



**Verslag bewonersbijeenkomst Pride 2019
2 april 2019**

Op 2 april 2019 vond een informatiebijeenkomst plaats over de Pride 2019. In deze bijeenkomst heeft de organisator toegelicht welke evenementen er plaats zullen vinden tijdens de Pride en welke boodschap men hiermee wil uitdragen. Bij de bijeenkomst waren vanuit de gemeente wethouder Rutger Groot Wassink (diversiteit), stadsdeelvoorzitter Mascha ten Bruggencate en een vertegenwoordiging van het Stedelijk evenementenbureau en de directie Openbare Orde en Veiligheid, aanwezig.

Tijdens de bijeenkomst is toegelicht welke maatregelen er dit jaar getroffen worden om het evenement feestelijk en veilig te laten verlopen. De aandacht lag hierbij vooral op het toelichten van maatregelen om de commerciële randverschijnselen die de overlast mede veroorzaken tegen te gaan. Een van de belangrijkste maatregelen die genomen zal worden is dat het water langs de route van de botenparade een evenemententerrein zal worden, waarbij de organisator middels accreditatie ligplaatsen toewijst. Daardoor zal het niet langer mogelijk zijn om zonder toestemming van de organisator een boot af te meren langs de route, en zullen er geen clandestiene feesten meer langs de route kunnen plaatsvinden. De organisatie zal er op toezien dat bezoekers zich aan de huisregels houden. Bovendien wordt versterkt geluid op afgemeerde boten en langs de kant niet langer toegestaan. De organisator en de handhavers van de gemeente zullen hierop toezien en hiertegen optreden indien nodig. Deze maatregelen worden momenteel verder uitgewerkt. In mei zal hierover gecommuniceerd worden.

Hieronder vindt u een overzicht van de vragen die gesteld zijn tijdens de bewonersbijeenkomst en de antwoorden op deze vragen. Ook vindt u hieronder een overzicht van de opmerkingen van de aanwezigen.

Vragen

1. Wethouder Groot Wassink wordt gevraagd of hij op de hoogte is van de mate van overlast die bewoners ervaren.

Wethouder Groot Wassink geeft aan op de hoogte te zijn van de mate van overlast die bewoners ervaren. Er is geluidsoverlast, overlast door drukte en afval. Om deze reden is het belangrijk dat maatregelen om deze overlast tegen te gaan dit jaar aangescherpt worden.

2. Zijn handhavers zichtbaar aanwezig tijdens de botenparade?

Handhaving zal zichtbaar aanwezig zijn tijdens de botenparade.

Er is uitgebreid stilgestaan bij de evaluatie van de Pride 2018. Tijdens de editie van 2019 zal preventief worden opgetreden tegen overlast. Dat wordt dit jaar mogelijk gemaakt door het

evenemententerrein uit te strekken tot de kade. Tijdens vorige edities van de Pride was dit niet het geval, met als gevolg dat er niet preventief opgetreden kon worden.

3. De boten die overlast geven liggen al weken van te voren in de gracht. Hoe zal er gehandhaafd worden op de aanwezigheid van boten zonder Pride vignet?

Dit jaar zal een vergaande maatregel ingevoerd worden, waarbij een afmeerverbod geldt in de dagen voor de botenparade. Boten zonder Pride Vignet zullen worden weggesleept en er zal 's nachts gepatrouilleerd worden om te voorkomen dat mensen toch aanmeren. Alleen boten met een Pride Vignet worden de ochtend van de parade op de gracht toegelaten, en moeten aanmeren in een vooraf bepaald rak. Dit heeft als gevolg dat er alleen boten in de gracht liggen die bekend zijn bij de organisator. Indien deze boten overlast veroorzaken weet de organisator precies wie de eigenaar is van de boot en kan hier gericht op gehandhaafd worden. Ook kan er door het uitgeven van Pride Vignetten geen overschrijding van het maximaal aantal boten dat op de route past plaatsvinden. Bovendien zullen de zijgrachten (met in achtneming van de veiligheid) worden afgesloten zodat er geen boten op andere wijze op de route kunnen komen.

4. Krijgen bewoners rondom de route voorrang bij het kopen van een Pride Vignet?

(Woonboot)bewoners langs de route kunnen een week voordat de algemene verkoop start een Pride Vignet aanschaffen en voor boten tot 6 meter zijn die gratis beschikbaar. Men betaald dan alleen administratie en portokosten á €15.

5. Hoeveel boten zullen er in totaal op de Prinsengracht worden toegelaten?

Aan beide kanten zal maximaal 2 rijen boten worden toegestaan, maar ook dit wordt nog verder verkend aangezien dit per rak kan verschillen. Er is in ieder geval 12 meter breedte nodig op het water om de botenparade genoeg ruimte te geven. Om dit te kunnen bewerkstelligen krijgen alle boten een rak toebedeeld. Ook zal nog goed gekeken worden naar de plekken waar afsluitingen komen.

6. Hoe wordt voorkomen dat particulieren en cafés langs de route speakers uit het raam of aan de gevel hangen?

Dit is een aandachtspunt. Handhaving zal geattendeerd worden op het feit dat deze overtredingen plaatsvinden en ook wordt iedereen opgeroepen een melding te doen indien zij overlast ervaren.. Bovendien zal breed gecommuniceerd worden wat de nieuwe regels zijn, zodat mensen hiermee bekend raken.

