



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Leden van de raadscommissie Infrastructuur en
Duurzaamheid



Datum 25 februari 2016
Ons kenmerk V&OR/UIT/2015002102
Uw kenmerk
Behandeld door Drijver, Verkeer en Openbare Ruimte, , D.Drijver@amsterdam.nl
Kopie aan
Bijlage
Onderwerp Aanpak parkeeroverlast Groenburgwal

Geachte heer/mevrouw,

Graag informeer ik u over de uitkomsten van het kentekenonderzoek Groenburgwal e.o. en de vervolgstappen naar aanleiding van de uitkomsten van dit onderzoek.

Aanleiding

Op 18 februari 2014 heeft de bewonersgroep Groenburgwal e.o. een petitie aangeboden aan de stadsdeelraad Centrum met het plan "buurtparkeren" te introduceren om de parkeeroverlast te verminderen. Daarna is er door de bewonersgroep en het stadsdeel verder gesproken over het onderwerp.

Op 3 februari 2015 heeft het algemeen bestuur van stadsdeel Centrum ingestemd met een reactie op de petitie waarin positief wordt gereageerd op het houden van een proef. Doel van een proef is het verminderen van de overlast van zoekverkeer en het verbeteren van de parkeermogelijkheden voor bewoners, ondernemers en hun bezoek. De mogelijkheid om dergelijke proeven te houden met exclusief vergunninghoudersparkeren en passen voor bezoekers is onderdeel van het coalitieakkoord 2014-2018.

Uitkomsten kentekenonderzoek

Om de problematiek goed te begrijpen is afgelopen zomer een kentekenonderzoek in het gebied Kloveniersburgwal – Groenburgwal gehouden. Met dit kentekenonderzoek is in beeld gebracht wie er in het gebied rijdt, hoe lang die daar verblijft en/of parkeert. Op geanonimiseerde wijze is onderscheid gemaakt tussen vergunninghouders, betalende en niet betalende bezoekers (Nederlands en buitenlands), bedrijfsvoertuigen en taxi's.

Uit dit kentekenonderzoek kwamen de volgende bevindingen:

- Veel niet-buurtgebonden auto's parkeren in het gebied en zorgen voor pieken in de bezettingsgraad op werkdagen en op uitgaansavonden, waardoor bewoners met

een parkeervergunning doordeweeks overdag en in het weekend vooral 's nachts met moeite een parkeerplek vinden

- Doordeweeks wordt er vooral geparkeerd door bedrijfsvoertuigen en niet-buurtgebonden personenauto's waaronder ook een deel buitenlandse voertuigen
- In de weekendnachten wordt de parkeeroverlast vooral veroorzaakt door uitgaanspubliek

De betalingsgraad in het gebied is onder bepaalde doelgroepen laag. In absolute aantallen gezien zijn niet-betalers vooral bedrijfsvoertuigen (op werkdagen), personenvoertuigen (op uitgaansnachten) en buitenlanders (in weekend).

De bevindingen bevestigen wat de bewoners ervaren: het is soms lastig een parkeerplek te vinden onder meer omdat veel niet-buurtgebonden voertuigen in het gebied Groenburgwal parkeren. Bovendien wordt er ook nog relatief veel verzuimd om te betalen.

De commissie ID is in augustus 2015 al geïnformeerd over de uitkomsten van het kentekenonderzoek.

De uitkomsten van het kentekenonderzoek zijn in augustus ook gepresenteerd aan de bewoners van de Groenburgwal en omgeving. Op basis van de voornaamste knelpunten die uit het kentekenonderzoek naar voren zijn gekomen is vervolgens gekeken naar mogelijke maatregelen om het parkeren voor buurtbewoners te verbeteren, en de effectiviteit van de maatregelen. Naast buurtparkeren is tegelijkertijd een aantal alternatieve maatregelen bekeken.

De verschillende maatregelen en hun effectiviteit zijn in overleg met stadsdeel Centrum geanalyseerd.

