

Verslag Informatiebijeenkomst Pride Amsterdam 2017
Maandag 20 maart 2017, Stadhuis

Aanwezig

Stichting Amsterdam Gay Pride
Anne Frank Stichting
Bewoners

Gemeente Amsterdam

Voorzitter heet de aanwezigen van harte welkom en start met een voorstelronde.

memoreert dat precies een half jaar geleden de evaluatiebijeenkomst van de EuroPride 2016 was en dat de meesten die nu aanwezig zijn daar ook bij zijn geweest. De evaluatie is in januari gemaaild aan de deelnemers van de evaluatiebijeenkomst.

In 2017 krijgt het evenement een nieuwe naam, namelijk Pride Amsterdam. De reden hiervoor is dat het evenement voor iedereen is en niet alleen voor de gay-community. De naam van Stichting Amsterdam Gay Pride blijft wel hetzelfde. Het evenement duurt in 2017 weer 9 dagen, net als de laatste jaren voor 2016.

Het beleidskader uit 2011 is uitgangspunt voor de Pride Amsterdam 2017. De burgemeester heeft bepaald dat het evenement in 2017 qua aard en opzet niet wezenlijk verandert ten opzichte van eerdere edities. Dit betekent dat er wederom een botenparade komt in de Prinsengracht en dat er straat- en pleinfesten in de binnenstad zullen worden georganiseerd. De uitgangspunten voor de Pride Amsterdam 2017 zijn vastgesteld op 13 maart 2017 en komen op de website van de gemeente te staan.

Er volgt een terugblik op 2016. Wat is er opgevallen en waar zitten verbeterpunten? Uitgangspunt is dat de goede zaken uit 2016 ook in 2017 weer worden voortgezet. Hierbij moet worden gedacht aan onder andere:

- Autovrij maken van de kades langs de route van de botenparade;
- De route uit 2016 weer gebruiken (Nieuwe Herengracht i.p.v. Zwanenburgwal en Oudeschans);
- Het faciliteren van fietsparkeren in de Falckstraat voor het evenement op het Amstelveld;
- De druktescenario's worden weer gebruikt;
- Stremming Prinsengracht weer tot zondagochtend 08.00 uur;
- Aantal handhavers handhaving.

Over bovenstaande punten wordt opgemerkt dat niet alle maatregelen even goed hebben gewerkt en in 2017 worden verbeterd.

Er volgt een korte uitleg over de driehoek (Burgemeester, Politie, Openbaar Ministerie) en de vijfhoek (eerdergenoemde partijen, uitgebreid met GGD/GHOR en Brandweer).

Wijzigingen programma 4 t/m 6 augustus

geeft een nadere uitleg over het programma van de Pride Amsterdam 2017 en dan met name over de straat- en pleinfesten en de botenparade in het weekend van 4 tot en met 6 augustus 2017.

Er zijn wijzigingen t.o.v. eerdere edities van het evenement:

- Evenement op de Dam op zaterdag en zondag;
- Evenement op de Westermarkt alleen nog vrijdag en zaterdag, niet meer op donderdag en zondag. Alle locaties worden maximaal twee dagen gebruikt;
- In het Rembrandtpleingebied wordt het aantal evenementen gehalveerd;
- De Reguliersdwarstraat (tussen Vijzelstraat en Koningsplein) komt op verzoek van de gemeente weer terug in het programma voor 2017;
- Vrijdag begint het evenement op de meeste locaties een uur later dan voorheen (om 19.00 uur) en op zaterdag drie uur later (om 16.00 uur);
- De vaarroute wordt omgedraaid, er wordt gevaren van Oosterdok naar Westerdok. Dit zou voor minder overlast vanaf het water moeten zorgen, met name rond het Amstelveld omdat de stoet daar vroeger langs komt en de Prinsengracht aan de zijde van de Amstel direct na het passeren van de laatste boot uit de stoet kan worden afgesloten;
- De stichting is een samenwerking aangegaan met het ROC. Er komt extra inzet op beveiliging en toezicht door studenten van de opgerichte Pride Academy;
- Er komen meer plaskruizen.

De meeste bewoners vinden - ondanks de wijzigingen - het evenement nog te lang, tot te laat doorgaan en te veel overlast veroorzakend. Daarnaast is er onbegrip over de verplaatsing van het evenement op het Rembrandtplein naar de Dam. De meeste bewoners hadden liever gezien dat het evenement van het Amstelveld zou zijn verplaatst naar de Dam. Er wordt nu een evenement verplaatst vanuit een uitgaansgebied, terwijl het volgens hen logischer was geweest als dit gedaan was met een evenement uit een woongebied.

