

Verlag startbijeenkomst herinrichting Kerkstraat

Op maandag 15 oktober jl. was de startbijeenkomst over de herinrichting van de Kerkstraat. Circa 80 bewoners en ondernemers uit de straat kwamen bijeen in het stadhuis. Na een plenaire presentatie – waarin het participatietraject en de randvoorwaarden voor de ontwerpvisie zijn toegelicht – konden de aanwezigen op verschillende wijzen hun wensen, ideeën en knelpunten delen. Daarnaast is ook per e-mail input geleverd vanuit bewoners en ondernemers.

De input die gegeven is op de avond en de mails is hieronder per onderwerp samengevat. Daarna is de input die we opgehaald hebben op de grote overzichtskaart, per gedeelte van de Kerkstraat op een rij gezet. Dit verslag wordt verstuurd naar alle aanwezigen én naar de mensen die op de lijst staan als geïnteresseerde in de herinrichting van de Kerkstraat.

De presentaties die op de avond gegeven zijn, staan als download op <https://www.amsterdam.nl/projecten/kerkstraat>.

Inrichting voor fietsers

Er is bij de aanwezigen een duidelijke voorkeur voor het inrichten van de straat met rode klinkers. Als voornaamste argument wordt genoemd dat asfalt uitnodigt om hard op te fietsen. De snelheid van fietsers, en gevaarlijke situaties die daardoor ontstaan, is een veel gehoorde ergernis. Er is een duidelijke wens voor het doorvoeren van maatregelen die de snelheid van fietsers vermindert. De Kerkstraat moet een veilige fietsstraat worden, bijvoorbeeld door drempels of door er een slingerende straat van te maken. Over deze laatste oplossing lopen overigens de meningen uiteen. Met als tegengeld dat bochten gevaarlijk zijn voor de niet oplettende fietser en dat er voorkeur is voor een rustig, eenduidig profiel; hoe simpeler, hoe beter.

Inrichting voor voetgangers

De Puccini-methode (die zorgt voor een eenduidige inrichting van de openbare ruimte) wordt toegejuicht en is er een duidelijke wens voor een comfortabele en doorlopende voetgangersroute waarbij rollators, rolstoelen en kinderwagens vrij baan hebben. Het verbreden van de stoep zonder dat het een vluchtroute wordt voor (bak)fietsen of mooie parkeerplek voor de auto gezien de Amsterdamse paaltjes verdwijnen. Bij nieuw materiaal wel graag letten op val- en glijgevaar. De vraag is: een strak profiel of een stoep die meebeweegt met de wisselende lijn van de tuintjes/gevels/stoepjes.

Funcies Noord of Zuid

Over de verdeling van de functies in de straat aan een zijde of aan beide zijden, zijn de meningen verdeeld. Zo wordt aangegeven dat de verschillende functies aan beide kanten van de straat eerlijk verdeeld moeten worden. Met als reden dat daarmee de drukte wordt verdeeld, vooral voor de bewoners die dan wel of juist geen functies (als parkeren, afvalbakken, etc.) voor hun deur krijgen. Daarnaast zijn er suggesties gegeven om de functies juist aan een zijde te doen, de Noord- of de Zuidzijde. Met verschillende argumenten; rekening houden met de ‘zonkant’ en deze vrij laten voor bewoners/voetgangers, rekening houden met dat de parkeerplekken nu aan de Zuidzijde zitten dus omdraaien eerlijk is of rekening houden dat de ingang van de garages en staldeuren aan de Noordzijde zitten dus dit een logische kant is.

Groen

Groen in de straat wordt toegejuicht maar over de vorm worden wisselende antwoorden gegeven. Zo wordt aangegeven dat gevelgroen mooi is, maar soms gesloopt wordt. Daarnaast is aangegeven rekening te houden met zonlicht, zo heeft de zuidzijde minder zon.

Meubilair

(Speel)ruimte voor kinderen is belangrijk. Daarnaast zijn bankjes zijn belangrijk voor buurtfunctie, maar wel rekening houden met plaatsing omdat het ook voor overlast kan zorgen; doordat dat mensen er 's nachts op gaan zitten en vuil achterlaten. Tot slot zijn de volgende ideeën nog gedeeld: geen terrassen, wel asbakken, een publiektoilet en een Little Free Library.

Fietsparkeren

Wat betreft het fietsparkeren zijn fietsnietjes veel genoemd als oplossing. Daarnaast zijn fietsvakken ook nodig i.v.m. de diversiteit in fietsen en voor scooters, brommers en bakfietsen. De ergernis van fietsvakken is dat het voor een domino-effect zorgt bij omvallende fietsen en de missende mogelijkheid om je fiets ergens aan vast te maken. Een combinatie is wenselijk; fietsnietjes en fietsvakken voor bijv. short-stay stalling van scooters, brommers en bakfietsen. Wel met een duidelijk aanduiding voor welk type vervoermiddel het vak is bedoeld, zodat ook gehandhaafd kan worden.

