Gemeente Amsterdam

Evaluatie Amsterdam Gay Pride 2015

Inleiding
Van 29 juli tot en met 2 augustus 2015 vond de twintigste editie van de Amsterdam Gay Pride (AGP) plaats. De AGP bestaat uit diverse binnen- en buitenactiviteiten, waaronder verschillende straat- en pleinfeesten, een manifestatie en een openluchtbioscoop. De botenparade door de Prinsengracht en over de Amstel is traditioneel op de eerste zaterdag van augustus.

De Amsterdam Gay Pride is niet meer weg te denken uit de stad. Het is een feest van zichtbaarheid. Een belangrijk feest voor Amsterdam en voor heel Nederland, dat gaat over de tolerantie tegenover homoseksuele mannen, lesbische vrouwen, biseksuelen en transgenders. De AGP maakt zichtbaar wat een onlosmakelijk onderdeel is van de Nederlandse maatschappij.

Inmiddels is de AGP uitgegroeid tot een van de belangrijkste evenementen die Amsterdam (inter)nationaal op de kaart zetten.

Stichting Amsterdam Gay Pride kreeg de vergunning en heeft het evenement in 2015 georganiseerd. Het thema van het evenement was 'Share'; eenieder werd opgeroepen zijn verhaal te delen. De Amsterdam Gay Pride 2015 is goed verlopen. Dankzij het mooie weer was deze editie drukker dan ooit.

Voorbereiding en uitvoering
De gemeente Amsterdam bereidt de AGP voor met een stedelijke projectgroep, waarbij vijf werkgroepen (werkgroep water, straat- en pleinfeesten, mobiliteit en crowdmanagement, handhaving en communicatie) de benodigde voorbereidingen treffen en uitvoeren. In de werkgroepen zijn alle betrokken partijen vertegenwoordigd (organisator, uitvoerende partijen, gemeente, adviespartners en vervoerders). De trekkers van deze werkgroepen komen samen in de stedelijke projectgroep. Deze projectgroep wordt voorgezeten door het Evenementenbureau. Verder is de directie Openbare Orde en Veiligheid in de projectgroep vertegenwoordigd als voorbereider voor de bestuurlijke vijfhoek. Besluitvorming vindt plaats door de vijfhoek.

De voorbereidingen zijn goed verlopen. De samenwerking werd door de betrokken partijen als positief en constructief ervaren. De projectstructuur werkt goed, de lijnen zijn kort en de partijen weten elkaar goed te vinden.

Het evenement wordt georganiseerd binnen de kaders zoals die zijn gesteld in het 'beleidskader vergunningverlening Amsterdam Gay Pride 2011 en verder'. De organisator moet volgens het beleid aan de volgende zaken hebben voldaan:

- De vergunninghouder heeft een Gay Pride neergezet die van goede kwaliteit is. Het evenement is feestelijk, ordelijk en veilig verlopen;
- Er is sprake van een betrouwbare en ter zake kundige organisatie;
- Er is een goede verstandhouding tussen betrokken partijen, te weten de organisatie, de gemeente en de adviserende diensten;
- De organisatie is in staat gebleken afspraken na te komen en tijdig naar behoren plannen aan te leveren;
- De organisatie kan professioneel knelpunten oppakken en heeft naar goede oplossingen gezocht.

De organisator heeft voldaan aan genoemde punten.

Verloop Amsterdam Gay Pride 2015
Op vrijdag 31 juli is een schouw uitgevoerd met politie, brandweer, GHOR, Evenementenbureau, stadsdeel Centrum, AGP en handhaving van het stadsdeel op de evenemententerreinen. Tijdens de schouw zijn geen knelpunten geconstateerd die niet ter plaatse oplosbaar waren.

Het evenement is goed verlopen en ondanks de drukte in de stad is het evenement zonder incidenten verlopen. De botenparade is drukker bezocht dan ooit, mede dankzij het mooie weer. Helaas zijn er ook diverse klachten te horen. Klachten betreffen met name overlast die na afloop van de botenparade wordt ervaren, namelijk de hoeveelheid afval en geluidsoverlast van pleziervaartuigen en spontane feestjes langs de route.

Klachten en bezwaren

Klachten komen op diverse plaatsen binnen. Bij stadsdeel Centrum en het Evenementenbureau zijn 16 klachten binnengekomen. De meeste klachten betreffen geluidsoverlast van evenementen, de botenparade en van particuliere boten. De klachten zijn door het stadsdeel Centrum en het Evenementenbureau afgehandeld.

Op vrijdag 7 augustus 2015 is een ingezonden brief gericht aan de burgemeester in Het Parool verschenen. Deze brief was afkomstig van bewoners van de Prinsengracht en ging over de overlast die de bewoners ervaren van de Gay Pride.

