



Amsterdam centrum, verkeersbesluit Amstel westzijde tussen Achtergracht en Sarphatistraat, verkeerscirculatie



SW21-02809

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- Vanaf 2 november 2016 doorgaand verkeer om de Munt en directe omgeving wordt geleid;
- ongewenst bijeffect hiervan is, dat er meer sluipverkeer en taxi's van de Sarphatistraat-Zuid gebruik maken;
- met de hieronder genoemde verkeerscirculatiemaatregelen dit ongewenste sluipverkeer voorkomen kan worden;
- op de Sarphatistraat-Zuid tussen het Frederiksplein en het Weesperplein, het volgende tracédeel op de Binnenring wordt gerealiseerd, dat wordt getransformeerd tot OV-Fietscorridor;
- dit ten doel heeft om zo van de Binnenring een aantrekkelijke corridor te maken voor fiets en openbaar vervoer;
- hierbij de doorstroming van het openbaar vervoer en het fietsverkeer wordt bevorderd en er een autoluw tracé zal ontstaan waarbij zo min mogelijk kruisend verkeer wenselijk is;
- uit onderzoek is gebleken dat op de kruisingen Sarphatistraat / Amstel het links afslaande autoverkeer de tram hindert omdat deze vaak op de trambaan stil blijven staan om te wachten op het vele tegemoetkomend (fiets)verkeer en er conflicten tussen de verschillende vervoersmodaliteiten ontstaan;
- dit kan worden voorkomen door het inrijden naar de Amstel oostzijde en westzijde niet meer toe te staan;
- dat voor de Amstel oostzijde reeds een verkeersbesluit is vastgesteld en onherroepelijk is;
- dat mede in samenhang daarmee een verkeersbesluit voor de Amstel westzijde moet worden getroffen;
- om dit te kunnen realiseren, er in aansluiting op het aanleggen van deze corridor, op de aansluitende weggedeelten van de Amstel de verkeerscirculatie dient te worden aangepast waaronder het omdraaien van de rijrichting op de Achtergracht en de Maarten Jansz Kosterstraat en de



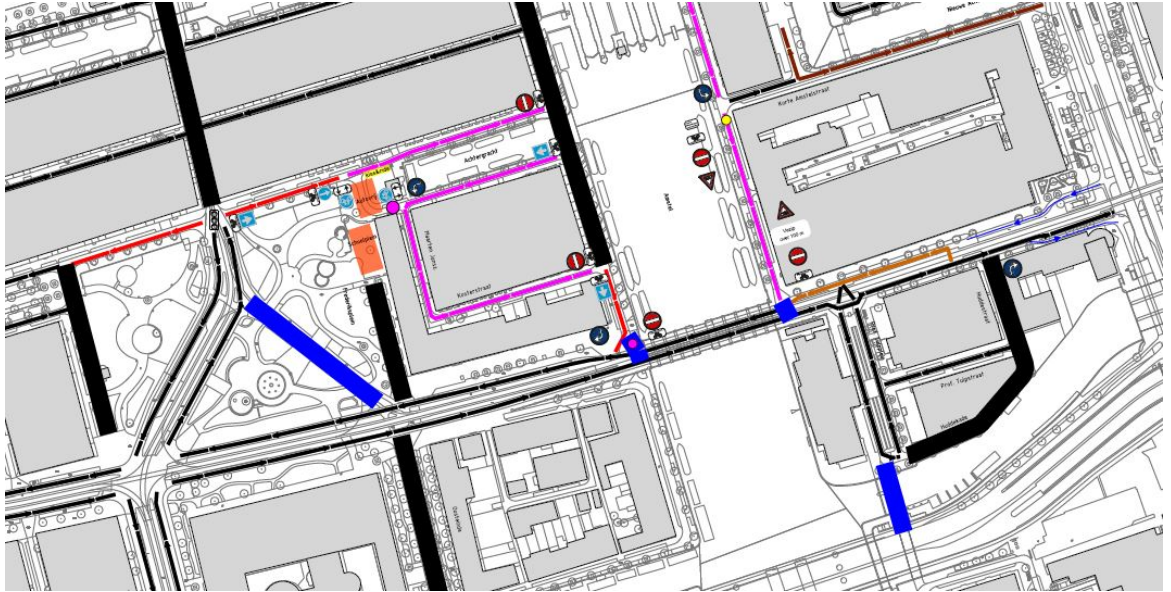
plaatsing van een vast paal in de rijbaan ter hoogte van de school aan de noordzijde en net ten westen van de Maarten Jansz. Kosterstraat;

