



Frequently Asked Questions (F.A.Q.) Pilot Aanpak Verkeersoverlast Oudezijde

1 Wat is de pilot aanpak verkeersoverlast Oudezijde?

De pilot aanpak verkeersoverlast Oudezijde bestaat uit een pakket maatregelen in het Oudezijdegebied (gebied tussen Damrak – Prins Hendrikkade – Oudeschans – Amstel) om de verkeersoverlast op de uitgaansavonden terug te dringen.

De maatregelen zijn:

- Alleen nog toegang voor ontheffinghouders op donderdagavond, vrijdagavond en zaterdagavond tussen 22.00u en 06.00u (verder "de venstertijden").
- Voor toegang tot de route Nieuwmarkt – Geldersekafe geldt:
- Bewoners, ondernemers en TTO taxi's zijn ontheffinghouders.
- Via de verzinkbare paal bij ofwel de Nieuwmarkt of Rusland kan een ontheffinghouder toegang krijgen.
- Ontheffinghouders worden zoveel mogelijk automatisch ontheffing gegeven aan de hand van kentekenherkenning. Bijvoorbeeld aan de hand van bestaande parkeervergunningen. Voor bewoners en ondernemers zonder vast kenteken wordt maatwerk geleverd om toegang te verlenen. Dit kan zijn met behulp van een toegangspas of een toegangscode. Hier worden de bewoners en ondernemers nog over geïnformeerd.
- Verder wordt tijdens de venstertijden op de volgende locaties handmatig bediende palen omhoog gezet om tegen te gaan dat er rondjes in het gebied worden gereden:
 - Bantammerbrug direct ten westen en direct ten oosten van de aansluiting met de Geldersekafe (oost en west);
 - Oude Waal direct ten zuiden van de aansluiting met de Binnen Bantammerstraat;
 - Oude Schans direct ten oosten van de aansluiting met de Oude Waal en direct ten zuiden van de aansluiting met de Binnenkant.
 - Nieuwmarkt direct ten westen van de aansluiting met de Geldersekafe;
 - Koningsstraat direct ten westen van de aansluiting met de Krom Boomssloot;
 - Keizersbrug ten zuiden van de aansluiting met de Oude Schans;
 - Snoekjessteeg direct ten oosten van de aansluiting met de Sint Antoniesbreestraat;
 - Kloveniersburgwal direct ten noorden van de aansluiting met de Zandstraat.
- De handmatig bediende palen zijn zo gesitueerd dat alle woningen bereikbaar blijven.
- Voor toegang tot de route Rusland – Damstraat geldt:
- Bewoners, ondernemers en bestemmingsverkeer voor Hotel The Grand zijn ontheffinghouders

- **Tijdens deze venstertijden (22u-06u op uitgaansavonden) dynamische taxistandplaatsen op:**
 - **de Nieuwmarkt (alleen TTO taxi's),**
 - **laad en losplaats Rokin,**
 - **de Dam in het verlengde van de Damstraat,**
 - **laad- en losplaats bij hotel Barbizon.**

Deze nachtelijke afsluitingen hebben als doel het verbeteren van de leefbaarheid in de buurt door het voorkomen van onnodige (taxi)verkeersrondjes, en de daarbij behorende geluidsoverlast en luchtverontreiniging. Ook wordt hiermee het resterende taxiverkeer op de doorgaande routes 1) St. Antoniebreestraat-Geldersekade en 2)Rokin-Damrak beter gestuurd en efficiënter afgewikkeld.

Hiertoe worden twee maatregelen uitgetoetst om het taxiverkeer beter te regelen:

- 1) dynamische standplaatsen op de doorgaande routes (net als bij Rembrandtplein)
- 2) stop-en-go langs de routes: dan mag door taxi's langs de doorgaande routes in het gebied gestopt worden om passagiers er in en er uit te laten.

2 **Waarom wordt deze pilot uitgevoerd?**

In juni 2016 is een kentekenonderzoek gehouden in het gebied tussen Damrak – Prins Hendrikkade – Valkenburgerstraat –Amstel.

