

## RAADSADRES EVALUATIE EUROPRIDE 2016

Gemeente Amsterdam  
t.a.v. de heer E.E. van der Laan, burgemeester en overige leden van het College B&W  
de leden van de gemeenteraad  
het Evenementenbureau, mw. Karlijn van Dongen  
Postbus 202  
100 AE AMSTERDAM

Amsterdam, 20 september 2016

Geachte burgemeester  
en andere geadresseerden,

Het Comité Woonboten Prinsengracht en het Comité Walbewoners Prinsengracht zetten hieronder hun bevindingen uiteen ten aanzien van de EuroPride 2016 in het algemeen en de Botenparade in het bijzonder, omdat dit laatste onderdeel hen direct treft. Ten opzichte van 2015 is er een en ander verbeterd. Er blijft echter nog genoeg te verbeteren over en van de toezeggingen in de vele gesprekken met de organisatie Amsterdam Gay Pride en het Evenementenbureau is teleurstellend weinig terecht gekomen.

Wij hebben onder onze leden, de bewoners van de Prinsengracht en daarmee stakeholders van de Botenparade, een steekproef gedaan over onderdelen van de Botenparade. De resultaten daarvan zijn als bijlage bijgevoegd. De resultaten daarvan kunt u ter harte nemen, en de vele suggesties en negatieve punten voor verbetering in volgende versies verwerken. Voor de positieve punten dient u inspanning te leveren om deze ook de komende jaren te garanderen.

Onze hoofdpunten zijn de volgende:

### 1. Verplaatsen Botenparade

De Comités Woonboten en Walbewoners Prinsengracht pleiten zeer sterk voor verplaatsing van de botenparade naar de Kostverlorenvaart die hiervoor veel geschikter is. U ontvangt hierover nog een separaat schrijven. De Prinsengracht is eenvoudigweg veel te krap; met name voor het feest achteraf. De Parade zelf is het probleem niet en geeft, afgezien van het veel te hoge (vergunde) geluidsniveau, geen overlast.

- De Prinsengracht afsluiten werkt niet. Er moet een "sluis" komen ter hoogte van de Vijzelgracht waar geen woonboten zijn zodat dáár de opstoppingen komen, en niet bij de Reguliersgracht, het Amstelveld en de Utrechtsestraat;
- De kinderen moeten weg om te voorkomen dat ze gehoorbeschadiging oplopen. Volwassenen lopen dit ook op;
- Na afloop is er schade aan woonboten en andere eigendommen; men moet zijn of haar bezit letterlijk verdedigen;
- De confetti moet niet meer toegestaan worden, net als nu al de serpentine. Het ligt werkelijk overal op de particuliere eigendommen, stoepen en erven.

### 2. Onvoldoende handhaving

De handhaving is volstrekt onvoldoende. Handhaving is slechts te zien als het erg rustig is. Tegen particuliere en niet-vergunde commerciële feestjes op de wal en in boten wordt niet opgetreden. Op meldingen hierover komt niemand van Handhaving. Melden had dus geen zin. Niet-vergunde commerciële feesten zouden worden tegengegaan. Ook hiertegen is niets gedaan. Op sociale media en ter plaatse waren plaatsen op sloepen te koop voor € 75 tot € 100.

### 3. Bestorming woonboten

Er vindt nog steeds bestorming van woonboten plaats. Dit is volstrekt onacceptabel. De politie dient er voor te zorgen dat mensen hun woning niet tegen een bestorming hoeven te verdedigen. De politie,

en overheid, hebben tenslotte het geweldsmonopolie in Nederland. Burgers dienen door de politie te worden beschermd. Beeldmateriaal kan gevonden worden op:

<https://goo.gl/photos/LTCBbBzt18J9NsEQ6>

#### 4. Kosten bewaking

Woonbooteigenaren en pandeigenaren hebben particuliere bewaking moeten inhuren om hun eigendommen te beschermen. Deze beveiliging wordt nog steeds niet vergoed. Hierover dienen voor de komende jaren harde afspraken te worden gemaakt en garanties te worden afgegeven door de gemeente en door de organisator.

Bijlage:

- Resultaten steekproef bewoners Botenparade 2016

---

## EVALUATIE EUROPRIDE 2016 - STEEKPROEF BEWONERS BOTENPARADE

Wat:	Steekproef onder de leden van het Comité Woonboten Prinsengracht en het Comité Walbewoners Prinsengracht
Wanneer:	9 tot 23 augustus 2016
Kwantitatief:	81 responses Woonbootbewoners: 10 (12,35%) Walbewoners: 71 (87,65%)
Kwalitatief/output:	Antwoorden op open vragen (antwoorden in de bijlage)

---

### Steekproef onder bewoners Botenparade 2016: input

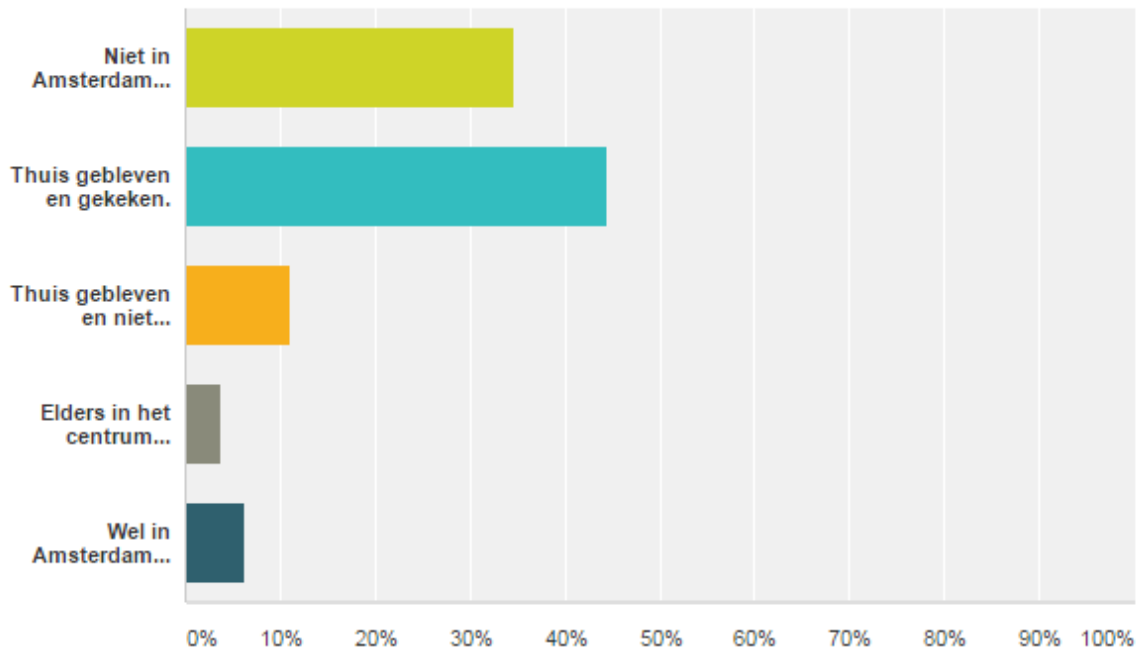
De vragen uit de steekproef:

- Q1 Hoe heeft u 6 augustus, de dag van de Botenparade, doorgebracht? (meerkeuze + opmerking)
- Q2 Wat vond u van de geluidsterkte tijdens de Botenparade? (compliment/klacht/suggestie)
- Q3 Hoe heeft u de drukte ervaren tijdens de Botenparade? (compliment/klacht/suggestie)
- Q4 Wat vond u van de afsluiting van de Prinsengracht tot 8:00 zondag 7 augustus? (compliment/klacht/suggestie)
- Q5 Wat vond u van het parkeerverbod tijdens de Botenparade? (compliment/klacht/suggestie)
- Q6 Wat vond u van het optreden van Handhaving? (compliment/klacht/suggestie)
- Q7 Heeft u een melding van overlast gedaan via 14020 tijdens de Botenparade? (meerkeuze + opmerking)
- Q8 Heeft u kosten gemaakt voor beveiliging, schoonmaak of reparaties die verband houden met de Botenparade? (open vraag)
- Q9 Wat vond u goed gaan tijdens deze Botenparade en heeft u suggesties voor 2017? (open vraag)
- Q10 Bent u woonbootbewoner of walbewoner? (meerkeuze)

## Steekproef onder bewoners Botenparade 2016: output

Q1 Hoe heeft u 6 augustus, de dag van de Botenparade, doorgebracht?

Answered: 81 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
▼ Niet in Amsterdam gebleven.	34.57% 28
▼ Thuis gebleven en gekeken.	44.44% 36
▼ Thuis gebleven en niet gekeken.	11.11% 9
▼ Elders in het centrum verbleven.	3.70% 3
▼ Wel in Amsterdam gebleven maar buiten het centrum.	6.17% 5
Total	81

Comments (32)

Er zijn 32 opmerkingen geplaatst. Deze zijn in de bijlage weergegeven.