Ook is aangegeven dat rondom hotel- en horecagelegenheden de rekken vaak overvol zijn en fietsen daardoor in de weg staan. Gewenst is hier rekening mee te houden en daarnaast een goede handhaving op fietsparkeren, zodat ook fietsen die verkeerd of langdurig ongebruikt gestald staan op tijd worden verwijderd. Als grote gedeelde ergernis wordt de fietsparkeer situatie rondom Spaces/Randstad genoemd. Dit is voor de bewoners van dit deel van de Kerkstraat echt een doorn in het oog en is de laatste jaren echt erger geworden. De aanwezigen doen een duidelijk appel op de gemeente om in gesprek te gaan met de beheerder en/of strenger te handhaven.

Autoparkeren

Indien er parkeerplaatsen verdwijnen, moet er een goed alternatief zijn. Er zijn hiervoor verschillende vormen aangedragen zoals parkeervergunning in de parkeergarage, stimuleren van ov, deelauto's of elektrisch rijden. Wel is wenselijk dat de invalideplekken blijven (wel controle of het ook echt door minder validen wordt gebruikt). Ander wensen zijn dat er enkel voor bewoners parkeerplekken blijven en dat de straat op sommige plekken afgesloten kan worden. Het weghalen van parkeerplaatsen lijkt geen groot issue te zijn. Wel is de suggestie gedaan om niet in alle delen van de Kerkstraat parkeerplaatsen te verwijderen, maar dit per deel te bekijken. Sommigen zeggen: haal alle parkeerplaatsen weg, dat geeft een rustiger beeld.

Laden- en lossen

Op diverse plaatsen in de Kerkstraat is aangegeven dat meer laad- en losplekken wenselijk zijn. Nu staan vrachtverkeer / bestelbusjes vaak op straat wat voor gevaarlijke situaties zorgt. Daarnaast is handhaving voor deze plekken nodig, om ervoor te zorgen dat laad en losplekken niet ingenomen worden door parkeerders.

Afval

Rondslingerend (bedrijfs)afval en overvolle afvalcontainers zijn veel gehoorde ergernissen in de Kerkstraat. Een rommelig straatbeeld nodigt ook weer uit om afval op straat te gooien / te

plaatsen. Wenselijk is om voldoende ondergrondse containers te plaatsen en daarbij grondig onderzoek te doen naar de meest geschikte plekken hiervoor. Liever niet voor mijn deur, werd veel gezegd. Daarnaast ook meer afvalbakken op straat en/of vaker de straat schoonmaken. Tot slot is handhaving op bedrijfsafval wenselijk. Aangegeven is dat containers van winkels/horeca vaak overvol zijn en niet op eigen terrein maar op de stoep staan.

Kruispunten

Er is aangegeven dat diverse kruispunten gevaarlijk zijn. Dit door snel fietsend verkeer, onduidelijke voorrangregels, door rood rijdend verkeer of zicht dat ontnomen is door laad- en losplekken of overvolle fietsenrekken. De desbetreffende kruispunten zijn die met de Utrechtsestraat, Vijzelstraat en Leidsestraat. De kruising met de Nieuwe Spiegelstraat is veel genoemd als onmogelijke en zeer onduidelijke kruising.

Knelpunten

De bovenstaande wensen en problematiek geldt voor de hele Kerkstraat. Daarnaast zijn er ook per deel specifieke knelpunten en wensen aangegeven. Deze zijn hieronder opgesomd:

Gedeelte tussen de Amstel en de Utrechtsestraat:

- Overlast van studentenhuizen en horeca.

Kruising Vijzelstraat / Kerkstraat:

- Geparkeerde fietsen onder Spaces en Randstad zijn groot probleem.
- Onderdoorgang Spaces / Randstad richting Kerkstraat; staat vaak vol met geparkeerde fietsers waardoor voetganger genoodzaakt is over de straat te lopen. Daarnaast vindt laden en lossen hier plaats wat voor gevaarlijke situaties zorgt (i.v.m. blikveld) en geluidsoverlast. En ligt hier vaak troep en vuil op straat.
- De vuilcontainers naast de Albert Heijn zijn vaak overvol en daarnaast zijn er voor de bezoekers van de supermarkt te weinig fietsenstallingen. Voorkeur is om dit op de Vijzelstraat op te lossen.

Gedeelte tussen Vijzelstraat en Nieuwe Spiegelstraat:

- Het terreintje achter het gebouw van Spaces beter benutten, bijvoorbeeld met fietsenrekken of juist groene plek van maken. Nu is het een niet gebruikt stuk groen.
- Laad- en loshok terugbrengen bij nr. 226.
- Overlast van Lavinia Good Food, Vatten Ramen en in het weekend van de Toverknol Kindertheater, vooral door geparkeerde fietsen.

Gedeelte tussen Nieuwe Spiegelstraat en Leidsestraat

- Het pleintje bij nr. 109 moet blijven.
- Laad- en losplaatsen nodig.

Gedeelte tussen Leidsestraat en Leidsegracht

- Gewenst is om niet meer terrassen toe te voegen.
- Vuilnis is hier een ergernis, graag ondergrondse bakken.
- En betere controle op bedrijfsafval.