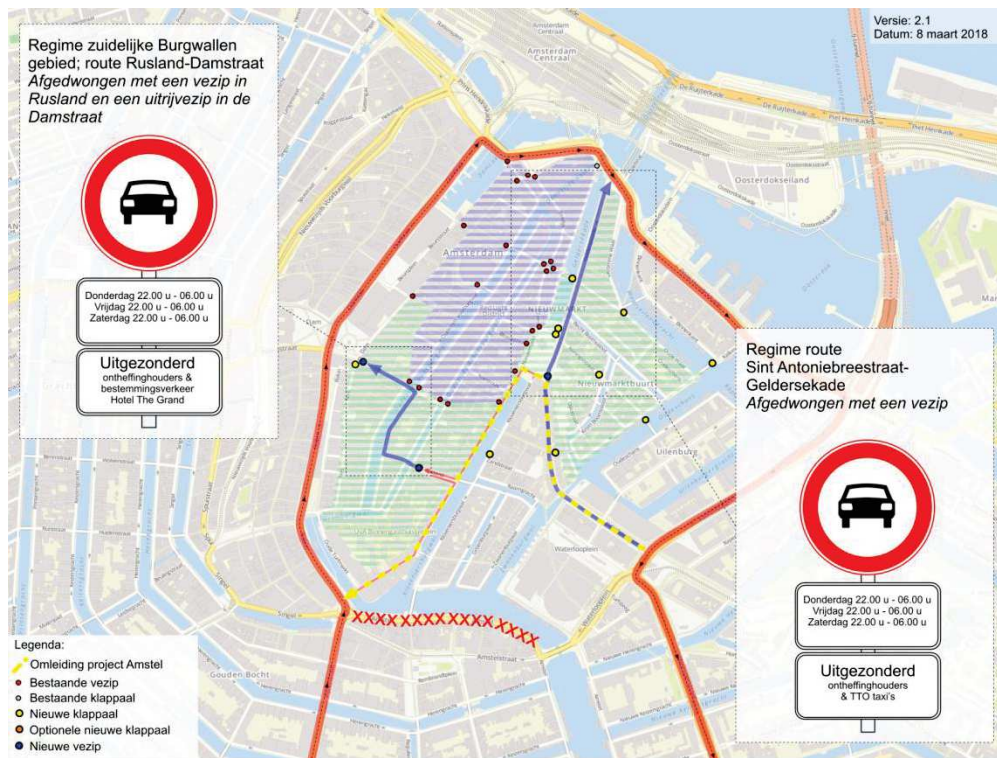
Uit het onderzoek is gebleken dat er sprake is van veel verkeersoverlast. Deze overlast is het grootst tijdens de donderdagavond t/m de zaterdagavond. De grootste overlast die veroorzaakt wordt is geluidsoverlast en luchtverontreiniging, vooral veroorzaakt door rondjesrijdende taxi's (circa 700 stuks per uur) en rondjesrijdende auto's (vermoedelijk snorders)(circa gemiddeld 400 per uur). Dit komt overeen met de klachten van de bewoners.

3 **Wanneer wordt de pilot uitgevoerd?**

Donderdag 3 mei 2018 wordt met de pilot gestart. Gedurende een periode van 6 maanden gelden de maatregelen van de pilot in de nachten van donderdag op vrijdag, vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag tussen 22:00 en 06:00 uur.

4 **Waar wordt de pilot uitgevoerd?**

De locatie waar de pilot wordt uitgevoerd is onder te verdelen in twee gebieden: het Nieuwmarktgebied (de Nieuwmarkt en de Lastage) en de zuidelijke Burgwallen. Zie ook onderstaande kaart.



