

Reactie van het DB op de eerste reacties van de stadsdeelcommissieleden

Het DB geeft antwoord op of geeft aan op welke onderwerpen het voornemen te hebben de agenda en plannen aan te passen.

Het DB houdt er rekening mee dat dit de individuele reacties zijn van de stadsdeelcommissieleden en dat er nog geen inhoudelijke discussie door de stadsdeelcommissie is gevoerd over welke onderwerpen wel of niet in het advies aan het DB opgenomen worden.

In rood is aangegeven wat het DB voornemens is om aan te passen op basis van eigen veranderd inzicht. In oranje wat kan, wanneer de stadsdeelcommissie dat graag wil.

Eerste Reactie	Antwoord DB
<p>Noah Zeevenhoven Missende onderwerpen Touringcars, Hop on hop off bussen, Taxi</p> <p>Fietsknipactie vaker dan 1 keer per jaar</p> <p>Elmar Jansen Mist activiteiten democratisering in gebiedsplannen zoals Centrum Begroot. Graag informatie toevoegen over de invulling en het doel van de experimenten, en evaluaties.</p> <p>Neeria Oostra De ambitie voor duurzaamheid en groen omhoog (klimaatverandering).</p> <p>Hierbij aandacht voor bewoners met weinig inkomen die wel willen verduurzamen, dus graag een regeling voor het verduurzamen van de armen.</p> <p>Procedure lastig, graag gebiedsplannen uitsplitsen in buurt.</p>	<p>Tourincars, Hop on hop off bussen en taxi's worden als onderwerp toegevoegd in de gebiedagenda.</p> <p>Is een activiteit. Het budget wordt niet groter, wanneer vaker dan 1 keer per jaar, waar dan wel en waar dan niet fietsknippen.</p> <p>Democratisering en participatie is wel opgenomen als onderdeel van de gebiedsagenda. Op dit moment alleen het voornemen om te starten met Centrum Begroot, dit participatie instrument wordt opgenomen in de inleiding. Hierbij wordt invulling en doel van het experiment in de tekst opgenomen. Op dit moment nog geen andere experimenten gepland in 2019.</p> <p>Ambitie zal steviger in de tekst worden opgenomen.</p> <p>Het DB hoort graag hoe de stadsdeelcommissie die aandacht zou willen geven en ziet een voorstel graag tegemoet.</p> <p>Stedelijke afspraak gebiedsplannen, geen uitsplitsing naar buurt. Er is wel informatie van de online buurtenquête beschikbaar op buurtniveau (20 buurten).</p>

<p>Erg kritisch over de buurtenquête: de vragen zijn te willekeurig. Graag meedenken over de vragen. Het gaat ook om de respons, ook moeilijk bereikbare groepen.</p> <p>Verkeersveiligheid rondom scholen.</p> <p>Woningmarkt juist voor ouderen en jonge gezinnen, de maatregelen zijn te summier, meer visie.</p> <p>Plantage Middenlaan, de bewoners zijn niet goed meegenomen.</p> <p>Diederik Brink Meer ambitie vrachtverkeerroutes, meer aandacht voor andere manieren zoals hub's en over water. Eilandenboulevard na herinrichting niet meer geschikt voor vrachtverkeer!</p> <p>Prioriteit nummer 1 is Handhaving, scherpere taxi-gerichte aanpak, meer en betere handhaving horeca: extra inzet is vaak te tijdelijk, de handhaving moet continue structureel omhoog. De groei van toerisme is ook structureel. Betere voorlichting zoals I Live Here. En mist ondermijning.</p> <p>Debbie van Veen Meer data en feiten, meer concreet. Veel prioriteiten.</p> <p>Oppassen met autovrij maken zoals de Damstraat, zie ervaring 9 straatjes.</p> <p>Meer aandacht voor groen door groenstroken en postzegelparken.</p> <p>1 keer per jaar fietsknippen is te weinig</p> <p>Niet alleen ondergrondse afvalcontainers in 1018.</p> <p>Meer wonen boven winkels, studenten en ondernemers delen ruimte.</p> <p>Lisa van den Bogaard</p>	<p>Stadsdeelcommissie is zeer welkom om mee te denken over de vragen en over hoe de moeilijk bereikbare groepen te bereiken.</p> <p>Word als activiteit opgenomen.</p> <p>In de agenda is de keuze gemaakt voor ouderenhuisvesting. Stadsdeelcommissie nodigen we uit om mee te denken over een woonvisie.</p> <p>Al beantwoord.</p> <p>Zal steviger op worden ingezet in de gebiedsagenda om aandacht te vragen bij de herijking van het 7,5 ton beleid.</p> <p>Deze onderwerpen zullen beter worden benoemd in de gebiedsplannen. De tekst van de activiteit plan van aanpak Wallen en Uitgaanspleinen zal worden uitgebreid met specifiekere maatregelen, ook voor ondermijning.</p> <p>Er is een gebiedsplanmonitor, tweemaal per jaar.</p> <p>Ervaring 9 straatjes is bekend.</p> <p>Groen stroken en postzegelparken worden benoemd in de prioriteit.</p> <p>Zie antwoord hiervoor.</p> <p>Er is binnenkort meer bekend. Voor het gebiedsplan 2019 alleen in postcodegebied 1018.</p> <p>Wordt al een aantal jaren aan gewerkt.</p>
--	---

<p>Mis concrete handhaving Wallen. Plannen te weinig concreet, te weinig concrete maatregelen voor verbeteren luchtkwaliteit.</p> <p>Een stadspark op de KM is niet haalbaar, noem het anders.</p> <p>Parkeertarieven omhoog, te kort leraren omhoog omdat zij de parkeertarieven niet kunnen betalen.</p> <p>Te weinig aandacht voor touringcar en taxi.</p> <p>Bas van der Sande Ziet graag een positievere inleiding, bewoners van het centrum wonen hier graag, woongenot is dan toch groter dan de problemen.</p> <p>Mist veiligheid: Veiligheidsindex is laag, prio is verdwenen. Vraagt hierbij aandacht voor LGBT enz.</p> <p>Visie op autoluw ontbreekt, waarom auto's de stad uit vanwege luchtkwaliteit, auto's worden steeds schoner. Parkeren alleen voor bewoners niet voor bezoekers. Hoe willen we toeristen vervoeren? Deelfietsconcept opnieuw bekijken.</p> <p>Geen verder verbod op vakantieverhuur, er is al veel gedaan. Juist voorstander van de deeleconomie.</p> <p>Raphaël van Kraaij Mist monitor een aansluiting bij hoeveel geven we uit?</p>	<p>Zie hierboven. Klopt. Op dit moment niet meer te bieden aan activiteiten dan wat is opgenomen voor volgend jaar.</p> <p>Geen aanpassing.</p> <p>Geen aanpassing.</p> <p>Zie hierboven.</p> <p>Kan worden toegevoegd.</p> <p>Prio leefbaarheid kan worden Leerbaarheid en Veiligheid. Er is een activiteit opgenomen voor de Reguliersdwarsstraat.</p> <p>Uitwerking autoluw volgt binnenkort. Nu geen opmerking, geen aanpassing.</p> <p>Geen aanpassing.</p> <p>Stadsdeel heeft minimale eigen budgetten. De activiteiten worden voor een groot deel uitgevoerd door directies.</p>
---	--