergrond niet geschikt, bijvoorbeeld omdat er kabels en leidingen doorheen lopen. En dan zijn er tegenwoordig bakken waar waterreservoirs inzitten en beluchting, voor bomen. Ten aanzien van het geluid, is er in de Valkenburgerstraat buiten de bomen geen groen. Er zijn drie harde oppervlakken aanwezig, wegen, stoepen, fietspaden en tussen de bomen, de gevels. Dit betekent dat de straat een enorme klankkast is. Het groen kan het geluid mogelijk wel wat gaan dempen.
26	Waar komt de knip precies op de Weesperstraat? En vanaf wanneer start de pilot .	De pilot Knip Weesperstraat is het tijdelijk opknippen van de doorgaande route op de Weesperstraat. Meer informatie vindt u in de agenda autoluw: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/agenda-amsterdam-autoluw/ . Projectleider Knip Weesperstraat gaat nog de buurt in om bewoners te betrekken bij het plan van aanpak van de Knip. De knip staat gepland in eerste maanden van 2021.
27	Waar kan je je aanmelden om mee te denken?	Aanmelden voor de denktank kan op info@knowledgemilepark.nl
28	Is er ook overleg geweest met de werkgroep die zich bezig houdt met nieuwe terrassen op de Knowledge Mile? De breedte van 3 meter is niet haalbaar bij Olijffe. De coronanorm is 1,5meter.	De stoep is daar nu ook al niet 3 meter. De maatregelen van Corona zijn in principe tijdelijk.
29	Is er ook een onderhoudsplan voor de voorstellen die er liggen?	Er wordt altijd bij de aanleg een onderhoudscontract afgesloten. Ook wordt vanuit Knowledge Mile Park gekeken of er een beheerplan kan worden gemaakt waarbij ook bewoners en ondernemers een rol in spelen.
30	Wat gaat er aan verkeerscontrole worden gedaan? Het zijn vooral de taxi's 's nachts die de kortste racebaan van de stad benutten	Dit probleem speelt op verschillende plekken in de stad. Er wordt onderzocht of alleen bestemmingsverkeer (taxi met ritten) de stad in mogen.
31	Wat zijn de plannen voor de tunnel-ingang van de IJtunnel?	Rond de IJtunnel mond liggen heel veel kabels en leidingen. Er wordt onderzocht of groenvakken aan de tunnelwand gemaakt kunnen worden. Er loopt een technisch onderzoek naar de wanden van de tunnelwand. Na de zomer volgt er voor fase 1 nog een bijeenkomst over het beplanting. In deze bijeenkomst wordt de bewoners meer vertelt over de (on)mogelijkheden van vergroening van de IJtunnel.
34	Ter uitbreiding van het fietsparkeren: De meeste bewoners hebben een berging in Markenhoven, maar de helling is te stijl en dus te gevaarlijk om een fiets naar beneden/hoog te brengen. Kan dit opgelost worden en zo niet, hoe wordt het fiets parkeren dan opgelost?	Er zullen meer fietsparkeerplekken komen, met het oog op de toekomst. De gemeente kan kijken of er wat met de helling kan. Het gebouw is echter niet van de gemeente. Uiteindelijk beslist de eigenaar.

35	Hoe krijgen we de politiek zover om die ventweg weg te krijgen? Autoluw versnellen?	De ventweg heeft een functie in relatie tot de IJtunnel. Op dit moment opheffen is lastig.
36	Wordt de 'tijdelijke' verbreding van de Valkenburgerstraat bij de Anne Frankstraat weer verwijderd?	De tijdelijke verbreding is nog niet ingemeten en in de beschikbare tekeningen van de gemeente opgenomen. Ook in het ontwerp is deze daardoor vooralsnog niet opgenomen.
37	Parkeerplekken blijven die?	In de modellen met en zonder ventweg, wordt het aantal parkeerplekken iets terug gebracht. Maar in principe blijven de parkeerplekken bestaan.
38	Het ontwerp waarin die ventweg is weggewerkt komt niet aan de orde?	<p>Er zijn idd eerder modellen gemaakt zonder ventweg. De verkeersdeskundigen hebben daarna uitgelegd dat de ventweg een noodzakelijke voorziening is, in combinatie met de IJtunnel. Filevorming in de IJtunnel moet uitgesloten worden vanwege de veiligheid, o.a. bij brand zou een file een ramp zijn. De rijbaan blokkeren is ongewenst. Daarom zijn er ook geen parkeerplekken aan de kant van de weg waar het verkeer uit de tunnel komt. Dit is ook de reden dat er geen oversteekplaats halverwege de straat kan komen. De doorstroming moet vanwege de tunnel blijven.</p> <p>De vergroening vindt plaats in stappen. Op dit moment kan de ventweg niet opgeheven worden. Afhankelijk van de uitkomst van de tijdelijke knip, zijn er misschien in de toekomst wel mogelijkheden.</p> <p>Aan de oneven zijde kan er wel een hele brede groenstrook gemaakt worden.</p>
39	Kan de vergroening van rails en snelweglook- in het planningsoverzicht geplaatst worden?	Van rails zijn ook plekken met kabels en leidingen. Dit moet eerst onderzocht worden. En ook moet er gekeken worden naar verkeersveiligheid.
40	Waar kunnen we de presentatie van vandaag terug zien?	De presentatie wordt in zijn geheel opgenomen en wordt op de website www.knowledgemilepark.nl gedeeld. De plattegronden zijn daar te zien.
41	Wat gaat er gebeuren in 2021, als alles niet kan? De ventweg gaat niet weg en het verkeer blijft doorstromen, de knip is geen succes?	In 2021 wordt de "Knip" aangebracht en het effect daarvan onderzocht. Daarna wordt deze geëvalueerd en zullen op basis van de evaluatie mogelijk verdere plannen dan Fase I kunnen worden gemaakt, al dan niet met een ventweg.
42	Worden er meer fietsparkeerplekken meegenomen bij het maken van de plannen voor de inrichting van de openbare ruimte? En wordt dit in een bepaalde stijl over het gehele KMP?	Fiets parkeren is nu tussen de bomen. Straks op drie plekken, bij de laad- en los plaatsen. En middels het masterplan is het bedoeling om daar eenheid in te brengen.
43	Wordt er in de toekomst ook gekeken naar snelheidshandhaving?	Dat is een probleem voor de hele stad. Er wordt gekeken of er alleen bestemmingsverkeer toegelaten gaat worden. Maar daar is nog geen duidelijkheid over.
45	Hoe kunnen we samen zorgen dat de knip een succes wordt?	Micha Mos heeft een oproep gedaan om ideeën in te brengen. De projectleider knip gaat ook nog langs stakeholders, waaronder de bewoners.