Q2 Wat vond u van de geluidsterkte tijdens de Botenparade?

Answered: 60 Skipped: 21

Answer Choices	Responses
Compliment	Responses 43.33% 26
Klacht	Responses 61.67% 37
Suggestie	Responses 53.33% 32

De antwoorden zijn in de bijlage weergegeven.

Q3 Hoe heeft u de drukte ervaren tijdens de Botenparade?

Answered: 58 Skipped: 23

Answer Choices		Responses	
Compliment	Responses	65.52%	38
Klacht	Responses	37.93%	22
Suggestie	Responses	25.86%	15

De antwoorden zijn in de bijlage weergegeven.

Q4 Wat vond u van de afsluiting van de Prinsengracht tot 8:00 zondag 7 augustus?

Answered: 61 Skipped: 20

Answer Choices		Responses	
Compliment	Responses	72.13%	44
Klacht	Responses	26.23%	16
Suggestie	Responses	24.59%	15

De antwoorden zijn in de bijlage weergegeven.

Q5 Wat vond u van het parkeerverbod tijdens de Botenparade?

Answered: 61 Skipped: 20

Answer Choices		Responses	
Compliment	Responses	80.33%	49
Klacht	Responses	21.31%	13
Suggestie	Responses	16.39%	10

De antwoorden zijn in de bijlage weergegeven.

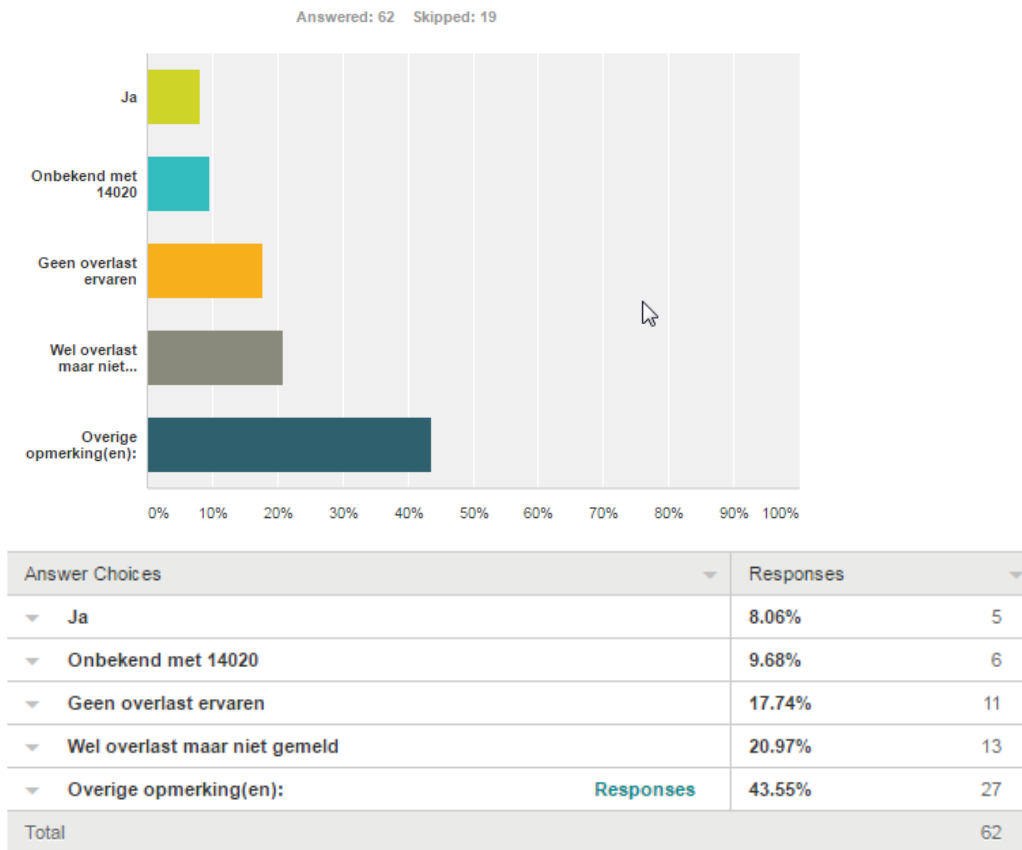
Q6 Wat vond u van het optreden van Handhaving?

Answered: 58 Skipped: 23

Answer Choices		Responses	
Compliment	Responses	63.79%	37
Klacht	Responses	39.66%	23
Suggestie	Responses	29.31%	17

De antwoorden zijn in de bijlage weergegeven.

Q7 Heeft u een melding van overlast gedaan via 14020 tijdens de Botenparade?



Er zijn 27 opmerkingen geplaatst. Deze zijn in de bijlage weergegeven.

Q8 Heeft u kosten gemaakt voor beveiliging, schoonmaak of reparaties die verband houden met de Botenparade?

Answered: 59 Skipped: 22

Er zijn 59 antwoorden gegeven. De antwoorden zijn in de bijlage weergegeven.

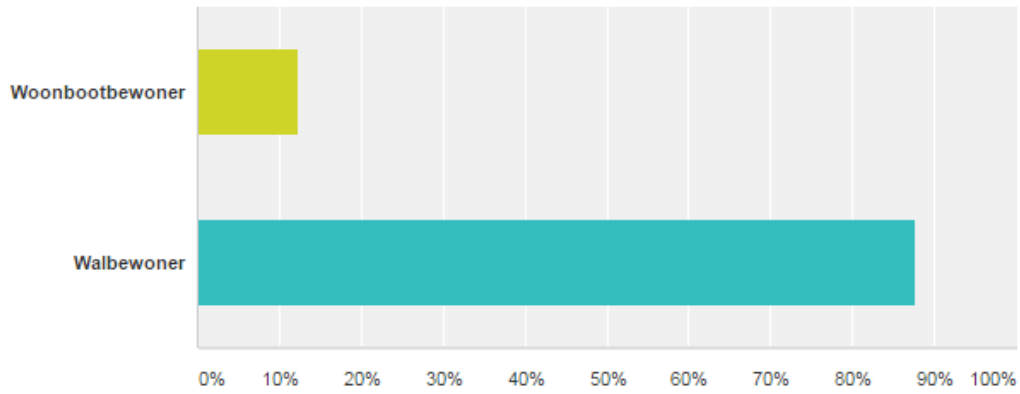
Q9 Wat vond u goed gaan tijdens deze Botenparade en heeft u suggesties voor 2017?

Answered: 57 Skipped: 24

Er zijn 57 antwoorden gegeven. De antwoorden zijn in de bijlage weergegeven.

Q10 Bent u woonbootbewoner of walbewoner?

Answered: 81 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
▼ Woonbootbewoner	12.35% 10
▼ Walbewoner	87.65% 71
Total	81

---

## Steekproef onder bewoners Botenparade 2016: bijlagen

### Antwoorden open vragen

Q1 Hoe heeft u 6 augustus, de dag van de Botenparade, doorgebracht?

