

Hierbij de zienswijze namens bewoners EN bedrijven van de VALKENBURGERSTRAAT over de impact van het Beleidskader Verkeersnetten op onze straat.

De Valkenburgerstraat is wat betreft de luchtkwaliteit één van de meest vervuilde straten in Amsterdam, zelfs in Nederland. Dat weet u allemaal.

Prioriteit nr 1: LUCHTKWALITEIT

Prioriteit nr 1 is dus, om hier de LUCHTKWALITEIT tot ver onder de gemiddelde overeengekomen Europese norm van 40 µg/m³ te krijgen. Juist verder lager onder de Europese norm is zelfs gezonder volgens de WHO. Een streven dat Wethouder Choho ook voorstaat. En de bewoners per direct. Ook de laatste metingen van de GGD geven, al jaar in jaar uit, hetzelfde beeld en de luchtkwaliteit wordt er echt niet beter op zonder ingrijpen. Zie:

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1x7Sf_RNqj7ukxTrHI2HbD3cc_AI&hl=nl&ll=52.406014106440814%2C4.8574034999999185&z=12

Wethouder Litjens, we praten al twee jaar en het wordt maar niet beter. Dat weet u ook wel. Het enige dat wij als bewoners en ondernemers te horen krijgen is dat de Valkenburgerstraat een Hoofdnetverkeer is. Zonder verder iets te doen. Het in consensus labelen van straten kan echt geen wetten en zelfs verdragen opzij zetten!

Sinds 2015 geldt de Europese norm toch echt ook voor Amsterdam. De luchtkwaliteit in de Valkenburgerstraat voldoet niet aan die Europese Norm. Dat schrijft de gemeente zelf in de beleidstukken en jaarverslagen, o.a. van de GGD. Zo staat bijvoorbeeld in de Monitoringsrapportage NSL 2015 (pagina 50) te lezen, zie <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2015/12/10/monitoringsrapportage-nsl-2015-bijlage>:

“Verder hecht de gemeente (Amsterdam) er aan te benadrukken dat zij bij het bepalen van haar locatiespecifiek beleid om versneld aan de wettelijke norm te voldoen niet alleen uitgaat van de knelpunten berekend met de monitoringstool, maar ook met mogelijke knelpunten gebaseerd op het meetnet van de gemeente Amsterdam in beheer bij de GGD.”

Locatiespecifiek beleid op de knelpuntstraten NU!

De verkeersdruk MOET in de Valkenburgerstraat drastisch verminderd worden.

BASISNET

Wij, bewoners én ondernemers pleiten daarom voor een verandering van de categorie waarmee de Valkenburgerstraat in het beleidskader staat:
van PLUSNET CORRIDOR
naar: BASISNET.

Op de Valkenburgerstraat moet een enorme vermindering van het gemotoriseerde verkeer plaatsvinden om de lucht gezond te krijgen. Dit gaat niet lukken met een verbetering van de doorstroming van het huidige verkeersaanbod. De milieuwinst wordt na onderzoek van de GG&GD naar de effecten van doorstroming op de Stadhouderskade geschat op 1%, 0,5 µg/m³. De NO² luchtkwaliteit waarden komen daarmee nimmer onder de Europese norm van 40 µg/m³.

Afgezien van de tijdwinst voor doorgaand verkeer, zijn er geen voordelen van doorstroming. De doorstroming verbetert wel door minder verkeer, net als bij Muntplein. Minder verkeer bevordert de doorstroom. Dat kan door maatregelen net als bij de Munt. Doorgaand verkeer of niet specifiek bestemmingsverkeer niet door de Valkenburgerstraat laten rijden helpt wel. De bewoners hebben zelf geteld dat slechts 1/3 van het verkeer door de Valkenburgerstraat bestemmingsverkeer is. Per maand gaan 1,2 miljoen auto's door de IJ-tunnel. Die aantallen verminderen helpt dus wel, ook in de luchtkwaliteit.

Wat zeker ook helpt om de luchtkwaliteit te verbeteren in de Valkenburgerstraat is het verlagen van de snelheid. Uitstoot van luchtverontreiniging is bij vermindering van de maximum snelheid per 10 km/u 10% van de uitstoot, bijna 5 µg/m³. Dat helpt. Een vermindering met 20 km/u van 50 naar 30, levert 10 µg winst op en brengt deze straten wel onder de uitstootnormen.

Mogelijkheden

Door de Valkenburgerstraat als BASISNET te benoemen ontstaan er mogelijkheden voor:

- Verlaging van de maximale snelheid tot 30 kilometer per uur
- Verbetering Luchtkwaliteit
- Herinrichting van de straat;
- Betere afstelling van de verkeerslichten,
- Verbetering van de aansluitingen op de IJtunnel en de Prins Hendrikkade
- Verbetering van de kruising Valkenburgerstraat-Anne Frankstraat-richting Plantage.
- Minder doorscheurende auto's vrachtwagens en vooral motoren, ook 's nachts
- Aanpak om verkeersstromen te reduceren.

Snelle ontwikkelingen

De vorige labeling vond plaats in 2005, dat is 11 jaar geleden. Zo lang blijft een label op een straat. Dat kan niet in een tijd waarin verkeer, infrastructuur en duurzaamheid snel ontwikkelen. Zo'n lange tussenpoze houdt de stad in een houtgreep van 10 jaar! Daarom de Valkenburgerstraat meteen naar basisnet!!!

Als er NU NIET een ander label op deze straat komt kunnen we voorlopig niets verbeteren in dit gebied.

Door hiervoor nu WEL te kiezen:

- kan de hele openbare ruimte opgeknapt worden;
- deze lawaaierige beton woestenij veranderen;
- kan begonnen worden met een serieuze vergroening van de straat;
- de Valkenburgerstraat een onderdeel vormen van de algehele voorgenomen ontwikkeling om de binnenstad auto luw te maken;
- de straat opnemen in de plannen rondom het Oosterdok en het IJ, dus het gebied van Nemo, Arcam, haven en Marineterrein;
- en levert ook nog eens een mooie aansluiting op aan de toekomstige Prins Hendrik BOULEVARD
- een mooie, aantrekkelijke groene ingang tot de stad.

Dringend verzoek

Daarom dit zeer dringende verzoek van ondernemers en bewoners:

MAAK VAN DE VALKENBURGERSTRAAT om te beginnen EEN flexibele PROEFTUIN en gebruik hem voor:

- Het testen van nieuwe materialen, bijv. het wegdek,
- Het testen van alternatieve oplossingen voor minder verkeer door de IJ-tunnel – Tol als in Stockholm, 1 tunnel gebruiken voor auto's andere voor fietsers, even en oneven nummers doorlaten
- het testen van voor luchtzuivering gekweekte planten
- het testen van vergroening OVER de weg heen;

Gemeente Amsterdam, geef daarmee weer eens een voorbeeld, wees een koploper in de regio, in het land.

Transformeer de Valkenburgerstraat:

van de smerigste straat in de mooiste en schoonste straat van de stad!

En betrek ons bij deze ontwikkeling.

Bewoners Valkenburgerstraat en Anne Frankstraat

&

ondernemers Valkenburgerstraat: Hotel Ibis, Sportschool Fit for Free, Joe Public, Vlieg Makelaars, KRK-Makelaars, Roche Bobois, Arclinea, Fixit, Expatscenter, Olijffe, Vola en Baden Baden.