

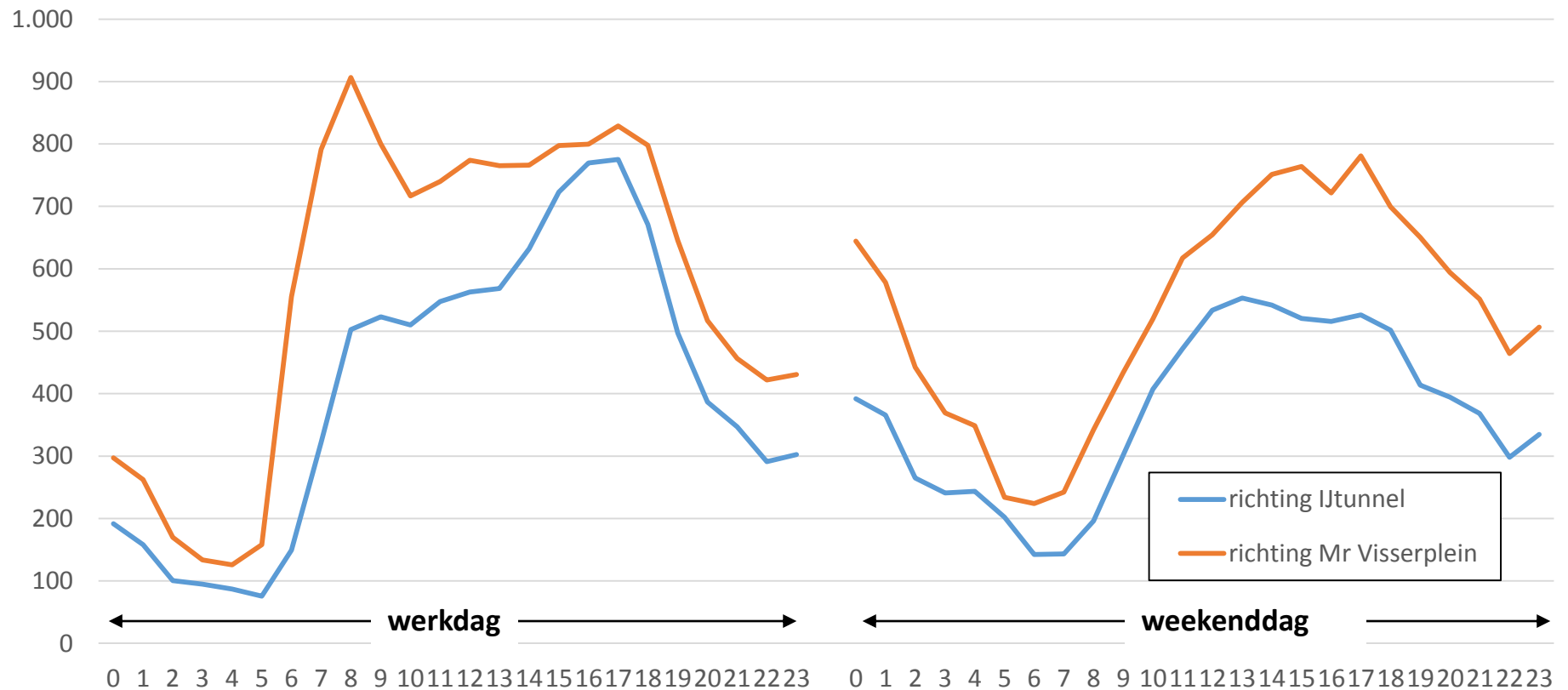
Samenvatting bevindingen Valkenburgerstraat

Overleg bewoners Valkenburgerstraat

1 juni 2017

Ochtendspits in zuidelijke richting, avondspits in noordelijke richting; aanzienlijk meer verkeer in zuidelijke richting ivm eenrichtingsverkeer Rokin-Damrak