- 1) Ik was zelf gevlucht voor een paar dagen, maar tot aan vandaag (19.08) komen mensen aan mijn deur over hoe verschrikkelijk het was bij de studentenvereniging hiernaast.
- 2) Het liefst zijn wij op zulke dagen buiten Amsterdam.
- 3) Wij wonen op een woonboot, dus het is onmogelijk om niet thuis te zijn.
- 4) Ik kan niet weg anders nemen ze de boot over.
- 5) Geen vergunning afgeven voor het draaien van versterkte muziek op die dag, behalve dan voor de boten van de Botenparade uiteraard.
- 6) Graag volgend jaar de route eens langs een andere Amsterdamse hoofdgracht, bijv. Keizers- of Herengracht! Zodat niet alle overlast steeds voor de Prinsengrachtbewoners is.
- 7) Speciaal teruggekomen naar mijn woonschip op de Prinsengracht (ik was op vakantie elders in het land) omdat ik mijn woonschip niet onbeheerd kan laten tijdens de Gay Pride botenparade, anders vind ik hem gesloopt terug.
- 8) Wij zijn vanwege de constante feestparades in de Prinsengracht (wij woonden op nr. ###) in januari 2016 de stad uit gevlucht. We waren het al jaren helemaal zat, konden een goede prijs voor ons appartement krijgen en hebben besloten te vertrekken. Ik heb er zelfs mijn leuke baan voor opgegeven. Wonen nu heerlijk in een vrijstaand huis in...Drenthe. De laatste vijf jaar waren wij met Koninginnedag en de Roze Parade niet in Mookum te vinden. We werden ons huis uitgeblazen.
- 9) Ik kwam om 19 uur thuis met de verwachting dat het de herrie en de drukte voorbij was. Het studentenhuis Energia PG 1129 had nog een illegaal feest tot 21.30 met alle rotzooi en pissen tegen het huis, plantenbakken vernield etc. Op het water was het ook nog lang onrustig met vulgair gedrag.
- 10) Ik voel me altijd weggejaagd.
- 11) Vanwege de ongelooflijke hoeveelheid geluid. In 2015 hebben we gekeken en het aantal decibels gemeten: die was vanaf de stoep tussen de 85 en 95 dB.
- 12) Gezellig, fantastisch dat deze dag zonder noemenswaardige (terroristische) incidenten heeft mogen verlopen. Een evenement om trots op te zijn en te behouden uit respect voor de LHBT gemeenschap in ons land en in de wereld.
- 13) In verband met de verwachte geluidsoverlast heb ik het centrum verlaten. Geen doen om in huis te blijven en de hele middag mee te dreunen. Ik volg de gay parade al vanaf de 1e editie, maar ben halverwege afgehaakt toen de geluidsoverlast extreme vormen aannam. In de eerste jaren was dit een creatief, pikant, gezellig, geestig en inspirerend evenement. Eén groot kijkspel. Nu verdrink je al jaren alleen maar in de herrie en het vrij domme gehops van mensen op een boot. Zelden zie je nog iets echt creatiefs. Jammer.
- 14) Zoals je weet liep ik de hele dag door het centrum te meten. Mijn vrouw was de parade ontvlucht.
- 15) Met de ervaring van eerdere jaren, ben ik van vrijdag tot zondag op pad gegaan. In eerdere jaren was het niet te harden qua decibellen, mensen die bij ons op de trap gingen zitten en drinken, kapotte glazen en bier achterlieten etc. (Wel opvallend trouwens mbt de keuze van antwoorden, dat er geen optie is om 'op mijn stoep genoten van het spektakel' aan te kruisen.)
- 16) Ben om rond 13.00 uit huis vertrokken. Woon pal aan de gracht tegenover het ANDAZ Hotel. Het was heel prettig dat er, in tegenstelling tot het vorige jaar, er tot die tijd geen luide, knallende muziek gespeeld werd. Men kwam net een beetje op gang. Het liet zich heel ordentelijk en prettig aanzien.



- 17) Ik heb met koptelefoon naar de Olympische Spelen gekeken.
- 18) Sinds ruim 32 jaar woon ik aan de Prinsengracht. Bij dit evenement vlucht ik de stad uit.
- 19) Ik ga altijd weg wegens die ellendige herrie.
- 20) Als boot eigenaar weinig keus.
- 21) Niet de hele tijd gekeken, gasten ontvangen en bediend.
- 22) Wij gaan om de immense herrie en overlast te vermijden sinds een aantal jaren de avond voor de parade de stad uit en komen 's avonds, of de volgende dag terug.
- 23) Ik was de deur uit van 12.30 tot 20.30 uur. De botenparade zelf heb ik dus niet gezien/gehoord maar de uren ervoor en erna wel.
- 24) Was op reis.
- 25) Vluchten.
- 26) Ik kan niet weg, woon op een boot aan de Prinsengracht, kan mijn boot niet onbeheerd achterlaten i.v.m. kijkers die dan op de boot komen, op het dek en op het dak en mogelijke schade.
- 27) Ben nu nog bezig met het verzamelen van de natgeregende confetti uit de planten op mijn balkon aan de achterkant.....maar ik klaag niet!
- 28) We zijn naar Artis gegaan van 15.00 tot 19.00.
- 29) De disjockey op de hoek van de Prinsengracht en Spiegelstraat ging met een oorverdovend door tot de politie om 22.00 uur langs kwam. Kan echt niet !!!
- 30) Daar mijn stoep in het verleden als kots en pieszhoekje werd gebruikt, en ik mijn antieke monumentjes al twee keer heb moeten laten repareren à 800 € per keer, moet ik wel thuisblijven. Toen ik wakker werd stond er op 2 meter van mijn voordeur een urinoir. Ik heb dit ding ontmanteld, en beide helften achter bomen geparkeerd. Foto's beschikbaar! De stoep gebarricadeerd met fietsen. Toch kots en pies!
- 31) Als ik geen logés had gehad, was niet in Amsterdam gebleven.
- 32) Al vele jaren "vlucht" ik uit mijn huis op de Prinsengracht. Heb dus geen mening. Kwam pas zondagmiddag terug.

Q2 Wat vond u van de geluidssterkte tijdens de Botenparade?

*Complimenten (26)*

- 1) Viel mee.
- 2) Helemaal goed.
- 3) Was prima.
- 4) Geen probleem. Dat is nu eenmaal het feestje. Het vaart voorbij.
- 5) De normale volumes waren prima.
- 6) Ik begreep dat het geluid meeviel in vergelijking met vorige jaren.
- 7) Ingetogen

- 8) Inderdaad hard maar feestelijk sfeer tijdens botenparade.
- 9) Viel mee, duurde alleen te lang door nadat de Parade al lang voorbij was. Tot 22.15 hr.
- 10) nvt
- 11) Redelijk goed.
- 12) Meevallen. 1 dag maakt het dragelijk.
- 13) nvt
- 14) Ik kreeg de indruk dat fors geluid dat niet van de Botenparade kwam werd gestopt, waardoor weet ik niet, maar het was een hele verademing. Het autovrijhouden is een goede ervaring!
- 15) Niet thuis.
- 16) Iets minder hard geluid uitzonderingen daargelaten.
- 17) Beter (zachter) dan voorgaande jaren.
- 18) Beter dan vorig jaar, nog te hard.
- 19) De boten die aan de optocht meededen prima.
- 20) Niet meegemaakt dus.
- 21) Geluid was redelijk, zeker in vergelijking met voorafgaande jaren.
- 22) Een stuk beter dan vorige jaren, al zou ik willen voorstellen dat alle boten zonder enige versterkingen en met wat meer afwisseling! voor muziek zorgen.
- 23) Het stopte op tijd! en minder hard dan andere jaren.
- 24) Beter dan voorgaande jaren.
- 25) De muziek eindigde op een redelijke tijd.
- 26) De parade zelf was ok.

#### *Klachten (37)*

- 1) Veel te hard en te lang.
- 2) Verschrikkelijk
- 3) Heftig
- 4) Veel te hard. Ook nog overstemd door geluid vanuit huizen.
- 5) De boten met hun grote boxen die aan de kant liggen zijn de stoorzenders.
- 6) Soms moest iedereen aan boord zijn oren afschermen zo luid was het.
- 7) Het geluid van de parade is geen probleem, hoewel het wel erg hard is. Het probleem is dat er een boot langs de kant lag die harde muziek speelde tussen 10-14 uur en 17-21 uur.
- 8) Wederom veel te hard.
- 9) Verschrikkelijk zo hard, niet normaal meer.

- 10) Na de parade zijn veel boten met veel te hard geluid.
- 11) Voor mij te hard.
- 12) Hoorde dat het heel erg was.
- 13) Privé boten met versterkte muziek ook aan de walkant.
- 14) Zie opm boven.
- 15) Het geluid was veel te hard! Om die reden halverwege vertrokken.
- 16) Belachelijk hoog aantal decibellen!
- 17) De versterkte muziek van de liggende bootjes langs de kant was hinderlijker dan de parade zelf.
- 18) Overmatig; ramen trilden de sponningen uit.
- 19) Soms te hard.
- 20) Veel te hard.
- 21) Te harde muziek.
- 22) Muziekinstallatie komende van de boten langs de kant overstemde de muziek van de boten uit de parade.
- 23) Begin was goed, daarna weer heftig. Na de botenparade was er vreselijke overlast van privéboten met geluid. De mensen hadden geen notie van de decibellen. Tot ver in de nacht last gehad. De nacht NIET geslapen van de overlast.
- 24) Vreselijk
- 25) Heel veel afgemeerde bootjes met harde geluidsinstallaties vanaf 10.00 uur 's ochtends.
- 26) De boten die aan de kant lagen hadden al vanaf 's ochtends vroeg hun geluidsinstallaties aan oftewel wel muziek met versterking.
- 27) Wel van de burens gehoord dat er tot diep in de nacht verschrikkelijke herrie werd gemaakt door de zeer dronken studenten, die jaarlijks de gay parade aangrijpen om te feesten.
- 28) Veel te veel lawaai van de boten die langs de kant lagen.
- 29) Tijdens de parade zelf was het wel te doen, maar met de nasleep daarna was het als van ouds niet te harden. Alle geluidsinstallaties maximaal, allerlei soorten muziek door elkaar, resulterend in "herrie" die mijn hele boot en ramen doen trillen.
- 30) De gemeente belooft handhaving op speakers aangemeerde boten, maar doet niets.
- 31) Zo als steeds weer wordt je soms "weggedreund" in je eigen huis.
- 32) Wat betreft de varende boten veel het mee.
- 33) Volume was nog steeds veel te hard, en de helikopters maakten veel lawaai 's avonds laat.
- 34) Paar boten op niveau gehoorbeschadiging, verder ok.
- 35) Verschrikkelijk ook in de na-parade, die, omdat iedereen dan dronken is, mogelijk nog erger is.
- 36) Teveel, te hard, te lang.
- 37) Van de mensen die op ons huis pasten begrepen dat het weer veel kabaal was.