7. Hebben mensen die mee varen in de parade een vaarbewijs?

Ja.

Bovendien moeten boten aan de voorkant stuwning hebben en liggen er op vaste punten hulpboten om de doorvaart te bevorderen. Ook moeten boten een bolder vrij hebben om te zorgen dat ze geen krassen achterlaten. Deze zaken worden met de schippers besproken.

8. Is de gehele route van de botenparade uitgeroepen tot evenemententerrein?

Ja.

Ook moeten mensen op de hele route over een geldig Pride vignet beschikken, ook de woonbootbewoners.

9. Is er nagedacht over regulering van de mensen op de kade? Er zullen namelijk meer mensen op de kade zijn door de maatregelen die op het water genomen worden.

Momenteel wordt nagedacht over het neerzetten van tribunes e.d. waar meer mensen op plaats kunnen nemen. Bovendien worden de mogelijkheden van handhaving op de kade momenteel onderzocht. Daarnaast is crowdmanagement altijd een aandachtspunt in de voorbereiding van evenementen, ook dit jaar.

De beste manier om op te treden tegen overlast op de kade is te voorkomen dat mensen met geluidsboxen het terrein op kunnen komen. Een optie zou kunnen zijn om de mensen bij de randen van het evenement tegen te houden, om te voorkomen dat pas achteraf kan worden opgetreden (als het eigenlijk al te laat is). Momenteel wordt hiervoor een plan uitgewerkt. Het voordeel van preventief optreden is dat men tijdens het evenement gerichter opgetreden kan worden tegen eventuele overtredingen.

Er zal worden opgetreden tegen illegale feesten op de kade. Indien een illegaal feest plaats vindt zal allereerst de beveiliging van het evenement optreden. Mensen krijgen dan een waarschuwing. Hierna kan handhaving worden ingeschakeld. Eventueel kan een dwangsom opgelegd worden. Indien dat nog geen resultaat oplevert kan de politie opgeroepen worden.

10. Er zijn verschillende voorzieningen getest om overlast te beperken, worden deze nu ook ingezet?

Ook de Pride dient zich te houden aan de geluidsnormen uit het evenementenbeleid en de Best beschikbare techniek zal daarbij ook gebruikt dienen te worden.

11. Kan handhaving handhaven op het gebruik van lachgas?

Nee, want dit is geen verboden middel. Wel kan worden opgetreden tegen de verkoop van lachgas want dit is wel verboden.

12. Is er een algemeen nummer dat beschikbaar is en waar mensen op gehoord worden?

Het nummer waarop overlast kan wordt gemeld staat vermeld in de bewonersbrieven die mensen aan de route nog zullen ontvangen. Er wordt een toezegging gedaan dat iedere beller te woord zal worden gestaan. Ook is het nummer 14020 van de gemeente bereikbaar.

13. Wat zal er gedaan worden om wildplassen tegen te gaan? Wildplassen gebeurde afgelopen jaar omdat er te weinig capaciteit was of dat de toiletten te smerig waren.

Bij Amstelveld zijn drie areas met toiletten die bemand zijn. Ook zijn er mensen die het wildplassen in de gaten houden. Dit werkt over het algemeen goed. Dit jaar zal het aantal toiletten langs de route van de botenparade uitgebreid worden en zullen de toiletten voordat de parade van start gaat leeggemaakt worden.

14. Gaat men deze editie van de Pride al uit van de 12 personen maatregel?

Nee, dit is een voorstel dat nog door gemeenteraad moet. Bovendien wordt op deze regel voor Koningsdag en de Pride een uitzondering gemaakt dus zal deze niet gelden op die dagen .

15. Tot hoe laat zal de reguliere doorvaart doorgaan?

Dit wordt nog uitgewerkt, maar vooralsnog tot 11 uur 's avonds, net als bij de vorige edities.

Opmerkingen

1. Een bewoner van het Amstelveld zou graag een meer thematische invulling van het evenement zien waardoor meer LHBT'ers aangetrokken zouden kunnen worden. Daarbij kan gedacht worden aan activiteiten als een tongzoenwedstrijd.
2. Op het Amstelveld zijn tijdens het evenement niet veel problemen. Op het moment dat het feest echter is afgelopen vertrekken duizenden mensen richting de Utrechtsestraat waar de problemen ontstaan. Dit zal meegenomen worden in het handhavingsvraagstuk.
3. Een bewoner had complimenten voor de senior Pride op Nieuwmarkt maar vond wel dat de geluidskwaliteit beter zou kunnen.
4. De route van de parade zou afgesloten moeten worden na de Leidsegracht, omdat men hier een fuik invaart en voor overlast zorgt.
5. De afvalbakken van vorig jaar waren erg klein dus zaten snel vol. Een verbetering zou zijn containers neer te zetten.
6. Een bewoner vindt dat de damestoiletten op de grote pleinen gratis zouden moeten zijn omdat vrouwen anders tussen auto's gaan zitten. Kan dat in de vergunning worden opgenomen?
7. Er moet gekeken worden naar de huidige locaties van de toiletten. Er zijn bewoners die overlast ervaren omdat toiletten vlak voor hun huis of onder hun raam geplaatst werden.
8. Tevens komt het verzoek om meer te handhaven op wildplassen.