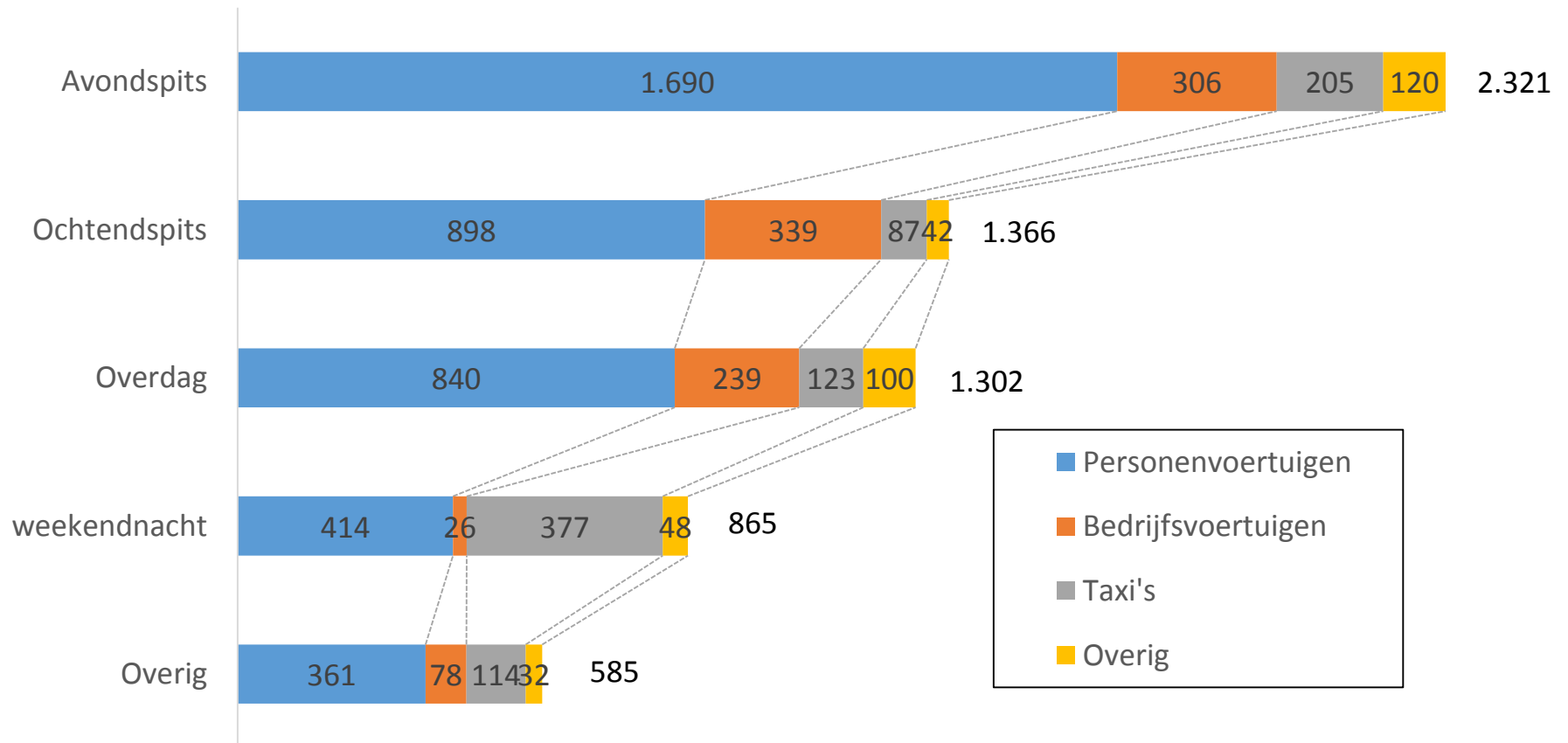
Gemiddelde uurintensiteit over de week verkeer op de Valkenburgerstraat ten zuiden van Anne Frankstraat juni 2016*



