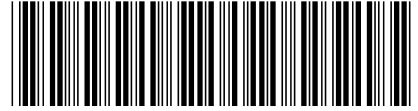


Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam



Datum 22 juni 2020
Ons kenmerk V&OR/UIT/2020007023
Behandeld door Daniëlle Meiboom, 06-41873360, d.meiboom@amsterdam.nl
Onderwerp Agenda Amsterdam Autoluw, pilot knip Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad van Amsterdam

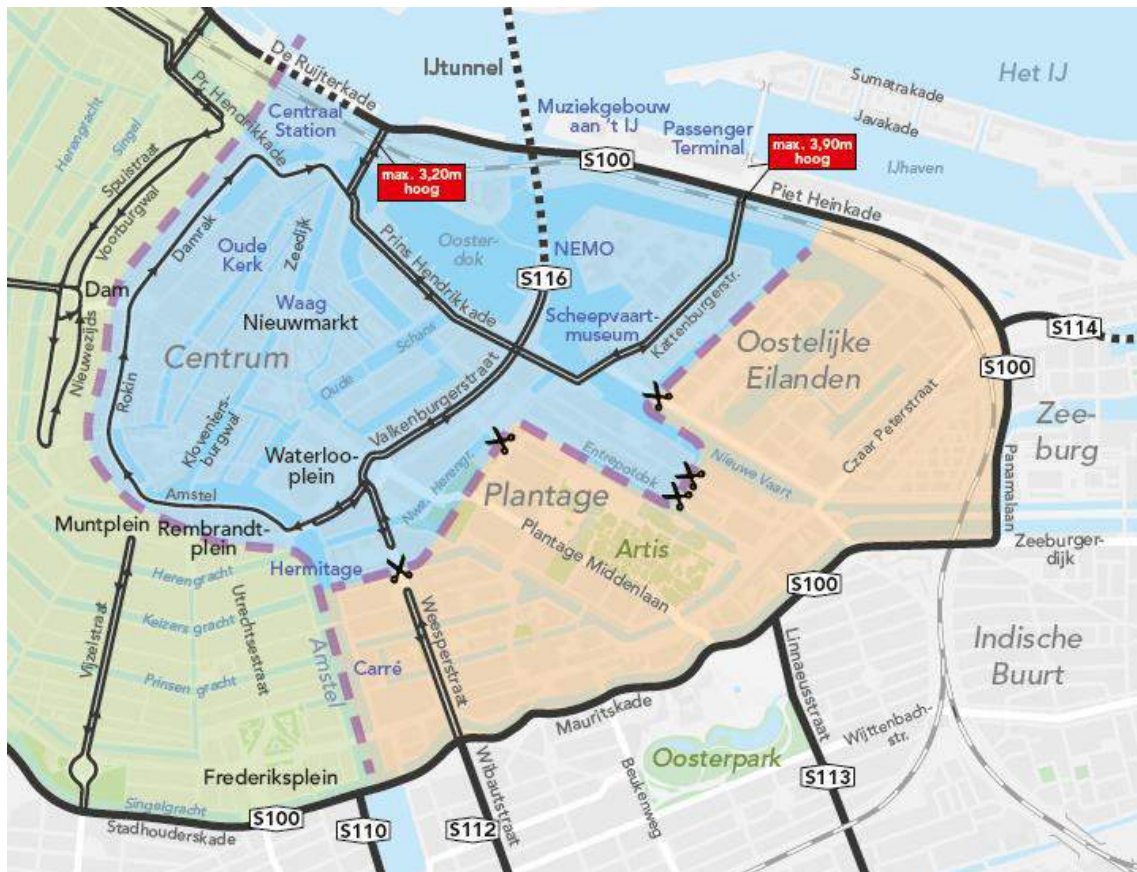
In januari is de Agenda Amsterdam Autoluw in uw raad vastgesteld. Eén van de maatregelen uit de Agenda is de pilot knip Weesperstraat (maatregel 13). Met deze brief informeer ik u, zoals eerder toegezegd in de brief ter afdoening moties autoluw, over de voorgenomen aanpak en planning.

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit en leefbaarheid. De pilot dient plaats te vinden voor het groot onderhoud aan de Piet Heintunnel dat op 1 april 2021 van start gaat zodat de bereikbaarheid van dit deel van de stad gewaarborgd blijft. Voorafgaand aan en tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om de verkeersstromen in kaart te brengen. De ruimtelijke effecten van de pilot worden verwerkt in een stedenbouwkundige visie op de oostelijke binnenstad.

Op basis van verkeerskundig onderzoek is gekozen voor een knip in de Weesperstraat op L.H. Sarlouisbrug ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht (zie afbeelding 1). Hierdoor blijven alle bestemmingen bereikbaar maar is doorgaand autoverkeer niet langer mogelijk. Nood- en hulpdiensten (en waar relevant OV-bussen) krijgen wel doorgang. Om sluipverkeer tegen te gaan worden op vier locaties aanvullende knippen gezet zoals weergegeven in afbeelding 1. Deze situatie is eerder onderzocht in het rapport *Onderzoek corridor Wibautas* uit 2018 en sluit aan bij de knip op de Amstel die eerder is ingevoerd in het kader van de verkeersmaatregelen Muntplein. Ook de al eerder ingevoerde knip in de Plantage Middenlaan past hierbij. Voorstel is om de hiervoor weergegeven situatie gedurende acht weken te testen. Het verkeer heeft dan de tijd om zich aan te passen voordat het tweede kentekenonderzoek wordt uitgevoerd. Op deze manier ontstaat een zo reëel mogelijk verkeersbeeld.