### *Suggesties (32)*

- 1) Volgend jaar 70 dB(A) op de gevel. Dit is een acceptabel geluidsniveau in een woonwijk.
- 2) Er is na onze klacht niet gehandhaafd. Dit was 4 uur voor parade!
- 3) 90dB op de gevels is dus ook 90dB op de gevel van woonboten op 20 cm naast de parade.
- 4) Graag volgend jaar de route eens langs een andere Amsterdamse hoofdgracht, bijv. Keizers- of Herengracht! Zodat niet alle overlast steeds voor de Prinsengrachtbewoners is.
- 5) Decibellenmeting bij de woonschepen uitvoeren en niet bij de gevels van de huizen. Tevens handhaving van maximaal toegestane geluidsterkte.
- 6) Na de botenparade controleren de geluidsterkte van de boten.
- 7) Te veel gedreun.
- 8) Verbieden, vooral na beëindiging van de parade in de avond.
- 9) Maximaal aantal decibellen dwingend opleggen en omlaag.
- 10) Maximale geluidsnorm instellen en streng handhaven.
- 11) Verbied versterkte muziek langs de kant.
- 12) nvt
- 13) Geluidsversterking op niet aan de parade deelnemende 'prive'-boten, ook langs de wal, verbieden.
- 14) Prinsengracht was goed schoon na afloop van de Botenparade, maar de rest van het Centrum bleef een grote rotzooi; indien mogelijk dat ook aanpakken.
- 15) Minder decibellen. Minder eentonige dreunende muziek.
- 16) Niet van toepassing.
- 17) Ook na de parade controle de avond en nacht op het water!
- 18) Muziekonderwijs terug op school. Zo vroeg mogelijk beginnen.
- 19) Ook geluidrestricties voor bezoekers in bootjes langs de kant.
- 20) Duidelijke communicatie naar de boten langs de kant dat 's ochtends controle wordt gedaan en alle geluidsapparatuur verboden is en in beslag wordt genomen.
- 21) Stel ook regels op voor de bewoners van de wallenkant, en handhaaf die.
- 22) Daar kan ik dus niets over zeggen want ik was er niet.
- 23) Meer toezicht hierop.
- 24) Vergoeding van de paracetamol, die ik elk jaar weer moet innemen na afloop, vanwege koppijn.
- 25) Handhaven, handhaven, handhaven of niets beloven
- 26) Houden zo!
- 27) Fluisterboten en fluister muziek...onversterkt!!

- 28) Geen muziek meer op de walkant behalve de van te voren afgesproken plekken.
- 29) Strengere geluidsnormen.
- 30) Max bepalen?
- 31) Parade nu eens eindelijk naar een andere gracht, en om het jaar.
- 32) De boten na de parade bliezen bijna de ruiten eruit. Daar moet op gecontroleerd worden.

Q3 Hoe heeft u de drukte ervaren tijdens de Botenparade?

*Complimenten (38)*

- 1) Redelijk
- 2) Wel heel erg druk.. maar je kon wel goed wandelen.
- 3) Gezellig
- 4) Viel mee.
- 5) Gezellig druk!
- 6) Druk, maar oké.
- 7) Geen probleem.
- 8) Toen ik terugkwam was het meeste voorbij.
- 9) Minder dan vorige jaren.
- 10) Viel mee dankzij het autovrij houden van de Prinsengracht.
- 11) nvt
- 12) Gewoon druk en zonder geparkeerde auto's aan de walkant geeft wel meer ruimte aan de toeschouwers in positieve zin.
- 13) Het is altijd druk.
- 14) Bij ons (Korte Prinsengracht) vond ik het prettig dat ik de idee had te kunnen wegvluchten indien nodig.
- 15) nvt
- 16) Goed gereguleerd als massa.
- 17) In beginsel geen probleem.
- 18) OK
- 19) Was erg druk, maar de sfeer was gemoedelijk.
- 20) ok
- 21) Niet thuis.
- 22) Te overzien.

- 23) Was beter geregeld. Helaas denk ik dat kans op aanslagen hier helaas "positief" aan meegeholpen heeft.
- 24) Beter handelbaar door ontbreken geparkeerde auto's.
- 25) Drukke was in orde en beheersbaar.
- 26) Nvt
- 27) Drukke viel mee, zeker in vergelijking met voorafgaande jaren, en mede dankzij parkeerverbod.
- 28) De drukke was zoals verwacht mag worden.
- 29) Heel druk maar geen last van omdat er geen auto's meer stonden.
- 30) Beter als voorgaande jaren waarschijnlijk ivm terreur.
- 31) Die was als altijd zeer groot, maar door het ontbreken van geparkeerde auto's "rustiger", kleurrijk.
- 32) Veel toezicht door politie en beveiligers.
- 33) Niets mis mee.
- 34) Druk, maar beheersbaar.
- 35) Tijdens de parade prima.
- 36) Redelijk gespreid.
- 37) ok
- 38) Was er niet.

#### *Klachten (22)*

- 1) Verschrikkelijk
- 2) Teveel boten.
- 3) Vol
- 4) Wederom extreem druk.
- 5) Het was w.b. drukke niet anders dan de vorige jaren.
- 6) Tijdens de parade okee, maar het was of je de dagen ervoor en op de zaterdag zelf tot diep in de avond in een hausse-party zat.
- 7) Te veel mensen.
- 8) Na hangen vanaf 19.00-20.00 van groepjes 30 à 40 beschonken, schreeuwende bezoekers.
- 9) Stampvol
- 10) Hele ingang van het huis zat weer onder de urine en moest na afloop schoongeschrobd worden.
- 11) Loopt de spuigaten uit.
- 12) Te druk. Geen doorkomen aan.

- 13) Wangedrag (vuil achterlatend, klimmen op stoep en bank met beschadiging als gevolg) door sommigen.
- 14) Zoals ik hierboven zei, ik vlucht de stad uit. Vorig jaar kon ik de deur niet uit omdat er vele tientallen fietsen voor de deur stonden geparkeerd.
- 15) Te druk.
- 16) De boten aan de kant teveel. Dwz 2 soms 3 rijen dik met al de avond ervoor overlast.
- 17) Nvt
- 18) Te veel mensen op een te kleine ruimte!
- 19) Blijft veel te druk met veel te weinig toiletten.
- 20) Het blokkeren van onze garagedeur met een urinoir was niet leuk.
- 21) Onbeschoft gedrag bezoekers met boot, die geen respect voor bezittingen van anderen hebben.
- 22) Sorry, maar het is in een woord verschrikkelijk, ook vanwege de ruzies die er voorafgaan aan het leggen van boten aan de kant.

#### *Suggesties (15)*

- 1) Verleng het traject van de parade langs grachten waar geen woonboten liggen.
- 2) Graag volgend jaar de route eens langs een andere Amsterdamse hoofdgracht, bijv. Keizers- of Herengracht! Zodat niet alle overlast steeds voor de Prinsengrachtbewoners is.
- 3) Botenparade eens ergens anders houden, bijv. de Kostverlorenvaart.
- 4) Elke jaar de botenparade plaatsnemen op de verschillende grachten. Volgende jaar: Herengracht. Daarna, Keizersgracht, en aan de beurt Prinsengracht. We kunnen de vreugde met de hele grachtengordel meedelen.
- 5) Hierop controleren langs de Prinsengracht en privé DJ's in de openbare ruimte verbieden.
- 6) Verhuizen naar het IJ.
- 7) Duidelijk maken aan bezoekers dat ze GAST zijn; geen recht hebben op in bezit nemen van wat niet van hen is.
- 8) Niet van toepassing.
- 9) De hele zaak de binnenstad uit.
- 10) Meer toiletten of plaskruizen.
- 11) Verbod dat 2 of 3 rijen boten ontstaan en natuurlijk de avond ervoor handhaving en de Prinsengracht al sluiten de avond ervoor vanaf 22.00 uur.
- 12) Nvt
- 13) Het was uren ervoor en erna beter te doen dan andere jaren, in alle opzichten.
- 14) Afwezig geweest dus nvt.
- 15) Komende jaren weer toezicht dat ook handhaaft.

Q4 Wat vond u van de afsluiting van de Prinsengracht tot 8:00 zondag 7 augustus?