Het voorstel voor het omdraaien van de route wordt door de bewoners goed ontvangen. Met betrekking tot de toiletten: er wordt gepleit voor het gratis beschikbaar stellen van toiletten voor vrouwelijke bezoekers. Zij moeten nu betalen en kiezen er daarom vaak voor om maar tussen de auto's te gaan zitten wat weer veel overlast veroorzaakt.

Een aantal bewoners merkt op dat de samenwerking tussen de verschillende handhavers beter moet worden georganiseerd.

Belangrijkste bronnen van overlast

benoemt een aantal belangrijke vormen van overlast en vraagt of er zaken zijn die ontbreken. Dit resulteert in de volgende lijst:

- Geluidsoverlast straat- en pleinfesten
- Geluidsoverlast voor en na botenparade
- Gedrag bezoekers: o.a. wildplassen, klimmen op woonboten, vernielingen en daarmee verbonden schaderegelingen
- Drukke
- Afval
- Overlast fietsen
- Bezoekers die na afloop van het evenement op straat blijven hangen
- Illegale feestjes op de wal en op boten

Verbeterpunten

Naar aanleiding van deze punten van overlast wordt gesproken over mogelijke oplossingen/zaken die de overlast kunnen reduceren (in *cursief* een eerste reactie van de gemeente en de stichting op de genoemde punten):

- Bij het ontwikkelen van het nieuwe geluidsbeleid is het voornemen van de gemeente om alleen nog een dB(C) norm aan de gevel in de vergunning op te nemen omdat de overlast van de bastonen daardoor beter kunnen worden begrensd.
Zodra hier meer duidelijkheid over is/het beleid is vastgesteld, informeren wij u hierover.
- Verschillende muziek uit verschillende richtingen veroorzaakt veel overlast. Kunnen er geluidsbegrenzers op de deelnemende boten worden geïnstalleerd? Overigens komt de meeste overlast van boten van bezoekers en niet van deelnemers aan de Canal Parade.
Omdat dit niet de grootste bron van overlast is, wordt dit niet als een prioriteit beschouwd.
- Meer handhaven op illegale feestjes aan de wal en op boten.
Met de partijen die verantwoordelijk zijn voor de handhaving zullen wij hierover spreken en bepalen of en op welke wijze hier invulling aan kan worden gegeven.
- De burgemeester heeft vorig jaar beloofd dat opgetreden wordt als 14 020 wordt gebeld. In 2016 is dat niet nagekomen en er moet beter door de handhaving worden gereageerd op klachten die binnenkomen.
Dit heeft onze aandacht en we zullen gaan inzetten op een betere klachtenafhandeling.
- Gemeentelijke handhavers moeten beter samenwerken met Waternet.
Dit signaal wordt besproken met beide partijen en we gaan kijken hoe de samenwerking tussen beide partijen kan worden verbeterd.
- Instellen van een afmeerverbod voor grote boten.
We gaan met Waternet bespreken of dit mogelijk is en op welke wijze.
- Verbieden om eigen muziek op de boten van bezoekers te draaien en dit duidelijk communiceren en zwaarder sanctioneren (lik-op-stukbeleid). Versterkte muziek is sowieso niet toegestaan.
We gaan onderzoeken op welke wijze dit beter gecommuniceerd kan worden en met de gezamenlijke partijen die handhaven bekijken of het mogelijk is hierop meer/zwaardere sancties toe te passen.
- Bezoekers aanspreken op hun (mogelijk) gedrag door organisatie en gemeente voordat ze beschonken zijn. Bewoners spreken mensen niet graag aan vanwege de vaak agressieve reacties die ze dan krijgen.
Dit is een zeer lastig punt. Op het moment dat er nog weinig alcohol is gedronken zijn mensen vaak nog redelijk aanspreekbaar en redelijk in hun gedragingen, maar als ze eenmaal te veel hebben gedronken wordt dat vaak een ander verhaal.
- Een centraal aanspreekpunt bij de gemeente voor klachten. Bewoners worden van kastje naar de muur gestuurd.
Dit heeft onze aandacht en we zullen gaan inzetten op een betere bereikbaarheid (zie ook het punt over klachtenafhandeling).
- De gemeente zelf aanlegplekken in beslag laten nemen en opvullen.
Gezien het karakter van het evenement is dit niet gewenst. De bezoekers in de bootjes zorgen voor een groot deel ook voor de sfeer tijdens de Canal Parade.
- Uitbreiden handhavingscapaciteit.
In 2016 waren er 265 beveiligers van de organisatie, een vergelijkbaar aantal politieagenten en 80 handhavers van de gemeente. Het is niet mogelijk het aantal mensen dat zich bezig houdt met toezicht en ordehandhaving eenvoudig uit te breiden. Wel willen we met de partijen overleggen of er op ander wijze resultaat is te behalen.
- Onderzoeken hoe boten aan te schrijven die van buiten de stad komen. Zij krijgen geen brief van Waternet. Op de avond voor de Canal Parade alle boten op de route door Waternet voorzien van een groot plakkaat met daarop alle regels.
Wordt met Waternet besproken.
- Kan café I niet sluiten gelijk met het einde van het evenement op het Amstelveld. Overlast ontstaat met name nadat het evenement op het Amstelveld is afgelopen.
Het is een te zware maatregel om café I eerder te sluiten. Wel gaan wij met I in overleg om uit te leggen dat zij voor een groot deel zelf verantwoordelijk zijn voor het voorkomen van overlast en zullen wij met hen bespreken op welke wijze zij daar invulling aan denken te kunnen geven.

