



Gemeente Amsterdam Centrum

Verslag Buurtinloop Westelijke Eilanden

- Locatie:** De Kleine Werf, Prinseneiland 6
- Datum:** 14 mei 2019, 17:00 tot 20:00 uur
- Aanwezig:** Barbera Lavell, gebiedscoördinator stadsdeel Centrum
Annemieke Bult, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum
Matthew Eelman, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum
Rosa Hoogstraten, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum
Petra Rondhuis, gebiedsmedewerker Sociaal stadsdeel Centrum
Mariëtte van Wees, gebiedsondersteuner stadsdeel Centrum
Ilse Griek, dagelijks bestuurder stadsdeel Centrum
Roel Versmissen, beleidsmedewerker Water Gemeente Amsterdam
Bernard Kroeger, projectmanager Ingenieursbureau van Amsterdam
Rosanne Bijl, omgevingsmanager Gemeente Amsterdam
Harm-Klaas Naaijer, landschapsarchitect Gemeente Amsterdam
Raymond Kok, bouwplaatsmanager Dura Vermeer
Luuk Kops, Maarsen Groep
Christel Baeten, beleidsadviseur Wonen Gemeente Amsterdam
Eren Sakkali, handhaver Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte stadsdeel Centrum
Veronika Esser, Dock
Rob Versluijs, Dock
Circa 35 bewoners en anderszins betrokkenen
- Verslag:** Cunera Frisart

1. Inleiding

Het gebied Centrum West bestaat uit de beide Burgwallen en de buurten Westerdok/IJdok, Westelijke Eilanden, Haarlemmerbuurt, Jordaan en de Westelijke Grachtengordel. Stadsdeel Centrum (het stadsdeel) onderhoudt met iedere buurt contact, zowel digitaal (website, facebook et cetera) als live, onder andere tijdens bijeenkomsten rondom specifieke projecten en tijdens buurtinlopen zoals deze.

Verslagen van de buurtinlopen zijn te vinden op de webpagina van het gebiedsteam (zie 3. Relevante contactgegevens). Wie de presentielijst (leesbaar) invult, ontvangt het verslag van deze bijeenkomst per e-mail en wordt persoonlijk uitgenodigd voor toekomstige buurtinlopen.

Tijdens de buurtinloop kunnen bezoekers tussen 17:00 en 20:00 uur komen en gaan op het tijdstip dat hen het beste uitkomt, kort of lang blijven en in gesprek gaan aan een of meer thematafels. Niet alleen activiteiten van het stadsdeel, ook die van anderen (Centrale Stad, bewoners, ondernemers, organisaties) komen in aanmerking voor een thematafel.

2. Thematafels

Aan iedere thematafel is een vertegenwoordiger van stadsdeel/gemeente of van een andere organisatie aanwezig om over het betreffende thema in gesprek te gaan. Daarnaast zijn medewerkers van het gebiedsteam aanwezig voor het beantwoorden van algemene vragen.

Over een aantal ontwikkelingen in het gebied wordt in (bijna) alle buurten gesproken, andere thema's verschillen per buurt en betreffen onderwerpen, waarover in die buurt veel vragen/opmerkingen zijn ontvangen door het stadsdeel of waarvan de buurt heeft aangegeven, dat men hierover tijdens een buurtinloop graag van gedachten wil wisselen.

- *Thema: Programma Varen (Roel Versmissen)*

Gemeente Amsterdam zet zich in voor behoud en verbetering van de leefbaarheid op en rond het water, waar de drukte steeds meer toeneemt. Belangrijke vraag daarbij is, welke ruimte willen bewoners graag houden of krijgen om te recreëren op het water? Denk daarbij aan zwemmen, varen, kanoën et cetera.

Aan deze thematafel worden onder andere de volgende zaken besproken:

- steiger Bickerseiland: deze is dankzij een bewonersinitiatief gerealiseerd. Men is blij met de steiger en ook zeker met het feit dat deze - dankzij fysieke maatregelen - geen op-/afstapplaats is. (Zie ook bij thema Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte);
- overlast versus genieten, beiden komt voor:
 - o geen problemen met gebruik van het water, leuk juist;
 - o steeds meer jongeren (veelal jongens) varen met veel herrie, dronken, plassend door de buurt;
- nachtafsluiting voor varen op de grachten: 12.000 mensen tekenden de petitie tegen de nachtafsluiting. College van B en W heeft de voorgenomen afsluiting aangepast: flexibele afsluiting van 24:00 - 07:00 uur (in plaats van gehele binnenstad afsluiten van 23:00 - 07:00 uur);
- Nota Varen, deel 1 en 2: nieuw beleid en een uitgebreid pakket aan maatregelen beogen een duurzaam, evenwichtig, rechtvaardig gebruik van wal en water door verschillende gebruikers (pleziervaart, passagiersvaart, goederenvaart), waarbij dit gebruik in balans is met de overlast die bewoners en bezoekers daarvan ondervinden.