*Complimenten (44)*

- 1) Prima
- 2) Okay
- 3) Goede maatregel.
- 4) Heel goed. Veel rustiger nu dan in voorgaande jaren.
- 5) Prima
- 6) Heel goed.
- 7) Het leek een succes.
- 8) Perfect
- 9) Zeer goed.
- 10) Ik was er niet, dus geen bezwaar - anders wel.
- 11) Prima
- 12) Geen probleem.
- 13) Op zich een goed idee.
- 14) Goed
- 15) Goed
- 16) Heel goed.
- 17) Was een goed idee.
- 18) Lijkt me voor de woonbootbewoners heel fijn.
- 19) OK
- 20) nvt
- 21) Prima
- 22) Geen probleem.
- 23) In beginsel geen probleem.
- 24) OK
- 25) Heel erg goed.
- 26) Prima!
- 27) Prima
- 28) Prima



- 29) Prima
- 30) Goed
- 31) Prima
- 32) Lijkt me goed.
- 33) Prima maatregel.
- 34) Goed idee!
- 35) Goed idee!
- 36) Goed geregeld.
- 37) Heel goed, daardoor was de afvoer van de bootjes na afloop iets gelijkmatiger.
- 38) Beter
- 39) Niets mis mee.
- 40) Compliment, het zag er al vrij snel weer redelijk uit.
- 41) Goed plan.
- 42) Ja, wat anders?
- 43) Prima
- 44) Goed

#### *Klachten (16)*

- 1) Muziek op het Rembrandtplein vond ik niets.
- 2) Jammer, dat niet iedereen daar gehoor aan geeft. En dat er gaan handhaving was op de gracht zelf. Althans ik hetze niet gezien s' avonds.
- 3) Het was niet afgesloten er zijn tot 4u boten met versterkte muziek langs gekomen en toen werden we om 6:45 gewekt door het luide gebrom van de sleepboten die de stremming aan 't weghalen waren.
- 4) Niet alles zou moeten wijken voor de Botenparade.
- 5) Jammer dat het nauwelijks gehandhaafd werd.
- 6) Lastig maar beter voor schoonmaakwerk, denk ik.
- 7) Afsluiting van het rak Amstelveld Prinsengracht heeft niet gewerkt tot 22.30 boten met versterkte muziek.
- 8) Bespottelijk
- 9) Weet ik niet, ik was de stad uit.
- 10) Geen verschil gemerkt!
- 11) In de zwaai kom Reguliersgracht toch wel opstoppingen, minder heftig als voorgaande jaren. Dit blijft een probleem, temeer daar in het rak Vijzelstraat-Reg.gr. woonboten liggen, die ondanks de grotere breedte daar flink last van hebben. De afvoer + bijkomende herrie was pas om 21.30u. afgelopen.

- 12) Lastig kon Greenwheels niet terug op zijn plaats zetten 's avonds.
- 13) Wel twee weken vooraf sloepen aan het afmeren op ons rak.
- 14) Sommige van ons moeten in de vroege ochtend (met auto) weg, dus is de afsluiting onhandig.
- 15) Uitvoering lijkt niet helemaal gewerkt te hebben. Bleef druk en lawaaierig tot diep in nacht.
- 16) De parkeerverbodbordjes worden, net als met de vervelende filmdagen, slordig weggehaald, na de filmdagen, vorige maand, heeft er nog weken een inrijperiode aan het begin van de Keizersgracht gestaan.

#### *Suggesties (15)*

- 1) Alleen voor de bewoners moet er wel plaats zijn.
- 2) het zou goed zijn als daarna ook de privé feesten (van de studenten vereniging Prinsengracht 1129) zouden stoppen. De grootste overlast kwam van hen, begrijp ik.
- 3) Afsluiten dan ook alles en Handhaven en niet voor 8u met zwaar materiaal over de gracht gaan varen.
- 4) Graag volgend jaar de route eens langs een andere Amsterdamse hoofdgracht, bijv. Keizers- of Herengracht! Zodat niet alle overlast steeds voor de Prinsengrachtbewoners is.
- 5) Waternet zou in hun speciale infobrief betreffende de botenparade en op borden aan het begin van de Prinsengracht duidelijk moeten maken dat pleziervaarders niet ongevraagd kunnen afmeren aan woonboten. Dit o.a. om de doorvaartbreedte, en dus ook veiligheid, te handhaven. Door alle plezierbootjes die naast woonboten afmeren wordt de doorvaartbreedte zeer beperkt. Bij calamiteiten kunnen hulpdiensten of politie te water dan absoluut niet doorvaren langs de parade.
- 6) Meer handhaving op het water.
- 7) Maakte niet veel uit.
- 8) Afsluiten tot 24.00, dan voldoende tijd om op te ruimen.
- 9) Niet van toepassing.
- 10) Dat was prettig. Het was veel beter de doen zo, gaf al met al een gevoel van minder drukte.
- 11) Een "sluis" in het rak vóór de Vijzelstraatbrug, zonder woonboten, zodat dáár de opstopping plaats vindt.
- 12) Waternet meer handhaven op dubbel liggen en commerciële pontons.
- 13) Idee was goed, maar bleek in de praktijk niet haalbaar om dit te handhaven.
- 14) Afsluiting tot 05:00 of zo.
- 15) Ik was buiten Amsterdam.

Q5 Wat vond u van het parkeerverbod tijdens de Botenparade?

#### *Complimenten (49)*

- 1) Op zich goed, werkte niet echt.
- 2) Okay
- 3) goed ..zag een enkele auto toch op de grachten.

- 4) Goed
- 5) Prima. Meer ruimte voor het publiek.
- 6) Prima, veel beter voor publiek.
- 7) Prima
- 8) Prima idee er was meer plaats voor mensen.
- 9) Perfect
- 10) Goed
- 11) Hoe meer parkeerverbod hoe beter.
- 12) Passend
- 13) Geen probleem.
- 14) Super idee!
- 15) Goed
- 16) Wel beter. Er konden meer mensen kijken en er klommen dit jaar geen mensen op mijn dak.
- 17) Heel goed.
- 18) Dat hielp ook.
- 19) Belangrijk maar lastig als bewoner en autobezitter.
- 20) OK
- 21) nvt
- 22) Prima. permanent parkeerverbod nog beter.
- 23) Op zich ok.
- 24) Goed
- 25) Heel fijn.
- 26) ok
- 27) Goed
- 28) Prima
- 29) Geen probleem daarmee.
- 30) Prima
- 31) Goed
- 32) Beter
- 33) Uitstekend

- 34) Uitstekend
- 35) prima maatregel.
- 36) Prima
- 37) Prima
- 38) Goed geregeld.
- 39) Prima
- 40) Prima. Niets van waargenomen
- 41) Nvt ivm woonboten
- 42) Beter, geeft ruimte
- 43) Niets mis mee
- 44) Prima
- 45) Geen verschil/effect
- 46) Prima
- 47) Beter
- 48) Prima
- 49) Goed

#### *Klachten (13)*

- 1) Maar de bewoners zijn niet gecompenseerd voor het ontbreken van parkeerplaatsen
- 2) Geen mening.
- 3) Nodig maar wel vervelend.
- 4) Zeer vervelend: vanaf 27 april breekt de pleuris los, plus dit jaar filmopnames en EL Atletiek maakten voor ons de maat vol.
- 5) Geen vervangende faciliteit geboden, ondanks woning in het hart van de parade.
- 6) Niet uitgevoerd. stonden nog veel auto's.
- 7) Greenwheels auto bleef staan.
- 8) Geen idee.
- 9) werd niet altijd gehandhaafd 's ochtends m.n. nog veel auto's die gingen laden/lossen.
- 10) Vindt het geen goed idee eigenlijk om nog meer mensen plaats te bieden.
- 11) De auto's van auto date waren niet weggehaald.
- 12) Opnieuw als bewoner ook op dit punt overlast als het gevolg van 'stadsvervoer voor de niet-Amsterdammer'.
- 13) Misschien nuttig ivm beschadigen van auto's?

### *Suggesties (10)*

- 1) Wel parkeren voor bewoners.
- 2) Geef de bewoners toegang tot een parkeergaragekaart voor de dagen van de Canal Parade en 1 ervoor en 1 erna.
- 3) Graag volgend jaar de route eens langs een andere Amsterdamse hoofdgracht, bijv. Keizers- of Herengracht! Zodat niet alle overlast steeds voor de Prinsengrachtbewoners is.
- 4) Graag ook een "parkeerverbod" voor plezierboten aan woonboten.
- 5) Niet veel van gemerkt.
- 6) Doe zoiets eens in de Bijlmer.
- 7) Plaatsen vrij aanbieden in Prins en Keizer Parking.
- 8) Betere handhaving en ook laden/lossen verbod instellen.
- 9) Als boven, er was meer ruimte, dat kwam je idee van 'adem kunnen halen' ten goede.
- 10) Wel blijven handhaven op commerciële walactiviteiten.