*voor invoering maatregelen Muntplein

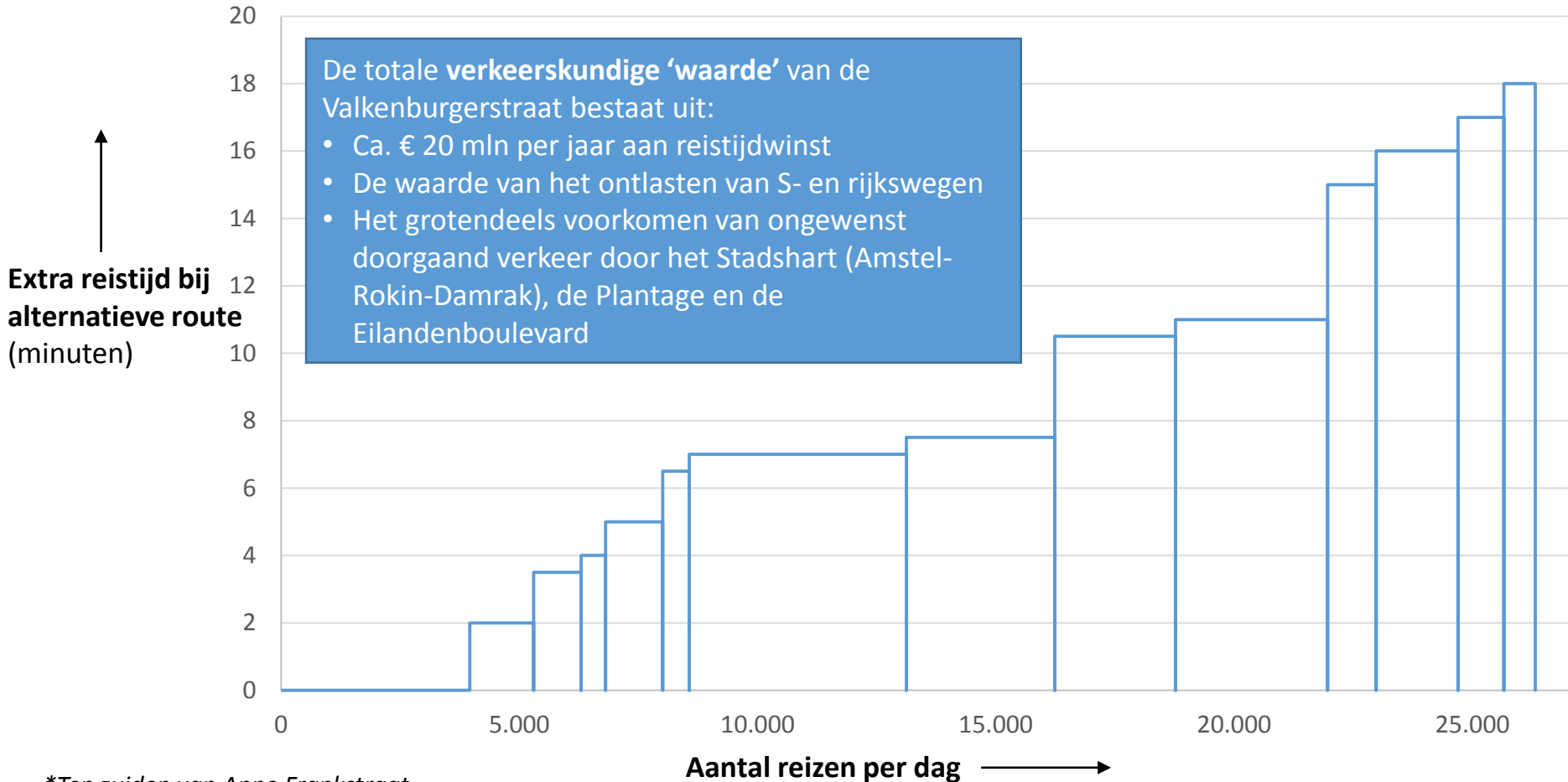
Op de Valkenburgerstraat rijden grotendeels personenauto's met daarnaast overdag redelijk veel bedrijfsvoertuigen en 's-nachts taxi's

Gemiddelde uurintensiteit verkeer op de Valkenburgerstraat ten zuiden van Anne Frankstraat juni 2016 naar periode en voertuigtype



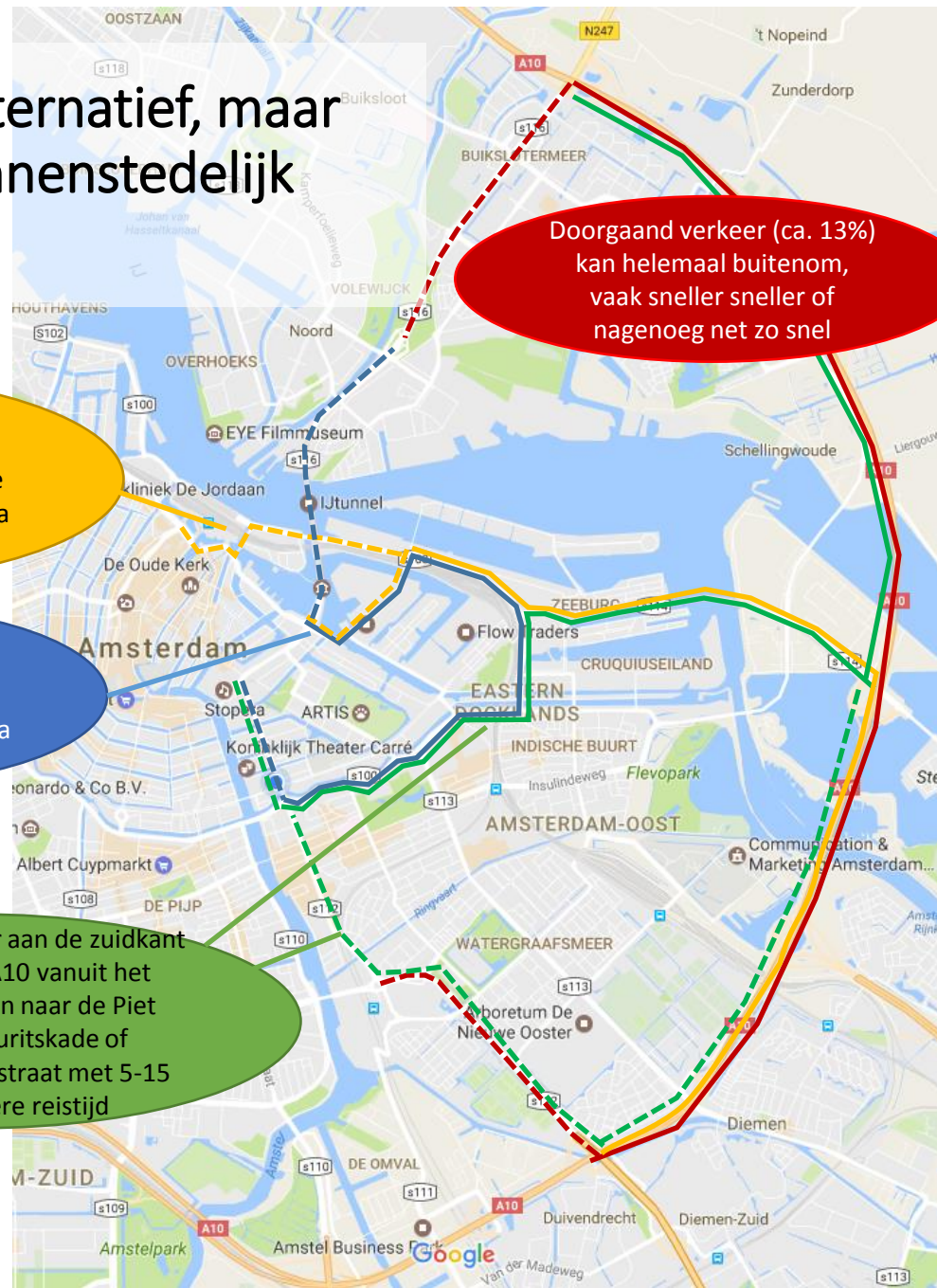
Verreweg het grootste deel van het verkeer door de Valkenburgerstraat heeft geen alternatieve route met een vergelijkbare reistijd