Er zijn drie bezwaarschriften ingediend, alle met betrekking tot de locatie Amstelveld en de verwachte overlast die het pleinfeest aldaar met zich mee zou brengen. De bezwaren zijn alle ongegrond verklaard.

Naar aanleiding van de klachten en bezwaren stelt de gemeente zich ten doel om in de voorbereidingen van de editie van 2016 nog meer energie te steken in de communicatie met bewoners en ze meer te betrekken bij de voorbereidingen. De gemeente en de organisator gaan vroegtijdig met elkaar in overleg om goede plannen te maken ten aanzien van afval en handhaving op geluidsoverlast. De bewoners worden hier vroegtijdig bij betrokken.

Reiniging

De reiniging had grote moeite de hoeveelheid afval tijdig te verwerken. Dit had te maken met een andere werkwijze ten opzichte van de afgelopen jaren en met het feit dat het erg druk was in de stad (en daarom meer afval te verwerken was). De geplande inzet is niet voldoende gebleken, ondanks het feit dat er nog extra personeel is ingezet. Dit heeft voor heel wat klachten gezorgd en gekeken moet worden naar op welke wijze dit volgend jaar beter kan worden georganiseerd.

De Stichting Amsterdam Gay Pride is verantwoordelijk voor de reiniging van de evenemententerreinen, namelijk de straten en pleinen waar evenementen plaatsvinden en de route van de botenparade. De rest van de stad is voor rekening van de gemeente zelf. Alle reiniging wordt verzorgd door de reinigingsafdeling van stadsdeel Centrum.

Evaluatie en aandachtspunten

Er heeft een evaluatie plaatsgevonden door de stedelijke projectgroep. Voorafgaand daaraan hebben de werkgroepen ieder een eigen, meer operationele evaluatie gemaakt. Hierin worden conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan die zullen worden meegenomen in de voorbereidingen voor de EuroPride in 2016. Daarnaast hebben de veiligheidspartners een eigen evaluatie uitgevoerd. Het managen van zo'n groot en druk bezocht evenement vraagt veel van alle

partijen in de voorbereiding en in de uitvoering. Intern zijn diverse verbeterpunten besproken. De belangrijkste aandachtspunten zijn hieronder geformuleerd:

- Een omvangrijk evenement als de Amsterdam Gay Pride legt een groot beslag op de stad en levert een bepaalde mate van overlast op. In de voorbereidingen van de editie van 2016 moet beperking van de overlast prominent op de agenda staan. Het is van belang dat de betrokken partijen gezamenlijk onderzoeken hoe eenieder een rol kan spelen in het verminderen van de overlast die voortvloeit uit het evenement.

- De reiniging moet beter worden georganiseerd; dit is een gedeelde verantwoordelijkheid van organisator en gemeente. Naast een beter inzetplan voor de reiniging kan meer aandacht worden besteed aan afvalpreventie en er zou een beroep kunnen worden gedaan op bedrijven zoals de Albert Heijn, Hema, Mc Donalds en slijterijen om aan deze afvalpreventie mee te werken.

- De handhaving moet kwalitatief en kwantitatief beter. Toezicht op overlast, afval en randverschijnselen die voor veel overlast zorgen, zoals geluidsoverlast van pleziervaartuigen en spontane feestjes langs de route waar geen vergunning voor is verleend, moeten prioriteit krijgen. Handhaving op het water en op het land kunnen beter samenwerken.

- Tijdens de Gay Pride is het telefonisch netwerk overbelast geweest, waardoor communicatie tussen partijen bemoeilijkt werd. Dit heeft gezorgd voor een vertraging in de communicatie van de organisator over het bericht dat het op bepaalde plekken vol was.

- Op de Utrechtsestraat is sprake geweest van overcrowding. De straat is op vrijdag- en zaterdagavond tijdelijk afgesloten geweest voor verkeer. In de voorbereidingen van 2016 moet nagedacht worden over welke maatregelen nodig zijn op de Utrechtsestraat.

Conclusie
De Amsterdam Gay Pride 2015 is goed verlopen, maar helaas is er ook sprake van overlast. Overlast van het evenement zelf, maar met name ook overlast die na afloop van de botenparade wordt ervaren, zoals de hoeveelheid afval en geluidsoverlast van pleziervaartuigen en spontane feestjes die zonder vergunning langs de route worden georganiseerd. Het is van belang dat de betrokken partijen gezamenlijk onderzoeken hoe eenieder een rol kan spelen in het verminderen van de overlast voortvloeiend uit het evenement.