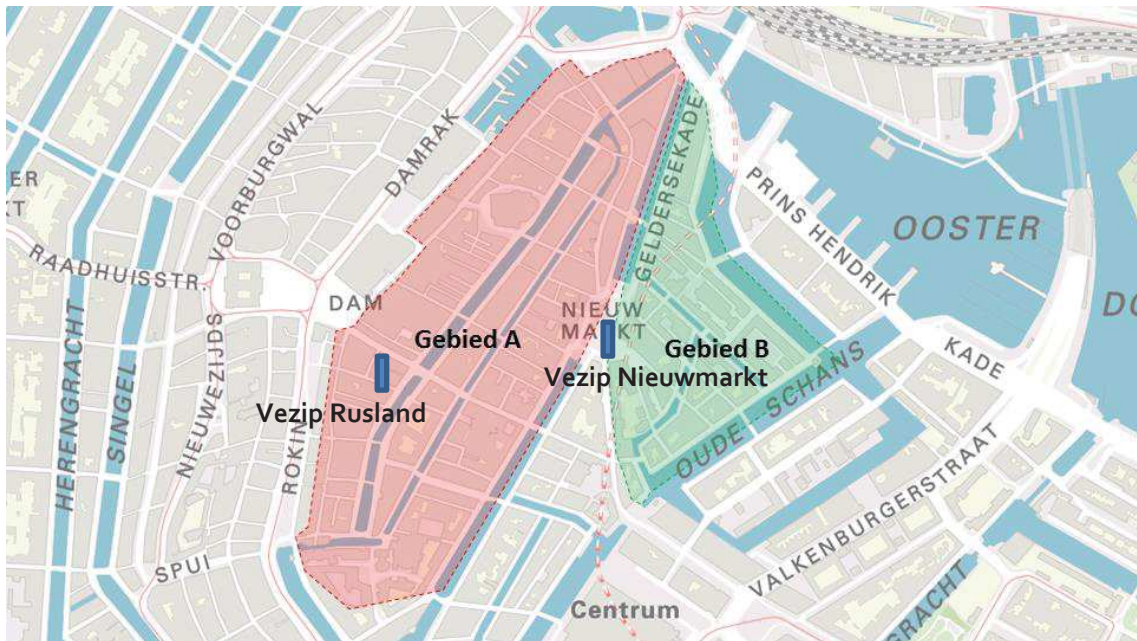
De meest ingrijpende maatregel van de pilot is de plaatsing van verzinkbare palen (vezips) met selectieve toegang. De vezips staan in **Rusland** en aan de oostzijde van de **Nieuwmarkt**. De route Sint-Antoniebreestraat – Kloveniersburgwal blijft voor al het verkeer open i.v.m. met de afsluiting van de Amstel.

De maatregelen gelden enkel gedurende venstertijden op de, uit kentekenonderzoek gebleken, drukste nachten. De venstertijden voor de maatregelen (lees: de momenten waarop de verzinkbare palen alleen passeerbaar zijn voor ontheffinghouders) zijn:

- nacht van donderdag op vrijdag van 22:00 tot 06:00 uur;
- nacht van vrijdag op zaterdag van 22:00 tot 06:00 uur;
- nacht van zaterdag op zondag van 22:00 tot 06:00 uur.

5 Wie komen in aanmerking als ontheffinghouder in één van de twee gebieden?

De verzinkbare palen verdelen het Oudezijde gebied in twee kleinere gebieden; welke allebei worden afgesloten door een vezip. Zoals onderstaand weergegeven in de kaart. Gebied A wordt afgesloten door de vezip op Rusland en gebied B door de vezip aan het begin van de Nieuwmarkt.



Alleen de volgende groepen krijgen als gevolg van een ontheffing toegang tot bij de **vezip Rusland** gedurende de weekendnachten (venstertijden): bewoners, ondernemers en/of vergunninghouders in het **gebied A**, aanvullend openbaar vervoer, nood- en hulpdiensten, gemeentelijke diensten. Daarnaast krijgt door Hotel The Grand geregistreerd bestemmingsverkeer ook toegang bij deze vezip.

De volgende groepen krijgen als gevolg van een ontheffing toegang bij de **vezip Nieuwmarkt** gedurende de weekendnachten (venstertijden): bewoners, ondernemers en/of vergunninghouders in het **gebied B**, aanvullend openbaar vervoer, nood- en hulpdiensten, gemeentelijke diensten en TTO taxi's.

Bewoners en ondernemers in gebied A of B krijgen zoveel mogelijk **op kenteken ontheffing** voor de betreffende vezip. Voor gebied A is dit de vezip Rusland; voor gebied B de vezip Nieuwmarkt. Eigenaren van een parkeervergunning in het betreffende gebied worden automatisch verwerkt en hoeven niets te doen.

(!) Eigenaren van een (plek in een) particuliere garage in een van de gebieden (A of B) vragen wij het betreffende kenteken door te geven. Deze wordt handmatig aan de ontheffingsregeling toegevoegd. Hiervoor kunt u contact opnemen met: aanvraag.oudezijde@amsterdam.nl

Geregistreerde gehandicaptenparkeerplaatsen en bijbehorende kentekens worden automatisch aan de ontheffingsregeling toegevoegd.

*(!) Eigenaren van een **gehandicaptenparkeerkaart (bestuurderskaart of passagierskaart)** in een van de gebieden (A of B) krijgen een ontheffing. Voor een passende oplossing kunt u contact opnemen met: aanvraag.oudezijde@amsterdam.nl*

NB: Om hinder voor bewoners zoveel mogelijk te beperken biedt de gemeente Amsterdam tijdens deze pilot zoveel mogelijk maatwerk met oog op ontheffingen. Over de beste vorm en technische invulling worden momenteel nog afspraken gemaakt met de leverancier.