Extra reistijd huidig verkeer Valkenburgerstraat* bij alternatieve route (alleen S- en rijkswegen) niet via Valkenburgerstraat



*Ten zuiden van Anne Frankstraat

Doorgaand verkeer heeft prima alternatief, maar bestemmingsverkeer en vooral binnenstedelijk verkeer moet veel langer rijden



Doorgaand verkeer (ca. 13%) kan helemaal buitenom, vaak sneller sneller of nagenoeg net zo snel

Bestemmingsverkeer aan de noordkant (18%) kan op de A10 vanuit het zuiden doorrijden naar de Piet Heintunnel/Piet Heinkade met ca 5 minuten langere reistijd

Binnenstedelijk verkeer (40%) moet het oostelijk deel van de s100 afrijden met tot 10-20 minuten extra reistijd

Bestemmingsverkeer aan de zuidkant (30%) kan op de A10 vanuit het noorden doorrijden naar de Piet Heintunnel/Mauritskade of Goiseweg/Wibautstraat met 5-15 minuten langere reistijd

Om overlast te beperken lijken congestie verminderende maatregelen kansrijker dan afwaardering van Valkenburgerstraat

- Afwaardering:
 - Voor veel automobilisten is er geen goed alternatief beschikbaar voor de Valkenburgerstraat.
 - Dat betekent dat afwaardering van deze route en andere maatregelen om het verkeer te vertragen slechts een zeer klein deel van de automobilisten zal bewegen om een andere route te kiezen.
 - Tegelijkertijd zorgt een eventuele vertraging er wel voor dat elk voertuig langere tijd doorbrengt in de Valkenburgerstraat en dus meer overlast (geluid, uitstoot) veroorzaakt
- Congestie verminderende maatregelen:
 - Het omgekeerde geldt voor congestie verminderende maatregelen. Minder langzaam rijdende en stilstaande voertuigen leiden tot minder overlast en minder uitstoot per voertuig.
 - De volgende maatregelen kunnen hier mogelijk een bijdrage aan leveren en zullen verder worden onderzocht:
 - Verkeersreducerende maatregelen op de Anne Frankstraat en betere afwikkeling bij kruising met Valkenburgerstraat
 - Verminderen belasting kruisende tram op het Mr Visserplein: Geplande afname tramfrequentie (van 14 naar 10 x per uur) en aanwijzing van het traject als comfortnet (kortere afstanden, vooral betrouwbaar) in plaats van plusnet (langere afstanden, snel en betrouwbaar)
- Effecten maatregelen elders:
 - Onderzoek heeft laten zien dat door buurtstraten in de wijken aan beide kanten van de Valkenburgerstraat nog relatief veel doorgaand verkeer rijdt. Concreet wordt voor de Oudezijde onderzocht in hoeverre het mogelijk is dit doorgaand verkeer te weren. Mogelijk leiden deze maatregelen tot beperkt extra verkeer op de Valkenburgerstraat