Maatregelen

Er is een vijftal maatregelen bedacht die de parkeerdruk in het gebied verminderen.

Maatregelen die minder ingrijpend zijn dan buurtparkeren, maar die naar verwachting wel effectief zijn. Het betreft de volgende maatregelen:

- 1) **Betere parkeerverwijzing communiceren:**
Bezoekers worden beter geïnformeerd over alternatieve parkeervoorzieningen en over het feit dat de handhaving wordt verbeterd.
- 2) **Verbeteren van de handhaving:**
Aangenomen wordt dat het voornaamste motief van de niet betalende bezoekers de lage pakkans is. Het verwachte effect is dat wanneer er strikt wordt gehandhaafd het overgrote deel niet betalende bezoekers op een alternatieve plek gaat parkeren, zeker nadat ze geconfronteerd zijn met een sanctie na een overtreding.
- 3) **Meer vergunninghouders uit aangrenzende postcodegebieden uitnodigen om te parkeren in de Stadhuisgarage:**
Hierdoor parkeren minder mensen op de Groenburgwal.
- 4) **Een aantrekkelijk weekendnachtstarief introduceren in de Stadhuisgarage:**
Om een goedkoper alternatief te bieden dan parkeren op straat wordt een voordelig weekendnachtstarief ingesteld in de Stadhuisgarage.
- 5) **Verlenging bloktijden betaald parkeren in de nacht:**
Deze maatregel maakt parkeren minder aantrekkelijk voor met name uitgaanspubliek. Voor deze maatregel moet het uitwerkingsbesluit van de Parkeerbelastingverordening

te worden gewijzigd. Dat kan medio 2016 met de reguliere wijzigingen op de Parkeerbelastingverordening worden meegenomen.

De hierboven genoemde maatregelen wil het college dit jaar met een pilot gaan testen. Deze pilot moet ervoor zorgen dat de parkeerdruk in het gebied Groenburgwal – Kloveniersburgwal structureel afneemt. Naar verwachting neemt door deze maatregelen het aantal niet betalende bezoekers af, en parkeren meer niet lokale vergunninghouders in de Stadhuisgarage. De verwachting is dat hierdoor de parkeerdruk afneemt, waardoor bewoners gemakkelijker kunnen parkeren. Deze pilot zal tot het einde van het jaar duren. Er wordt gestart met een nulmeting in maart 2016. Vervolgens wordt in april 2016 gestart met de eerste maatregel. Na elke vier weken wordt een extra maatregel geïntroduceerd. Met de implementatie wordt rekening gehouden met de zomervakantie, door alle maatregelen juni 2016 geïntroduceerd te hebben. Door de maatregelen opvolgend te introduceren kan van elke afzonderlijke maatregel het effect worden gemeten. Voorjaar 2017 wordt de gehele pilot geëvalueerd.

Communicatie met omgeving

De pilot wordt op korte termijn met het buurtcomité Groenburgwal besproken. Hierbij gaat het om het toelichten van de definitieve resultaten van het kentekenonderzoek, de afweging tussen buurtparkeren en de alternatieve maatregelen, en zal het plan van aanpak voor de pilot en de evaluatie worden besproken.

Evaluatie pilot voorjaar 2017

De pilot is geslaagd als de groep niet-betalende bezoekers geminimaliseerd is, en een groot deel van niet-lokale vergunninghouders in de parkeergarage staat waarmee de parkeerdruk afneemt voor de lokale vergunninghouders.

Bij een geslaagde pilot is het de bedoeling deze maatregelen in het gehele stadshart te implementeren. Wanneer de pilot niet slaagt, wordt de haalbaarheid onderzocht van een vorm van buurtparkeren met venstertijden.

Met deze brief ga ik er vanuit u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zal ik u op de hoogte houden van de resultaten van de pilot en de verdere ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

Drs. P.J.M. Litjens
Wethouder Verkeer, Vervoer en Organisatie