- 6.000 mensen op en om het Amstelveld is te veel. Mensen die blijven hangen zorgen voor overlast. De aanzuigingskracht moet worden verminderd. Feest verplaatsen naar een andere locatie waar je meer mensen kan faciliteren en op het Amstelveld iets kleiner organiseren. *Het evenement op het Amstelveld heeft een geschiedenis en er zijn geen andere geschikte locaties beschikbaar waar eenzelfde aantal personen terecht kan.*
- Een evenement organiseren op het Frederiksplein. Hier is meer ruimte. *Dit is een kwetsbare groenlocatie, waar een evenement onherroepelijk tot kostbare schade zal leiden.*
- De burgemeester heeft de organisatie van de Pride uitgenodigd na te denken over hoe het ook voor bewoners veilig en leuk te houden. *De organisator heeft op een aantal punten al aanpassingen doorgevoerd om de overlast te verminderen. Helaas kan niet aan alle wensen van de bewoners worden tegemoetgekomen.*
- De bewoners willen graag een motivatie waarom Rembrandtplein wel als locatie komt te vervallen en Amstelveld niet. *Locatie Amstelveld heeft relatie met het evenement door de ligging aan de Prinsengracht. Ten aanzien van het Rembrandtplein: de Dam is vorig jaar als evenementenlocatie goed bevallen en de organisator ruilt het evenement op het Rembrandtplein om meerdere redenen in voor deze locatie; druktevermindering in het gebied Rembrandtplein, dat omringd wordt door verschillende evenementen; hoge kosten voor gebruik van deze locatie en spreiding van evenementenlocaties.*

Doel bijeenkomst en vervolg

Aan het eind van de bijeenkomst vragen de bewoners wat het doel van deze bijeenkomst is. Bewoners worden actief betrokken, maar wordt er naar aanleiding van deze bijeenkomst iets aangepast in de vergunningaanvraag? Een van de bewoners pleit voor het opnemen van een geluidsnorm van 70 dB(A). Is dat haalbaar?

Deze bijeenkomst is ervoor bedoeld de bewoners te informeren over de vergunningaanvraag, voordat deze wordt ingediend. Naar aanleiding van de bijeenkomst wordt door de organisator gekeken of op eenvoudige wijze een aantal details aangepast kunnen worden. Een norm van 70dB(A) is niet haalbaar omdat de muziek dan niet meer hoorbaar is voor de bezoekers van het evenement.

Daarnaast wordt gevraagd hoeveel mensen jaarlijks hun huis langs de grachten verlaten. Is dat weleens geïnterviewd? Hoe wordt omgegaan met ouderen en mensen met kleine kinderen? Die kunnen niet weg.

De gemeente heeft opdracht gegeven aan een externe partij tot het uitvoeren van een analyse van bezoekers aan het evenement op basis van mobiele telefoondata. Een van de onderzoeksresultaten betreft een analyse van de bewoners van het centrum. Gebleken is dat zij tijdens de Canal Parade minder vaak het eigen stadsdeel verlaten dan op andere dagen. In totaal worden er 10 duizend minder verplaatsingen de stad uit gemaakt. Dit zijn vermoedelijk bewoners die speciaal thuisblijven vanwege het evenement (minus het aantal dat het centrum speciaal verlaat vanwege het evenement).

peilt onder aanwezigen of er interesse is in een informatiebijeenkomst medio juli over alle voorbereidingsmaatregelen die tegen die tijd klaar staan aan de vooravond van het evenement. Een deel van de aanwezigen zegt hier interesse in te hebben, anderen voelen hier minder voor omdat er dan niets meer veranderd kan worden (is ook niet de insteek van de bijeenkomst).

Aan aanwezigen wordt toegezegd per email nog met een terugkoppeling te komen naar aanleiding van de verbeterpunten die tijdens deze bijeenkomst zijn gedaan.