



Amsterdam, 20 november 2018

INSPREKEN: Stadsdeelcommissie Dinsdag 20 november 2018 om 20:00uur
 Ten behoeve van: agendapunt 5 Eerste sessie bespreking gebiedsplan Oost 2019

Geachte leden, Dagelijks Bestuur,

Ik woon in de Valkenburgerstraat; weg met moswandjes.

U opent het gebiedsplan met: wat de gemeente samen met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in 2019 gaat doen.

De gebiedsagenda 2019-2022 leest als: wij gaan de wereld veranderen. De uitwerking in activiteiten (Gebiedsplan Oost) stelt dan echt te leur. Het gebiedsplan geeft nota bene oplossingen voor de luchtvervuiling: minder dieserverkeer en terugdringen verkeersbewegingen.

In de communicatie op Amsterdam.nl over de komst van de 8 Citytrees, stond ook een relatie met Knowledge Mile Park. De Knowledge Mile staat echter voor serieuze (groen)projecten. Een mail en die relatie is verwijderd van Amsterdam.nl¹.

Mijn klomp brak toen in het Gebiedplan Oost de CityTrees en de relatie met Knowledge Mile werden opgevoerd als activiteit (2.1.2). Terwijl de wethouder zegt dat de CityTrees bronaanpak niet vervangt, gaat het Stadsdeel dus voortvarend door met het verspreiden van "het geloof". Haal dat project uit dit Gebiedsplan Oost! En wel hierom.

40 bewoners en ondernemers van de Valkenburgerstraat leverden eind 2016 ideeën aan de gemeente om de lucht schoon te krijgen². Na een paar weken bleek er niets mee gedaan. Ambtenaren brainstormden wel zelf³ en kwamen met iets anders dan de door bewoners gevraagde bronaanpak: MINDER VERKEER!

Hoon van de wetenschap en spot van de bewoners, over dit project. Inclusief Groen Links voorman Zeeger Ernsting werkten allen mee met SBS6 programma Van onze Centen. Bekijk dat programma hier terug: <https://sway.office.com/SDszm4d27XIZPftz>

¹ <https://www.amsterdam.nl/actueel/nieuws/citytrees/>

² <https://www.oudestadt.nl/valkenburgerstraat-in-gesprek/>

³ <https://www.oudestadt.nl/verrek/>

AMS (Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions) raadde eerder verder onderzoek naar plantjes en fijnstof af⁴. Het is een schijnoplossing. Omdat de wind alle kanten op waait in de Valkenburgerstraat, kan niet bewezen worden dat de Weg met CityTrees werkt. Daarom wordt het “onderzoek” van meer dan 200.000 euro dan maar “modelmatig” uitgevoerd, via de computer⁵. Daarvoor hoeft in Amsterdam aan de Valkenburgerstraat geen 8 CityTrees te staan. Zoals begin april gezegd⁶ werken die alleen bij een haakse plaatsing op de straat, zodat er geen verkeer door heen kan⁷.

Het enig dat helpt in de Valkenburgerstraat is MINDER VERKEER; 60% is doorgaand verkeer⁸. Door CityTrees in dit plan op te voeren legitimeert dit project u om de boel te traineren. Om maar niks te doen. Dat kan niet de bedoeling zijn.

Niets doen is geen optie, omdat de rechter zegt dat er concrete maatregelen getroffen moeten worden, die effect sorteren op de luchtkwaliteit⁹. Niet een onderzoekje hier, of maar blijven experimenteren met levens van bewoners¹⁰, of opvoeren van non-maatregelen in het nieuwe NSL¹¹. Lees het commentaar van d’Oude Stadt: <https://www.oudestadt.nl/wp-content/uploads/2018/05/2018-05-07Zienswijze-NSL2018.pdf>

Plannen voor de schone schijn, maar niet voor gezonde lucht. Op deze manier gaat het niet lukken. Er moet een tandje bij. De urgentie ontbreekt. Een concreet plan met echte acties!

En niet een doel stellen (2.2 Het verminderen van het aantal (vervuilende) vervoersbewegingen voor een betere luchtkwaliteit). Maar in de acties ontbreekt dan weer: MINDER VERKEER.....de bronaanpak.

Afgelopen zondag was de intocht van Sinterklaas. De intocht ging door de Valkenburgerstraat¹². Dan kan de straat wel voor verkeer afgesloten worden! Dat helpt. Meer Klazen door die straat. Iedere dag. Dat sterkt het geloof van bewoners in dit bestuur.

⁴ <https://www.ams-institute.org/solution/green-junkie/> : “The results of the study showed that the Green Junkie only reduced the amount of soot air pollution by appr. 1.5%.” en “With the outcomes of the report AMS Institute sees no justification for follow-up research and will for the time being – not invest in plant-powered air cleaning.”

⁵ <https://www.oudestadt.nl/citytree-vertraagd/>

⁶ <https://downtoearthmagazine.nl/city-trees-blijken-toch-te-werken-tegen-luchtvervuiling/>

⁷ <https://www.oudestadt.nl/wp-content/uploads/2015/06/Bijlage-4-luchtmeting.pdf>

⁸ <https://www.oudestadt.nl/kentekenonderzoek-s100/>

⁹ <https://www.oudestadt.nl/schone-lucht-nu/>

¹⁰ <https://www.oudestadt.nl/experimenteren-met-bewoners/>

¹¹ <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=52d72d37-a39d-421a-aa0c-a2c24a1abcce&title=Maatregelen%20steden%20en%20Rijk%20NO2%20%E2%80%93knelpunten.doc>

¹² <https://www.bewonersraad1011.amsterdam/hij-is-er-weer/>

Trouwens wat doet het project onder de kop “DUURZAAM”? Van de Mockup op het Markenpleintje is het “mos” vier keer vervangen. En deze gebruiken stroom; hangen aan een stekker.

Ook overbodig is de inventarisatie en gesprekken met pandeigenaren over geveltuintjes en meer groen. Bewoners zijn al jaren verder..... alleen stukt ook hier de uitvoering¹³ ... en lijken de plannen¹⁴ vergeten.....

En NIKS over de moties Ernsting en Vroege:

<https://www.bewonersraad1011.amsterdam/moties/>

Kijk eens goed naar de 10 punten van bewoners ter verbetering van de kwaliteit van de Valkenburgerstraat (juni 2017.....):

1. Het verbeteren van de luchtkwaliteit en verkeersonveiligheid.
2. Het duidelijk communiceren van de uitstootmetingen in de Valkenburgerstraat
3. Aanpassen van de vormgeving van de straat
4. Aanpassen van de “tweede” tunnel (onderdoorgang PH-kade)
5. De ventweg opheffen (helemaal!)
6. Fietspaden maken
7. Toevoegen van oversteekplaatsen
8. Toevoegen van Groen
9. Taxi's en Touringcars verminderen
10. Visie over de toekomstige ontwikkeling van de straat

Lees: https://www.oudestadt.nl/wp-content/uploads/2015/06/Bijlage-3-10_puntenbewonersplan.pdf

Ik dank u voor uw aandacht.

Paul Busker

Wijkraadslid d'Oude Stadt, buurt 3: Groot Waterloo

Voorzitter wijkcentrum d'Oude Stadt

¹³ <https://www.bewonersraad1011.amsterdam/vergroening-valkenburgerstraat-begint-in-foeliestraat/>

¹⁴ <https://www.oudestadt.nl/verrek/>