Vanwege de effecten van van de Corona-maatregelen op het verkeersaanbod is het kentekenonderzoek dit voorjaar noodgedwongen uitgesteld, omdat het geen representatief beeld

gaf. Dit onderzoek wordt nu naar verwachting dit najaar of begin 2021 uitgevoerd. Daarnaast is er voorbereidingstijd nodig voor de pilot, zowel verkeerskundig als qua communicatie en informatie. De periode februari - maart 2021 is daarom de meest geschikte uitvoeringsperiode voor de pilot, nog voor de renovatie van de Piet Heintunnel.

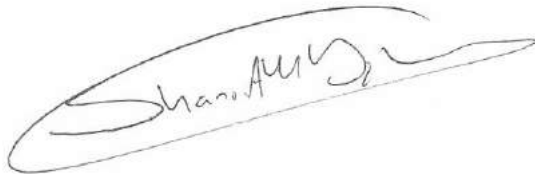


Afbeelding 1: plattegrond met knip in de Weesperstraat en aanvullende knips

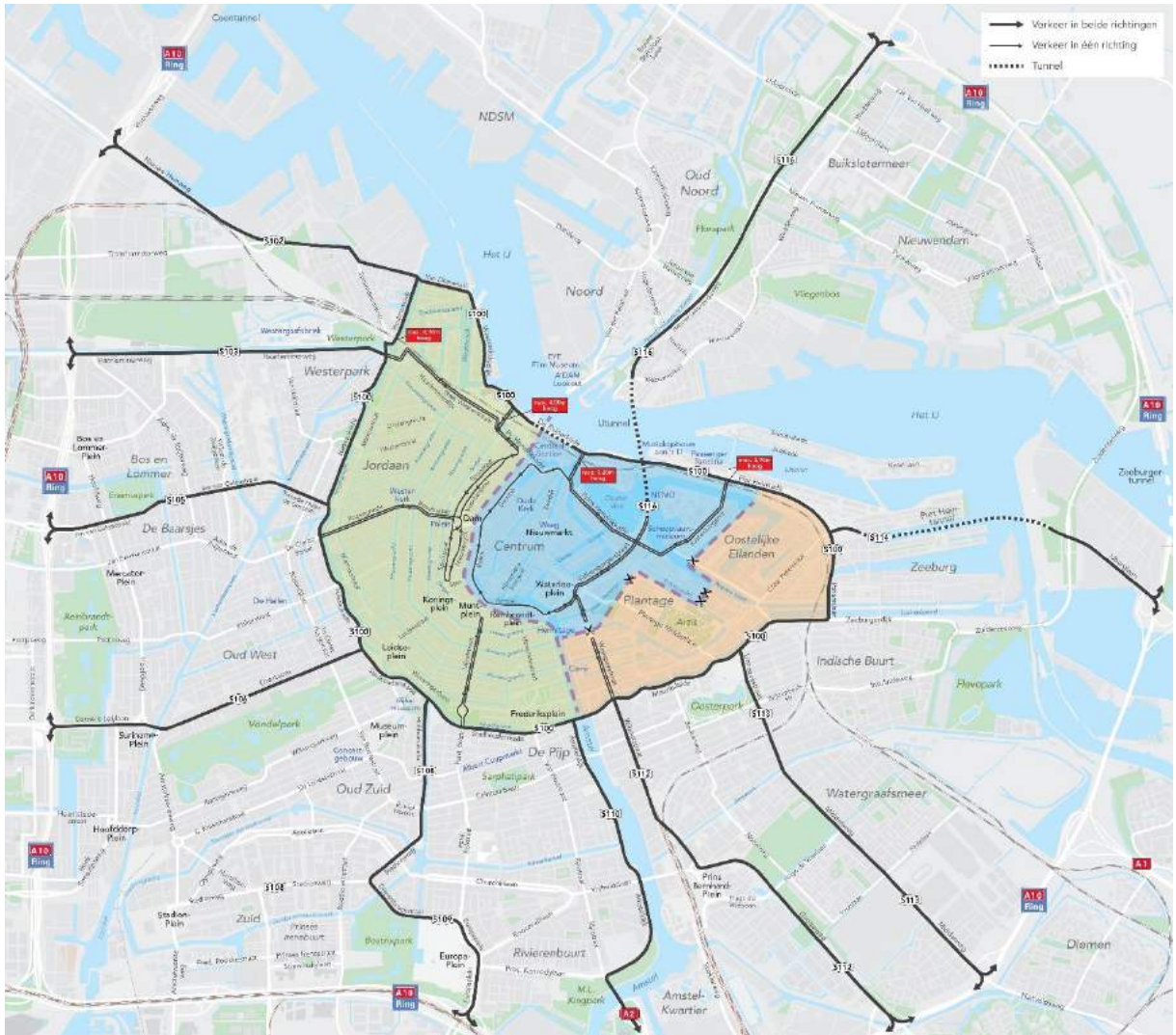
Op dit moment wordt de hierboven geschetste aanpak verder uitgewerkt en besproken met belanghebbenden. Na de zomer wordt u uitgebreider geïnformeerd over hoe uitvoering gegeven wordt aan maatregel 13 en motie 55.20, dan wordt het uitgewerkte plan van aanpak ter bespreking aan u voorgelegd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

A handwritten signature in black ink, enclosed in a thin oval border. The signature appears to read 'Sharon A.M. Dijkma'.

Sharon A.M. Dijkma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit



Bijlage: plattegrond groot met knip in de Weesperstraat en aanvullende knips