### Q6 Wat vond u van het optreden van Handhaving?

#### *Complimenten (37)*

- 1) ?
- 2) Goed
- 3) er was veel politie en handhaving.. maar heb geen incidenten gezien dus kan over hun handelen weinig zeggen.
- 4) Goed
- 5) geen enkel incident dus prima lijkt mij
- 6) Slecht. Heb zowel via 14020, als via de organisatie geklaagd over de muziek die op de voor de deur liggende boot gedraaid werd. Het geluid van de parade is geen probleem, hoewel het wel erg hard is. Het probleem is de boot langs de kant die harde muziek speelde tussen 10-14 uur en 17-21 uur. Niets terug gehoord. Had graag willen weten of ze een vergunning daarvoor hadden.
- 7) Geen idee, maar kennelijk heeft het redelijk gewerkt.
- 8) Ik heb geen overlast ervaren.
- 9) Goed!
- 10) Ze doen hun best.
- 11) Weinig van gemerkt.
- 12) In mijn beleving van vraag nr. 2 en 3 totaal geen handhaving, Handhaving verdwijnt na einde parade.
- 13) Ik heb ze niet nadrukkelijk zwaarbewapend gezien en dat me gaf juist een gevoel van veiligheid.
- 14) nvt

- 15) Handhaving was goed geregeld bij de afsluiting van de gracht. geen handhaving geconstateerd bij te luide muziek.
- 16) Vuil opvang goed geregeld.
- 17) Niet echt getuige van geweest, maar ik heb het idee dat deze wel het verschil maakte.
- 18) OK
- 19) Handhaving, van wat ik gezien heb, was goed.
- 20) Geen idee, niet thuis.
- 21) Derde rij boten verwijderd.
- 22) Leek ok. Kan daar niet echt een uitspraak over doen.
- 23) Op het water na afloop goed.
- 24) Was aanwezig, geen problemen.
- 25) Nvt
- 26) Wat ik gezien heb was dit OK.
- 27) Er was de nodige handhaving aanwezig.
- 28) Rustig maar duidelijk aanwezig.
- 29) Niets van waargenomen, althans op het water.
- 30) Niets van gemerkt.
- 31) Was goed..
- 32) Professioneel en behulpzaam.
- 33) Prima, goed zichtbaar.
- 34) Braaf. Maar toen eindelijk de laatste boot voorbij was, was de security ook meteen verdwenen.
- 35) Redelijk.
- 36) Prima
- 37) Geen idee.

#### *Klachten (23)*

- 1) Niet gezien,
- 2) Buren hadden zeer luide muziek van 14:30 tot 21 uur. De muziek op de boten was niet meer te horen. Mijn gasten hebben zonder resultaat tot 5x aan toe gevraagd of het zachter kon. Zonder resultaat. Handhaving was gebeld door andere burens. Niemand van Handhaving gezien.
- 3) Slecht, slecht, slecht. En daarbij is het nog slechter, dat wanneer we via via een lijst te zien krijgen van de meldingen, dat onze melding ( en onze burens, die 2 keer hetzelfde hebben gemeld ) niet in de lijst voorkomt!

- 4) Niets gezien.
- 5) Niet veel van gemerkt. Geluidsniveau was weer extreem hard en ik heb weer zelf de mensen van mijn woon-  
schap af moeten houden.
- 6) Slecht, met mijn telefonische klacht (3x) over geluidsoverlast van boten die aan die bleven liggen met keiharde  
muziek tot 2300 uur is niets gedaan.
- 7) Handhaving: bestaat dat in Mokum ???
- 8) Te weinig gehandhaafd op luide muziek op boten, drie dubbel dik aangelegde boten, en lang nadat de pa-  
rade alweer voorbij was is d versterkte muziek door gegaan, op de commercieel geëxploiteerde sloepen.
- 9) Hebben het niet altijd in de hand.
- 10) Geen commentaar, niets van gemerkt klachten.
- 11) Moet langer blijven om de excessen te corrigeren en weg te sturen.
- 12) Niets van gemerkt.
- 13) Illegale straatfeesten tot diep in de nacht, geen handhaving gezien.
- 14) Matig
- 15) Handhaving tegen overlast: niets van gemerkt.
- 16) Er is niet gehandhaafd op de nasleep van de botenparade.
- 17) Over het algemeen heb ik in handhaving geen vertrouwen in Amsterdam.
- 18) Geen idee; ik was de stad uit gevlucht.
- 19) Nauwelijks gezien.
- 20) Onvoldoende mn op het water door waternet onvoldoende handhaving. Je ziet ook dat men niet naar hun  
luistert.
- 21) Nvt
- 22) Niet gezien.
- 23) Er wordt handhaving beloofd op versterkte muziek, vanaf 10.00 stonden de speakers al aan.

#### *Suggesties (17)*

- 1) Veel meer handhaving op andere muziek dan vanaf de boten.
- 2) bij melding, dan ook ECHT optreden.
- 3) Op het water veel situaties vernomen waar handhaving voorbij problemen voer?
- 4) Graag volgend jaar de route eens langs een andere Amsterdamse hoofdgracht, bijv. Keizers- of Herengracht!  
Zodat niet alle overlast steeds voor de Prinsengrachtbewoners is.
- 5) r
- 6) Doe altijd.
- 7) Meer mankracht.

- 8) Kleine groep handhavers inzetten langs de Prinsengracht om de overlast veroorzakers bewegen om weg te gaan.
- 9) Handhaaf dan ook.
- 10) De bewoners een direct nummer geven voor handhaving 14020 werkt niet.
- 11) Niet van toepassing.
- 12) Meer politie of waternet mag boetes gaan uitdelen.
- 13) Nvt
- 14) Ik heb er niets van gemerkt en dat is positief bedoeld.
- 15) Meer zichtbaar toezicht.
- 16) Handhaven, handhaven, handhaven.
- 17) Intentie goed, maar veel te weinig menskracht beschikbaar.

Q7 Heeft u een melding van overlast gedaan via 14020 tijdens de Botenparade?

- 1) Er waren weinig toiletten, er werd op meerdere plekken geplast vooral na afloop.
- 2) de burens hebben overlast gebeld. Alle overlast komt van het studentenhuis.
- 3) Allerlei particulieren langs de gracht met speakers in de ramen en een feestje op straat na afloop. Handhaving was er niet, terwijl het geluid toch zeer duidelijk te horen en te traceren was. De geluidsniveaus om 19:25 uur bij mij zelf gemeten en deze waren: buiten: 90 dB(A) en 99 dB(AC) binnen: 59 dB(A) en 73 dB(C) Dit hield om 21:00 op. De gracht zelf was ca. 23:00 uur weer rustig.
- 4) Overlast gemeld van een commerciële boot via 14020. Via waternet een mailtje gekregen dat er een waarschuwing is gegeven. Wij hebben niemand gezien, die die waarschuwing gegeven zou hebben. Daarbij had deze boot grote boxen aan boord en heeft 4 uur voor de parade en tijdens parade harde muziek gedraaid!. De groep mensen die de boot gehuurd hadden kwamen uit Kerkdriel en kwamen van café de Gelagkamer. Deze mensen waren onbeschoft. Plassen overboord, half naakt staan, terwijl iemand met degene haar borsten aan het spelen is. Hebben niet begrepen wat het feestje inhoudt. Broek naar beneden en met hun blote kont draaien. etc. Het is slecht dat hier niet op gehandhaafd is, want mensen die nu, vanwege de regels, hun boxen thuis hebben gelaten, hebben gezien dat er niets gebeurd. Deze staan volgend jaar ook weer met boxen!
- 5) Dat nummer werkt zo traag dat je dan een dag taak hebt aan bellen daar ik ben gen handhaver Zelf bewaking ingehuurd was zeer effectief
- 6) Graag volgend jaar de route eens langs een andere Amsterdamse hoofdgracht, bijv. Keizers- of Herengracht! Zodat niet alle overlast steeds voor de Prinsengrachtbewoners is.
- 7) Wel overlast ervaren, maar niet gemeld. Bij deze zou ik graag willen aangeven dat de z.g. confettikanonnen een jaarlijks terugkerende vervuilende ellende zijn voor mij als woonbootbewoner. Het kost me echt heel veel tijd om al die flinters papier, die overal vastplakken op mijn boot, te verwijderen. Binnen en buiten vind ik soms na maanden nog van die vervelende papiersnippers, of, nog erger, van die plastic foliesnippers. Waarom wordt die vervuilende troep ieder jaar weer toegestaan? Het vervuult de gracht, de straat en de boten.
- 8) 3x gebeld, niets gebeurd dus tot plm.2300 uur keiharde muziek voor mijn deur.
- 9) Ik meld vaak overlast maar heb nog nooit handhaving aan het werk gezien.
- 10) Al jaren wel gemeld, helaas zonder resultaat.