Deel 1 gaat over vergunningenbeleid voor passagiersvaart en bevat zeventien maatregelen ten behoeve van terugdringen van drukte en overlast op en rond het water (onder andere nachtafsluiting [zie eerder] en vergunningplicht bij meer dan twaalf passagiers aan boord). Raadsbehandeling van deel 1 vond plaats op 8 mei 2019.

Deel 2 gaat over op-/afstappen, ruimte goederenvervoer en ligplaatsen en verschijnt naar verwachting nog voor de zomer van 2019.

- *Thema: doorgaande fietsroute Haarlemmer Houttuinen (Rosanne Bijl, Bernard Kroeger, Harm-Klaas Naaijer)*

Om de Haarlemmerstraat en -dijk te ontlasten komt er een doorgaande fietsroute van het Westerpark, via de Haarlemmer Houttuinen naar het Centraal Station. Deze nieuwe fietsroute is tevens aanleiding om de kwaliteit van de openbare ruimte op de Haarlemmer Houttuinen te verbeteren. Voorkeursbesluit werd op 9 mei 2019 genomen door de gemeenteraad.

Aan deze thematafel komen onder andere de volgende zaken aan de orde:

- voorkeursvariant wordt toegelicht aan de hand van tekeningen van de herprofilering;
- voorkeursvariant: fietsbrug over Westerkanaal, verminderen aantal rijbanen Haarlemmer Houttuinen (van vier naar drie, onderzocht wordt nog de mogelijkheid van twee rijbanen), afbreken brug 95, realiseren nieuwe lage brug over Korte Prinsengracht voor alle verkeer, waardoor gelijkvloerse kruising ontstaat;
- herprofilering met behoud van bestaande bomen, minder parkeerplaatsen (aantal is nog niet bekend, hoeveel daarvan waar gecompenseerd worden is een onderwerp voor de vervolgfase);
- brug 95: verkeersveiligheid en -circulatie;
- autoverkeer en parkeren: aantal bezoekers vindt, dat het nog wel wat autoluwer mag, anderzijds wordt opgemerkt dat er ook mensen zijn die de auto echt nodig hebben (bijvoorbeeld vanwege immobiliteit). Er komen (elektrische) deelauto's in de buurt. Afstand tot parkeergarages vindt het bestuur goed/acceptabel: Interparking IJdok, P1 Parking Amsterdam Centraal, Pontsteigergarage en iets verder Q-Park Westerpark en Nieuwendijk. Per 1 juni 2019 zullen minder parkeervergunningen worden uitgegeven dan ingeleverd. Er is vrees voor nog meer autoparkeerdruk op de Westelijke Eilanden ten gevolge van het verdwijnen van parkeerplaatsen op de Haarlemmer Houttuinen;

- vrees voor verplaatsen van het fietsprobleem: als fietser op Haarlemmer Houttuinen goed gefaciliteerd wordt, zal het daar erg druk worden met hard rijdende fietsers;
- naast kritische noten en aandachtspunten zijn er veel positieve reacties;
- huidige planning:
 - o 2019/2020 : verdere uitwerking van voorkeursvariant en fasering;
 - o eind 2020 - 2024 aanleg;
- informatie: <https://www.amsterdam.nl/projecten/haarlemmer/>,
taxiteam: taxiteam@amsterdam.nl.

- *Thema: renovatie Grote Bickersstraat 74-78, De Walvis (Luuk Kops, Raymond Kok)*

Kantoorpand De Walvis, gelegen aan de Grote Bickersstraat 74-78, wordt in 2019/2020 grootschalig gerenoveerd.

