

Aanpak Verkeersoverlast Oudezijde

Circulatie- en Monitoringsplan

Circulatieplan

Regime zuidelijke Burgwallen gebied; route Rusland-Damstraat
Afgedwongen met een vezip in Rusland en een uitrijvezip in de Damstraat



Donderdag 22.00 u - 06.00 u
Vrijdag 22.00 u - 06.00 u
Zaterdag 22.00 u - 06.00 u

Uitgezonderd
onthefhouders &
bestemmingsverkeer
Hotel The Grand

Regime route
Sint Antoniebreestraat-
Geldersekade
Afgedwongen met een vezip



Donderdag 22.00 u - 06.00 u
Vrijdag 22.00 u - 06.00 u
Zaterdag 22.00 u - 06.00 u

Uitgezonderd
onthefhouders
& TTO taxi's

Legenda:

- Omleiding project Amstel
- Bestaande vezip
- Bestaande klappaal
- Nieuwe klappaal
- Optionele nieuwe klappaal
- Nieuwe vezip

XXXX XXXX XXXX XXXX

Locaties klappaaltjes:

- noordelijke Nieuwmarkt tussen westelijke en oostelijke Geldersekafe;
- Bantammerbrug;
- oostelijke Kloveniersburgwal ter hoogte van de Zandstraat;
- begin van de Nes ter hoogte van de Dam;
- Oude Waal ter hoogte van Buiten Bantammerstraat;
- Kalkmarkt ter hoogte van Oudeschans;
- Keizersbrug;
- Snoekjessteeg;
- Koningsstraat ter hoogte van Krom Boomssloot.

Monitoringsplan

Versie: 2.2
Datum: 12 maart 2018



Legenda:

- Telling voertuig passages
- Schouw locatie
- Bestaande vezip
- Bestaande klappaal
- Nieuwe klappaal
- Optionele nieuwe klappaal
- Nieuwe vezip

Monitoring en daarmee de evaluatie van de monitoring zal plaatsvinden op de volgende aspecten:

- i. intensiteiten auto's en taxi's op de volgende wegen:
 - Sint Antoniebreestraat
 - Nieuwmarkt
 - Geldersekade
 - Valkenburgerstraat
 - Kloveniersburgwal (zuidelijke deel)
 - Rusland (tussen Kloveniersburgwal en Oudezijds Achterburgwal)
 - Oudezijds Voorburgwal
 - Damstraat
 - Rokin
 - Damrak
 - Prins Hendrikkade tussen Damrak en Geldersekade
 - Prins Hendrikkade tussen Geldersekade en Valkenburgerstraat
 - Nieuwe Uilenburgerstraat
- ii. wachtrijlengte autoverkeer op de Sint Antoniebreestraat;
- iii. snelheid autoverkeer op de Sint Antoniebreestraat- Nieuwmarkt – Geldersekade;
- iv. verkeers(veiligheids)situatie Rusland en Kloveniersburgwal (observaties kruising Rusland- Kloveniersburgwal);
- v. verkeers(veiligheids)situatie Nieuwmarkt (observaties ter hoogte van de dynamische taxistandplaats Nieuwmarkt);
- vi. verkeers(veiligheids)situatie Dam (observaties ter hoogte van de dynamische taxistandplaats ter hoogte van het Damplein);
- vii. snelheid auto (doorstroming);
- viii. beleving verkeerssituatie tijdens venstertijden door fietsers, voetgangers, bewoners en ondernemers.