- hierbij het inrijden vanaf de Sarphatistraat naar de Amstel westzijde (het weggedeelte gelegen tussen de Sarphatistraat en de Maarten Jansz Kosterstraat) niet meer is toegestaan voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers;
- overleg met de verkeerscommissie, waarin een gemandateerde van de regionale politie eenheid Amsterdam is vertegenwoordigd, heeft plaatsgevonden, waarbij de verkeerscommissie positief op het plan heeft geadviseerd;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 19 april 2021 positief gereageerd
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** in combinatie met bord **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, in te stellen een eenrichtingsweg voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee: de Amstel, westzijde, waarbij het verboden is in te rijden van de zijde van de Sarphatistraat naar de Maarten Jansz Kosterstraat, uitgezonderd fietsers;
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C3** in combinatie met bord **C2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen als éénrichtingsweg, voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee: de Amstel, westzijde, tussen de Maarten Jansz. Kosterstraat en de Sarphatistraat in de richting van de Sarphatistraat, uitgezonderd fietsers.
3. Het instellen van een eenrichtingsweg voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee van het Frederiksplein tussen de Utrechtsestraat en de Achtergracht in de richting van de Amstel door middel van plaatsing van verkeersborden model **C3** in combinatie met bord **C2** van Bijlage 1 van het RVV 1990, fietsers uitgezonderd;
4. Het instellen van een eenrichtingsweg voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Achtergracht oneven zijde door plaatsing van bord model **C2** in combinatie met bord **C3** van Bijlage 1 van het RVV 1990, in de richting van de Amstel, fietsers uitgezonderd
5. Het instellen van een eenrichtingsweg voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Achtergracht even zijde door middel van plaatsing van bord model **C2** in combinatie met bord **C3** van Bijlage 1 van het RVV 1990, in de richting van de Maarten Jansz. Kosterstraat, fietsers uitgezonderd;
6. Het instellen van een eenrichtingsweg in de Maarten Jansz. Kosterstraat voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door plaatsing van bord model **C2** in combinatie met bord **C3** van Bijlage 1 van het RVV 1990, in de richting van de Achtergracht naar de Amstel westzijde, uitgezonderd fietsers.
7. Het instellen van een verplichte rijrichting bij het Frederiksplein door middel van het plaatsen van de borden model **D4** van Bijlage 1 van het RVV 1990 in de richting van de Achtergracht met onderbord fietsers uitgezonderd;
8. Het instellen van een fietspad door middel van het plaatsen van borden model **G11** van Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB505 (twee richtingen) aan het Frederiksplein hoek van de Achtergracht en op de hoek van de Achtergracht met de Maarten Jansz. Kosterstraat in de richting van het Frederiksplein.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen



-  Ongewijzigd - 2 richtingen
-  Ongewijzigd - 1 richting
-  Ongewijzigd - 1 richting, met uitzondering van groot laad- en losverkeer met oplegger t.b.v. Carré Dit rijdt conform huidige situatie achteruit de straat in
-  Ongewijzigd - doorsteek fiets, 2 richtingen
-  Ongewijzigd - fiets 1 richting
-  1-richtingsverkeer omgedraaid
-  Bijna enkel laad- en losverkeer & taxi tbv hotel CitizenM
-  Plek verzinkbare paal (Vezip)
Vanaf Vezip inrijden enkel toegestaan voor bestemmingsverkeer, uitgezonderd fietsers
-  Plek vaste paal
-  Van 1 naar 2 richtingen
-  Van 2 naar 1 richting



Amsterdam, 21 april 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.



Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.