Aan deze thematafel komen onder andere de volgende zaken aan de orde:

- gebruik: gebouw had een kantoorfunctie en dat blijft zo, met waarschijnlijk drie tot vier huurders;
- architect: Kaan uit Rotterdam;
- stand van zaken: 80% van de sloopwerkzaamheden is gedaan (onder andere de schoorsteen en het huisje zijn al gesloopt), gestart is met de opbouw;
- binnenkant van het gebouw blijft behouden, buitenkant wordt 'afgepeld' en een geheel nieuwe gevel wordt gerealiseerd met donker staal en veel glas. De dakopbouw wordt volledig vernieuwd en alle installaties worden binnen ondergebracht op de kleine verdieping op de 8^e verdieping. Het hoogste punt zal drie tot vier meter lager zijn dan de schoorsteen was;
- overlast: overlast van sloop/bouw is onvermijdelijk. Om de periode van overlast zo kort mogelijk te houden, wordt met name tijdens de slooperperiode incidenteel ook op zaterdag gewerkt. De bouwperiode zal beduidend minder overlast geven;
- Mailadres voor de nieuwsbrief is dewalvis@duravermeer.nl.
- zie ook: <https://www.maarsengroep.nl/case-de-walvis/> en <https://www.dewalvisamsterdam.nl/>;
- planning: naar verwachting mei 2020 gereed.

- *Thema: Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR, Eren Sakalli)*

Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:

- parkeren: doorloopruimte op trottoir Grote Bickersstraat wordt belemmerd door op de stoep geparkeerde auto's. Advies is om bij ontbreken van zichtbare ontheffing te bellen naar het Actie Service Centrum van de gemeente (telefoonnummer: 14 020), waarvandaan de melding direct doorgegeven wordt aan Handhaving. Toegezegd wordt, dat Handhaving op korte termijn in de Grote Bickersstraat gaat kijken, echter, in een smalle straat als de Grote Bickersstraat is het ook een kwestie van wat begrip en geven en nemen om de straat leefbaar te houden;
- overlast Bickersgracht: met mooi weer wordt met veel (voor sommigen storend) gejoel vanaf de steiger en vanaf de Drieharingenbrug in het water gesprongen.

- *Thema: Wonen (Christel Baeten)*

Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:

- zorg over verhuurbeleid van De Key, huurverhoging;
- zorg/klachten over verhuurbeleid De Key: bij mutatie verhuren aan jongeren (ook grotere woningen). Omdat de kerntaak van corporaties sociale huur dient te zijn, dienen zij sinds 1 januari 2018 hun diensten van algemeen economisch belang (DAEB) te scheiden van niet DAEB. Bij bewoners is zorg of sociale huurwoningen in het duurdere segment terecht zullen komen en de consequenties daarvan voor huurrechten van huidige bewoners.
- seniorenwoningen: er wordt een tekort aan ouderenwoningen ervaren;
- Airbnb;
- www.amsterdam.nl/woningcheck.

- *Thema: Gebiedsplan 2020 en Centrum Begroot*

Gebiedsagenda 2019 tot 2022 Centrum-West is meegestuurd bij de uitnodiging voor dit buurtgesprek. Hierin staan de prioriteiten voor gebied Centrum-West beschreven; daarbinnen is nog ruimte voor nieuwe ideeën.

Daarnaast kunnen plannen om de buurt te verbeteren, om deze mooier en leefbaarder te maken, worden ingediend om zodoende aanspraak te maken op een bijdrage vanuit het budget van Centrum Begroot (totaal € 200.000). Na een haalbaarheidscheck door de gemeente wordt op 9 juli 2019 bekend gemaakt welke plannen haalbaar zijn en dus doorgaan naar de stemronde. Bewoners bepalen door hun stem uit te brengen welke plannen uitgevoerd zullen worden.

Zie ook: <https://centrumbegroot.amsterdam.nl>.

Bij deze thematafel worden onder andere de volgende ideeën en tips genoemd:

- Centrum Begroot: vastleggen van verhalen over de westelijke Eilanden: initiatiefnemers verzamelen ideeën voor verhalen en contactgegevens van Westelijke eilanders waar verhalen op te halen zijn (genoemd wordt: historie van de Gouden Reael, krakers van vroeger, Pijlman met de Opel Kadet, documentaire van Sam over Jan);
- Leefbaar - Veilig - Groen: Buurtborrel voor Westelijke Eilanden, speeltuin onderhouden en kinderen mee laten denken;
- Ruimte voor fiets & voetganger: verzoeken om beter georganiseerde fietsparkeermogelijkheden bij school De Eilanden, daar ook beter reguleren van auto's die schoolkinderen brengen en halen (vaak gevaarlijke situaties), liever geen geparkeerde auto's op smalle trottoirs, autoparkeerplaatsen opofferen ten behoeve van meer ruimte voor fiets en voetganger;
- Actief meedoen: gebiedsagenda bevat mooie plannen echter niet allemaal van belang voor de Westelijke Eilanden.