6 Op welke tijden staan de palen omhoog?

De venstertijden voor zowel de verzinkbare palen als de handmatig bediende palen zijn:

- nacht van donderdag op vrijdag van 22:00 tot 06:00 uur;
- nacht van vrijdag op zaterdag van 22:00 tot 06:00 uur;
- nacht van zaterdag op zondag van 22:00 tot 06:00 uur.

7 Op basis waarvan zijn de venstertijden bepaald?

Het kentekenonderzoek heeft aangetoond dat deze tijden de drukste momenten zijn in de week. In kader van de pilot is besloten deze pieken aan te pakken, mede om kosten en beperkte bereikbaarheid/overlast voor de buurtbewoners beperkt te houden.

8 Kan mijn bezoek/visite nog wel het gebied in/uit tijdens de venstertijden?

Bezoek/visite kan tot 22.00 uur de gebieden ongehinderd inrijden. De afgesloten gebieden zijn altijd, ook gedurende de venstertijden, uit te rijden.

Bezoek/visite dat met de taxi komt met een bestemming in gebied A zal tijdens de venstertijden uw bezoek/visite zo dicht mogelijk bij de bestemming afgezet moeten worden en de rest lopen. Aanvullend openbaarvervoer (AOV) krijgt ontheffing en kan wel het gebied inrijden.

Bezoek/visite dat met de taxi komt met een bestemming in gebied B wordt geadviseerd een TTO-taxi te nemen. TTO-taxi's hebben een ontheffing voor gebied B en kunnen dat gebied gewoon in. In geval van het gebruik van een niet TTO-taxi zal tijdens de venstertijden uw bezoek/visite zo dicht mogelijk bij de bestemming afgezet moeten worden en de rest lopen.

9 Kan ik het gebied nog wel uit?

De palen in de pilot zijn dusdanig gepositioneerd dat iedereen het afgesloten gebied altijd nog uit kan rijden.

10 Is het gebied nog wel bereikbaar voor hulpdiensten?

De pilot is in ontwikkelfase met de hulpdiensten besproken. Alle hulpdiensten krijgen toegang tot de palen en kunnen het gebied altijd in of uit.

11 Is het gebied nog bereikbaar voor taxi's?

Gedurende de venstertijden is het gebied beperkt bereikbaar voor taxi's:

- De Nieuwmarkt /Geldersekade blijft alleen bereikbaar voor TTO-taxi's.
- Rusland wordt in principe voor al het taxiverkeer afgesloten, uitgezonderd taxiverkeer met als aantoonbare bestemming hotel The Grand.
- Beide gebieden blijven altijd bereikbaar voor Aanvullend Openbaarvervoer (AOV).

12 Waarom mogen TTO-taxi's wel het gebied in en andere taxi-/vervoerbedrijven niet?

De vezip Nieuwmarkt blokkeert de route naar een TTO-standplaats. Omdat Toegelaten Taxi Organisaties juist gebruik maken van de taxistandplaatsen moet deze voor hun bereikbaar blijven. Op basis van de gemeentelijke taxiverordening Amsterdam, kan en mag de gemeente in dit geval onderscheid maken tussen de opstapmarkt (TTO taxi's) en de belmarkt (overige taxibedrijven).

13 Wat is een vezip?

Vezip staat voor verzinkbare paal. Een vezip is een fysieke afsluiting die gemotoriseerd kan worden aangestuurd. Dit geldt voor Rusland en de Nieuwmarkt. Deze vezips scannen kentekens om wel of niet toegang te verlenen. Naast kentekens, kunnen de vezips ook worden aangestuurd doormiddel van een pas of een transponder.

Voor hulpdiensten ligt er een speciale detectielus in de straat, zodat hulpdiensten altijd de vezip kunnen passeren.

14 Wat is het verschil tussen een vezip en een klappaal?

Een vezip is een verzinkbare paal die, in geval van deze pilot, elektrisch wordt aangestuurd op basis van kentekens of een pas. Een klappaal is een "starre" maatregel namelijk een eenvoudige metalen of kunststof verkeerspaal die geen selectieve toegang kan verlenen. Een klappaal maakt geen onderscheid in verkeer en is voor alle vierwielige verkeer een fysieke barrière (uitgezonderd hulpdiensten).

15 Ik ervaar nog altijd overlast, waar kan ik dit melden?

U kunt contact opnemen met: aanvraag.oudezijde@amsterdam.nl

16 Ik heb opmerkingen/vragen/ideeën over de pilot, waar kan ik dit melden?

U kunt contact opnemen met: aanvraag.oudezijde@amsterdam.nl