



Rond deze tijd wordt gewerkt aan de Weteringschans west. In het verlengde daarvan bestaan vergevorderde plannen om ook de Museumbrug hierbij te betrekken. Deze werkzaamheden moeten in 2020 plaatsvinden.

Dit plan heeft verstrekende gevolgen voor de bereikbaarheid van de aangrenzende buurten. Door het instellen van een inrijverbod op deze brug voor gemotoriseerd verkeer, komend vanaf de Stadhouderskade richting Spiegelgracht, wordt een van de weinige bruikbare toegangswegen tot het achterliggende gebied afgesloten.

Wat wil men bereiken met deze herprofilering?

Meer ruimte voor de voetgangers (voornamelijk toeristen) en fietsers. De noodzaak is onduidelijk want de dagelijkse praktijk laat niet zien dat die nu veel hinder ondervinden bij het passeren van de brug. Daarnaast moet de route naar het Rijksmuseum vanaf de Spiegelgracht volgens het stadsdeel een prestigieuzer uiterlijk krijgen.

Wie gaan de gevolgen ondervinden?

Het rapport waarmee Stadsdeel Centrum de maatregelen onderbouwt (uit 2012 en verder) gaat er vanuit dat de nadelige effecten hooguit tot de Prinsengracht merkbaar zullen zijn. Dit onderzoek is namelijk beperkt tot deze grens. Het raakt echter direct of indirect alle bewoners, bedrijven, leveranciers, klanten en bezoekers van het hele gebied, globaal begrensd door de Weteringschans-Leidsestraat-Herengracht-Vijzelstraat-Vijzelgracht. Automobilisten en motorrijders die nu nog van de museumbrug gebruik kunnen maken, moeten in de nieuwe situatie grotendeels omrijden via het Weteringcircuit.

Stadhouderskade nu al overvol.

Deze toch al structureel overbelaste hoofdroute krijgt hierdoor ook nog het merendeel van dit bestemmingsverkeer te verwerken. Dat is letterlijk een brug te ver. Vanaf 2008 is het om onduidelijke redenen al niet meer toegestaan om vanaf de Overtoom komend linksaf te slaan via de museumbrug. Deze nieuwe plannen wekken wederom de indruk dat bewoners en bedrijven niet de belanghebbenden zijn waar men rekening mee moet houden.

Wat zijn de consequenties?

Om er een paar te noemen: Slechtere bereikbaarheid wegens intensievere verkeersdrukke en daardoor meer tijdverlies op

de overgebleven andere routes. Extra kilometers rijafstand en niet in de rapportage verwerkte nadelige milieueffecten wegens langer onnodig draaiende automotoren.

Wilt u uw stem ook laten horen?

Let op de datum die straks bekend wordt gemaakt op de website van het wijkcentrum d'Oude Stadt en een info-brief in uw bus; er komt een informatieavond over het hele project. Daar bleek in het verleden en het heden dat het voorgenomen eenrichtingsverkeer het belangrijkste en meest bekritiseerde onderdeel was en zal te zijn.

Om te voorkomen dat het dan alleen nog gaat over de juiste kleur voor de afvalbakken of iets dergelijks, is het zaak om met een goed onderbouwde en vooral door de buurten gedragen opinie naar voren te komen. Vandaar de oproep aan alle bewoners en bedrijven om hier aandacht aan te besteden en hun mening kenbaar te maken.

Waar kan men dit aangeven?

Wilt u bijdragen aan deze discussie of op de hoogte gehouden worden, meldt u dan aan via: weteringschans@amsterdam.nl onder vermelding: Museumbrug. Graag met een kopie aan: info@verkeersgroepenamsterdam.nl

Bent u voor of tegen dit plan, dan is het vriendelijke verzoek om dit ook aan ons kenbaar te maken. Tevens is het aan te bevelen om dit met buurtgenoten of bedrijven te bespreken. Lang niet iedereen volgt de berichtgeving hierover en zo voorkomt men onaangename verrassingen.

Info: www.amsterdam.nl/projecten/project-binnenring/.
En op de site van het Wijkcentrum

Gonny van Oudenallen,

Wijkraadslid gebied 5 namens de Werkgroep Verkeer
Wijkcentrum d'Oude Stadt en Verkeersgroep Weteringbuurt

(Bron: Met dank aan Nico Perk, die dit stuk al in 2012 heeft voorbereid!)

PS Daarnaast heeft men het plan de tramhalte van de Spiegelstraat voor de kruising te plaatsen waardoor er een boom (Weteringschans 22) opgeofferd zou moeten worden, ook hier zijn mensen, terecht, tegen en is een actiegroep bezig voor het behoud van de boom!