



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Duurzaamheid

Datum 8-1-2019

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door Emerentia Meijburg

Kopie aan

Bijlage

Onderwerp Regeling uitgifteronde 2022 voor exploitatievergunningen passagiersvaart en verlenging inspraak Nota Varen Deel 1 en Verordening tot wijziging van de Verordening op het binnenwater 2010

Geachte commissieleden,

Hierbij informeren we u over twee besluiten met betrekking tot het Programma Varen: het besluit waarmee de aanvraagperiode voor exploitatievergunningen wordt vastgesteld en de verlenging van de inspraakperiode van de Nota Varen Deel 1.

Op 23 november 2018 zijn de Nota Varen Deel 1 en de Verordening tot wijziging van de Verordening op het binnenwater 2010 vrijgegeven voor de inspraak. Het college heeft besloten om de inspraakperiode voor de Nota Varen Deel 1 met twee weken te verlengen. De afgelopen tijd heeft het college de eerste inspraakreacties ontvangen en is er op 17 december een informatieavond geweest. Diverse belanghebbenden hebben aangegeven dat zij meer tijd nodig hebben om tot een zorgvuldige reactie te komen. Daarom heeft het college besloten de inspraakperiode te verlengen met twee weken. Belanghebbenden hebben nu tot 6 februari 2019 de tijd om een inspraakreactie in te dienen.

In de Nota Varen Deel 1 is aangekondigd dat de drukte op de Amsterdamse grachten onder meer zal worden gereguleerd met een systeem van schaarse vergunningen voor passagiersvaartuigen. Dit betekent dat alle vergunningen (bestaand en nieuw) opnieuw verdeeld zullen worden in één of meerdere uitgifterondes. Alle vergunningaanvragen zullen volgens het nieuwe vergunningenbeleid worden beoordeeld.

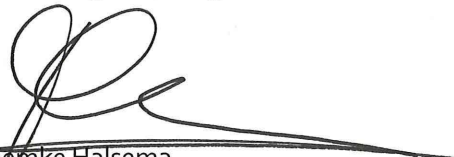
Geïnteresseerden voor de eerste uitgifteronde kunnen in de maand maart 2020 een aanvraag indienen voor vergunningen die cf. de Nota Varen Deel 1 in maart 2022 in werking treden. Alle

aanvragen die al zijn ingediend en waarop nog niet is besloten en alle aanvragen die nog worden ingediend buiten deze periode, worden afgewezen. De gemeente sluit hiermee niemand uit, maar maakt duidelijk dat de vergunningen op het in de Nota aangekondigde moment worden verdeeld cf. het in de nota beschreven beleid. De exacte wijze waarop deze verdeling plaatsvindt, wordt momenteel nader uitgewerkt. Daarin wordt de opbrengst uit gesprekken met de sector en hetgeen wordt ingebracht tijdens de inspraakperiode verwerkt.

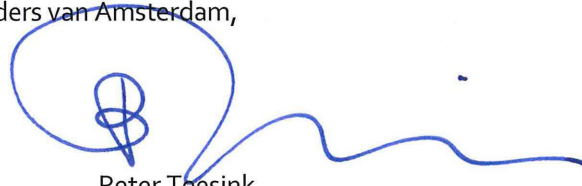
Met deze regeling wordt voorkomen dat in de aanloop naar het inwerking treden van het in de Nota beschreven beleid, aanvragen voor exploitatievergunningen die buiten de gestelde aanvraagtermijn reeds zijn ingediend en mogelijk nog zullen worden ingediend moeten worden toegekend. Zonder deze regeling zou het aantal toegekende vergunningen voor passagiersvaartuigen fors toenemen waarmee de doelstellingen van de Nota Varen deel 1 worden doorkruist.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Femke Halsema  
burgemeester



Peter Teesink  
gemeentesecretaris