- *Thema: Groeninitiatieven Dock (Veronika Esser, Rob Versluijs)*

Dock is een brede welzijnsorganisatie, die werkt in de westelijke binnenstad vanuit het Claverhuis op de Elandsgracht en vanuit Reel aan het Hendrik Jonkerplein; zowel tieners, jongeren (23-) als volwassenen (23+) kunnen bij Dock terecht.

Aan deze thematafel komen onder andere de volgende zaken aan de orde:

- regentonactie: regenwater opvangen in een regenton draagt bij aan het voorkomen van wateroverlast en besparen van kraanwater. Dock heeft informatie over twee regentonmodellen:
 - o Slim Line (109,50 gratis verzending), antraciet of groen kunststof, inhoud 100 liter, compleet met kraantje, standaard en luxe vulautomaat 'Speedy';
 - o lang model houten ton (219,50 gratis verzending), inhoud 120 liter, compleet met losse deksel, messing kraan, standaard, en luxe vulautomaat 'Speedy';Leverancier is Tonnellerie Den Oude in Soest.
Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Veronika Esser: vesser@dock.nl;
- Groenploeg zoekt enthousiaste vrijwilligers: uitleen tuingereedschap en hulp voor wie het niet meer zelf/alleen kan, wie hulp van de Groenploeg nodig heeft, kan zich melden bij Veronika Esser (vesser@dock.nl) of in het Claverhuis (Elandsgracht 70, 1016 TX);
- handleiding voor groene initiatiefnemers: informatie en aandachtspunten voor groenbeheer in de openbare ruimte;
- Nieuwsbrief Westelijke binnenstad met nieuws uit het Claverhuis en Reel, voor ontvangst aanmelden via www.dock.nl/buurt/amsterdam/centrum;
- zie ook: www.dock.nl.

- *En ook nog*

Een bezoeker heeft bedenkingen bij de 'luce ontvangst tijdens het buurtgesprek'.

3. Relevante contactgegevens

Gebiedsteam Centrum West

- Gebiedscoördinator : Barbera Lavell, 06 3069 5193,
b.lavell@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Annemieke Bult, 06 1094 7493,
gebied Westerdok/IJdok, Jordaan Zuid
a.bult@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Rosa Hoogstraten, 06 2269 3084,
gebied Jordaan Noord
r.hoogstraten@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Rinke Oostra, 06 1264 1995,
Westelijke Grachtengordel
r.oostra@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Matthew Eelman, 06 2209 1867,
gebied Haarlemmerbuurt en
Westelijke Eilanden
m.eelman@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Willemijn Oosterhof, 06 2274 3207,
gebied Burgwallen, Oude Zijde Noord
w.oosterhof@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Guido Kuijvenhoven, 06 8362 4579,
gebied Burgwallen Nieuwe Zijde
g.kuijvenhoven@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Anita Jolink, 06 8223 6696,
Kernwinkelgebied Zuid
a.Jolink@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Marieke van Vliet, 06 1853 1351,
Kernwinkelgebied Noord
marieke.vanvliet@amsterdam.nl
- Gebiedsregisseur Wallen : Joris Bokhove, 06 1369 6031,
j.bokhove@amsterdam.nl
- Gebiedsbeheerder : Chris Seinen, 06 2888 3440,
c.Seinen@amsterdam.nl
- Gebiedsmedewerker Sociaal : Petra Rondhuis, 06 2247 5429,
p.rondhuis@amsterdam.nl
- Gebiedsondersteuner : Mariëtte van Wees, 06 - 1395 7654,
mariette.van.wees@amsterdam.nl

Andere belangrijke telefoonnummers en meldingsformulieren

- Stadsdeel Centrum algemeen
T 14 020 (maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur)
- Melding Openbare Ruimte,
T 14 020, <http://meldingen.amsterdam.nl>, www.verbeterdebuurt.nl,
Apps 'Opgeruimd' en 'BuitenBeter'
- Veilig Thuis (voorheen Steunpunt Huiselijk geweld)
T 0800 - 2000 (24/7)
- Meldpunt Woonfraude (illegaal hotel)
T 14 020 (hotline: maandag t/m woensdag 09:00 - 17:00 uur, donderdag en vrijdag 09:00 -
22:00 uur, zaterdag en zondag 14:00 - 22:00 uur) www.amsterdam.nl/zoeklicht.
- Meldpunt straatverlichting, verkeerslichten en klokken
T 14 020 of via <https://meldingen.amsterdam.nl>

Websites

- www.amsterdam.nl/centrum-gebied-west/.
- www.facebook.com/stadsdeelCentrumwest.