- 11) Overlast nummer 14020 is niet bereikbaar, wel de politie gebeld om 21.30 i.v.m. D.J. na de Parade zeer harde muziek en lallende groep achtergebleven toeschouwers. Politie heeft melding genoteerd, terug gebeld door politie om 22.30 om te melden dat dat de klacht nog in behandeling was. om 23.30 heeft de politie mij gebeld om te melden dat de overlast veroorzakers en de D.J. moesten staken anders zou de apparatuur minbeslag worden genomen.
- 12) We zijn Amsterdam ontvlucht.
- 13) nvt
- 14) Te weinig toiletten, bezoekers gaan in portieken, tegen auto's e.d. plassen.
- 15) Wat zeer hinderlijk is dat sommige burens de gelegenheid aangrijpen om tot diep in de nacht luidruchtig te feesten. Na een drukke lawaaiige dag is het bijzonder storend dat het lawaai aanhoudt tot 5 uur in de ochtend.
- 16) Melding werd keurig aangenomen, maar er werd niet opgetreden. 14020 kan wat mij betreft net zo goed worden opgeheven. Je krijgt een MORA en je hoort er of nooit meer wat van of vele weken later ontvang je een nietszeggend antwoord.
- 17) Geen overlast ervaren, omdat ik niet thuis was. En waarom was ik niet thuis? Al een paar jaar ontvluchten wij Amsterdam tijdens de Canal Parade vanwege de drukte, het lawaai, de viezigheid op straat en na afloop blijft het lawaaiig met boten die zich niet aan de geluidsnorm houden mbt. muziek. En vooral pissende mannen in de gracht. Het lijkt mij redelijk als de parade eens over de Keizers- of Herengracht gaat, dus dan maar eenmaal per 3 jaar over de Prinsengracht.
- 18) De overlast was op de avond vóór de Parade. In het pand van CRISTOFORI werd HEEL harde muziek gespeeld vanaf 2e de verdieping waarbij een aantal mensen stonden te dansen en te gillen. Vrolijke boel maar wel ontzettend storend en niet alleen voor mij. Heb de Politie gebeld.
- 19) Aangemeerde boot ging tot bijna 23:00 uur door met privéparty en harde muziek.
- 20) Schoonmaak onvoldoende.
- 21) Ik heb na afloop een klacht ingediend via de App opgeruimd, over de enorme bende op straat en in mijn portiek.
- 22) Ik heb geen melding gedaan, maar heb me wel aan het volgende behoorlijk geërgerd. Zaterdagavond en zondag werd de straat voor de brug Prinsengracht/Vijzelstraat goed schoongemaakt. Maar in de loop van zondag en ook nog de maandag hebben diverse "eigenaren" van de twee- of driedubbel liggende extra boten hun boten schoongemaakt, waarbij ze veel afval weer op straat deponeerden, dus in de publieke ruimte! Dit vuil werd pas bij de reguliere reiniging op dinsdagavond opgeruimd.
- 23) In de uren dat ik thuis was (zie boven) heb ik, vergeleken met andere jaren, minder overlast ervaren waardoor ik melden niet nodig vond.
- 24) Niet gemeld, niet erg optimistisch over het effect van zo'n melding. Normaal schijnt dit ook al alleen dienstig voor de statistieken.
- 25) De zgn. hotline was bemand door iemand die van niets wist, en op een mail kreeg ik het antwoord dat ik over 5 dagen antwoord zou krijgen.
- 26) We zijn rond 16.00 vertrokken, mijn gasten moesten naar Schiphol. Ik ben niet in Amsterdam gebleven. Sommige vragen van deze steekproef zouden met de keuze 'opmerkingen' beter tot z'n recht komen.
- 27) Neen

Q8 Heeft u kosten gemaakt voor beveiliging, schoonmaak of reparaties die verband houden met de Botenparade?

- 1) Nee, zelf opgeruimd.
- 2) neen
- 3) Nee
- 4) neen
- 5) nee
- 6) Geen
- 7) nee
- 8) Twee dagen voor en twee dagen erna zijn wij bezig om onze spullen te beschermen/ wegzetten en terugzetten. Veel werk aan de confetti snippers. Hoeveel kosten kan je rekenen voor zoveel uur werk van 2 personen?
- 9) Ja, bewaker en er was schade na aanvaring door Waternet.
- 10) nee
- 11) Veel eigen tijd, die niet betaald is, voor opruimen van rotzooi op straat en in het water en van mijn boot. Verder extra reiskosten gemaakt, omdat ik mijn vakantie moest onderbreken en vanuit mijn vakantieadres naar Amsterdam moest reizen en weer terug.
- 12) Zelf niet, maar de straten waren op zondag nog niet helemaal schoon.
- 13) Nee
- 14) Neen
- 15) Vijf jaar lang hotelkosten buiten de stad.
- 16) Elke jaar plaats de gemeente een enorm pissoir net voor mijn deur. Elke jaar verplaats ik de pissoir naast de bom direct tegenover de straat. Ik moet altijd thuis zijn op Canal Parade of mijn stoep wil de stank van pis hebben. Misschien plaats de pissoir niet net voor de deur? En misschien in lege parkeerplaatsen is een beter idee?
- 17) Nee
- 18) Ja, nieuwe planten gekocht voor plantenbakken.
- 19) nee
- 20) Wel plaskruis moeten verplaatsen, was pal voor de voordeur gezet.
- 21) nee
- 22) Nee
- 23) Nee, wel stoep schoongespoeld en aangeveegd, bootje lag vol troep.
- 24) Portiek schoonschrobben. Maar bleekmiddel is er altijd wel in huis.
- 25) Ja extra schoonmaak ivm rondvliegende feestsnippers in huis en trappenhuis.
- 26) nvt

- 27) neen
- 28) Tijdens het opbouwen van de stellage in de Amstel is er in onze auto een deuk gereden. De auto stond juist geparkeerd.
- 29) Nee; zelf reeds opgelost.
- 30) Nee
- 31) Schoonmaak portiek.
- 32) Nee
- 33) nee
- 34) Nee
- 35) Geen kosten, maar i.v.m. "schoonmaak" haak ik hierbij aan met de mededeling, dat er nog steeds een losse toilet voor de deur staat en een ijzeren pallet van ongeveer 180m hoog. Toilet wordt gebruikt door boottoeristen. Wordt een vieze boel binnenkort.
- 36) Ja
- 37) Vorige malen hebben wij de portiek uit moeten boenen omdat het als openbaar urinoir was gebruikt. Dit jaar niet.
- 38) Ja.
- 39) nee
- 40) nee
- 41) Nee
- 42) nee
- 43) Ik heb zelf een aantal uren besteed aan het wegspuiten van urine, capsules, kapotte flessen, plastic, confetti en graffiti in en op mijn trap naar de voordeur.
- 44) Nee
- 45) We hebben geen kosten gehad, maar natuurlijk de stoep en directe omgeving grondig schoongemaakt daar wij bovendien een dronken voor onze deur kregen die de boel onder spuugde en met de GGD weggehaald moest worden.

Q9 Wat vond u goed gaan tijdens deze Botenparade en heeft u suggesties voor 2017?

- 1) Het opruimen, schoonmaken na afloop. Meer openbare toiletten!
- 2) Afschuwelijk, zoals elk jaar
- 3) De beveiliging
- 4) Handhaven studentenhuizen. Eindtijden en geen geluidsoverlast over de top al zware belasting die de boten zelf geven.
- 5) Autoloos
- 6) Het was goed geregeld
- 7) Zondagmorgen was alles weer schoon. Volgende jaren handhaven op (nog steeds) illegale feestjes en doorfeestende mensen in de huizen met de boxen op volle sterkte op de gracht gericht.
- 8) Zie bovenstaande antwoorden maar ik heb wel een dringend advies: ik heb een daktuin op mijn woonboot en net als twee jaar geleden is een confettikanon gebruikt met plastic cellofaan, dit geeft enorme vervuiling zowel op mijn dak en in het water. Ik snap niet dat dit niet verboden wordt ! ik weet vanuit mijn ervaring in buitenland dat er confetti bestaat van een soort mais dat biologisch afbreekbaar is.... verder heb ik zelf dagen plastic en blikjes uit de gracht lopen vissen...ik heb wel een paar botjes gezien die de gracht kwamen opruimen maar dit was zeker niet professioneel aangepakt. Enorme hoeveelheden plastic en blik en glas verdwijnt in de gracht en uiteindelijk neem ik aan de zee in.... niet meer van deze tijd.. verder een bijzonder geslaagde dag !!!
- 9) Wij hadden van de organisatie een beveiliging voor de deur staan. Heel fijn. Onze afzetting met rood/witte lint is hierdoor niet weggetrokken. Men is hierdoor niet in verleiding gekomen om onze planten te vernielen of op ons hekwerk te gaan staan en om op het dak te klimmen. Het was een hele fijne ervaring. Volgend jaar dus weer beveiliging op de kadekant. Liefst voor alle woonarken, want die kunnen het niet overzien wat er buiten gebeurt. Woonschepen wel, wanneer ze op het dek staan.
- 10) Een veel kortere Gay Pride voor 2017. Er zijn nu te veel evenementen tijdens bijna 2 weken. Het is buitenproportie.
- 11) De Botenparade zelf ging goed, maar geen vergunning meer afgeven voor het draaien van versterkte muziek op die dag, behalve dan voor de boten van de Botenparade uiteraard.
- 12) Graag volgend jaar de route eens langs een andere Amsterdamse hoofdgracht, bijv. Keizers- of Herengracht! Zodat niet alle overlast steeds voor de Prinsengrachtbewoners is.
- 13) Gelukkig geen aanslag. Algemene stemming was vrolijk en goed. Overweeg eens een andere route (bijv. de Kostverlorenvaart), waardoor de Prinsengracht eens wordt ontzien, die is altijd al zo druk. Ook voor de veiligheid: op de grachten is erg weinig ruimte. Bij eventuele calamiteiten/aanslagen kunnen hulpdiensten nauwelijks ter plekke komen. Van gevel tot water staat het vol met mensen, daar is geen doorkomen aan.
- 14) Doe het eens op een andere gracht (Singel)?
- 15) Als gevolg van het plaatsen van vuilnisbakken was er geen troep op straat. Behalve confetti. Geen enkel fles of blikje gezien.
- 16) Ik ben er helemaal klaar mee, volgend jaar maar weer de deur uit.
- 17) Niet stomme plaatsen van pissoirs. Doe de pissoirs in leeg parkeerplaats en niet voor de deuren van de bewoners.
- 18) Autovrije Prinsengracht, en de schoonmaak achteraf was goed, ik zou willen voorstellen dat er na acht uur s-avonds GN versterkte muziek meer mag name parade, moraal handhaven!
- 19) studentenfeesten verbieden na afloop om 19 uur strenge handhaving op het water ivm dronken schippers etc.

- 20) Het geheel was feestelijk en verliep goed.
- 21) Kan de Keizersgracht niet eens aan de beurt zijn? Meer kantoren dus minder bewoners die er last van hebben en geen woonboten. Rouleren zou veel eerlijker zijn. En muziek veel zachter. Achter gesloten ramen nog steeds vingers in de oren, hoorde ik van de burens.
- 22) Nogmaals te druk, gelukkig geen narigheid, hoop dat na alle klachten bij diverse organisaties, geen plaskruis voor mijn deur met rijen mannen voor mijn deur, urine die over de straat stroomt.
- 23) Muziek op de Parade boten voor mij geen probleem wel de harde muziek vanaf de walkant, deze overstemt de Parade muziek en creëert zo een enorme kakofonie wat jammer is voor de zang en dans muziek op de boten. Stukken minder commercieel meer aandacht voor waar het omgaat.
- 24) Doe 's gek en vaar een andere route of .... in een andere stad!
- 25) Het autovrij maken van de Prinsengracht vond ik goed. Voor het overige geen verbeteringen te merken. Ik vind het ernstig dat toegestaan wordt dat geluidsvolumes zo hoog staan dat dit gehoorklachten oplevert. Volgende botenparade graag alles minstens 10 decibel naar beneden.
- 26) Alles ging goed. Ik hou van dit evenement, vind het belangrijk en maak er daarom graag een keer extra voor schoon.
- 27) nvt
- 28) zie boven
- 29) Vervangende parkeergelegenheid eerlijker en beter regelen. We mogen wel de overlast dragen, maar een basale vorm van tegemoetkoming ontbreekt. Bedankt!
- 30) De uitloop ging lang door, kan deze bekort?
- 31) Goed was: de afsluiting van de Prinsengracht vanaf 8 uur, het plaatsen van afvalbakken, beter georganiseerd dan vorig jaar. Suggesties: minder volume. Beter optreden tegen spontane straatfeesten nadat de parade is afgelopen. Volgend jaar de parade buiten de binnenstad houden.
- 32) De parade duurt te lang. 80 boten is teveel.
- 33) Heb het idee, dat er veel verbeteringen zijn aangeslagen en ik hoop volgend jaar daar getuigen van te zijn.
- 34) Meer georganiseerd. Maar nogmaals dit kwam naar mijn mening door de dreiging van event. aanslagen. Veel mensen zijn niet naar Amsterdam gekomen vanwege angst. Voor 2017 GEEN Botenparade door de Prinsengracht. Gaarne deze parade jaarlijks eerlijk verdelen over de andere grachten en andere plaatsen in Nederland die grachten hebben. Bijv. Utrecht, leuke stad om dit te doen. Of eventueel een Gay Corso ( met fraaie wagens ) ipv Gay Boten Parade.
- 35) Velen malen beter schoongemaakt dan voorgaande jaren.
- 36) De hele zaak de binnenstad uit.
- 37) De bezoekers met bootjes werden verzocht na afloop weg te gaan. Prima.
- 38) Ik wil graag dat de slierten confetti uit de iepen wordt gehaald. Dat blijft maanden en stoort enorm.
- 39) Was onder controle Eerder afsluiten, bij invallen duisternis, eerder schoonmaken
- 40) Goed was het parkeerverbod en het aantal afvalpunten. Ook handhaving redelijk. Suggesties: 1 rij dik boten en streng controleren op elektrische geluidsinstallaties met sneller inbeslagname.
- 41) Laat hem over de Amstel varen.

- 42) zie antw. vragen 2 t/m 6
- 43) Prima, was de aanwezigheid van politie en de zeer vele vuilnisbakken. Niettegenstaande dat gooide men toch alle vuilnis doodleuk op de grond. Na afloop van het feest kwam de Gemeente reiniging echter onmiddellijk langs en heeft alles snel schoongemaakt, HULDE!! De mensen die er tóch een varkensstal van maken moeten gewoon worden opgevoed!
- 44) Met name de afvalbakken en het regelmatig weghalen van het afval was een enorme verbetering. Ik keek er van op toen ik om half negen thuis kwam. Ook het TOEVALLIGE feit dat er dit jaar geen particuliere dj's binnen een paar meter, en om de tien meter, van mijn woning hun afschuwelijk harde muziek stonden te draaien TOT VEEL TE LAAT in de avond, was werkelijk de OPLUCHTING van de week!!! Suggesties volgend jaar: 1. de afvalbakkenacties er in houden 2. paal en perk stellen aan particuliere (versterkte) muziek, zeg maar: herrie. Na 18.00 uur geen particuliere feestjes meer op of aan de wal. Na zo'n drukke dag, al met al, is het wel genoeg om die tijd.
- 45) Meer toiletten!
- 46) Muziek verbieden op aangemeerde boten alleen toestaan op meevarende boten
- 47) Parkeermaatregelen, en vooral de schoonmaak door de Stadsreiniging en Drijfvuil, na afloop en de volgende dag. Pico bello!
- 48) Er is beter schoongemaakt dan bij eerdere edities, wij hoefden alleen de trap etc te ontdoen van glas, kurken en rotzooi maar de straat was keurig schoongemaakt.
- 49) Snelle schoonmaak en veilig gevoel. Aangemeerde sloepen mag, maar haal die commerciële jongens met DJ's en speakerinstallaties eruit. Downsizen van de commerciële karakter ook van de parade. Boot van Adidas, etc.
- 50) Beperk het vlagvertoon op de bruggen: niet gedurende 18 dagen maar hooguit 4 of 5 dagen en uitsluitend op bruggen voor doorgaand wegverkeer (Rozengracht, Leidsestraat, e.d.) en houd alle andere bruggen hier vrij van.
- 51) Nogmaals waarom kan dit niet ONVERSTERKT ? Het gaat immers om het uitdragen van een boodschap....dat kan ook op een minder luidruchtige wijze lijkt me. Ik kan niets aangeven wat goed ging, de overlast overheerst nog steeds.
- 52) Muziek moet absoluut minder en ik houd m'n hart vast voor kwaadwilligen bij zoveel bezoekers op een beperkte ruimte.
- 53) Weg! Minder vaak! Op een andere gracht! Partij niet ook nog op het Amstelveld.
- 54) De grote vuilnisbakken werden goed gebruikt. Mijn gasten hadden wel last van het feest op het Amstelveld vrijdagnacht.
- 55) Als festijn van de vrijheid heb ik waardering voor de parade.
- 56) Het is nu, een paar dagen na het feest zeker schoner dan vorig jaar toen het ruim een week na afloop nog een zooi was.
- 57) Gemeente heeft snel de grootste troep op geruimd. Doordat de auto weg waren lijkt dat beter gegaan dan andere jaren.