



Gemeente Amsterdam Centrum

Verslag buurtgesprek Jordaan

Locatie:	Boom Chicago, Rozengracht 117, 1016 LV Amsterdam
Datum:	23 mei 2019, 17:00 tot 20:00 uur
Aanwezig:	Barbera Lavell, gebiedscoördinator stadsdeel Centrum Annemieke Bult, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum Rosa Hoogstraten, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum Matthew Eelman, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum Rinke Oostra, gebiedsmakelaar stadsdeel Centrum Mariëtte van Wees, gebiedsondersteuner stadsdeel Centrum Petra Rondhuis, medewerker Sociaal stadsdeel Centrum Irma Brandsma, projectmanager Gemeente Amsterdam Jan Ditz, procesmanager huis- en bedrijfsafvalinzameling stadsdeel Centrum Rob van der Heijden, manager afval & grondstoffen Gemeente Amsterdam Desirée Barendregt, projectmanager Gemeente Amsterdam Bonnie Barlag, projectleider Gemeente Amsterdam Anica Kortland, omgevingsmanager Gemeente Amsterdam Elise van Bokhoven, assistent omgevingsmanager Gemeente Amsterdam Stein Lechner, projectmanager Oranje Loper, projectleider Gemeente Amsterdam Kees Nanne, projectmanager Gemeente Amsterdam Luitje Douma, assistent projectmanager Gemeente Amsterdam Astrid Fokkens, projectleider Gemeente Amsterdam Misha Leenders, projectleider Gemeente Amsterdam Paul Heidecker, beleidsadviseur Wonen Gemeente Amsterdam René Schalkwijk, handhaver Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte stadsdeel Centrum Roeland Iagendijk, gebiedsmakelaar (o.a. Leidseplein) stadsdeel Centrum Ruud de Vent, projectmanager Gemeente Amsterdam Raadhuisstraat/Rozengracht Gemeente Amsterdam Friedes Lameris, werkgroep ouders 14e Montessorischool Amsterdam Lucas Lenglet, werkgroep ouders 14e Montessorischool Amsterdam Petra Goldstein, wijkagent Jordaan midden Ca. 45 bewoners en anderszins betrokkenen
Verslag:	Cunera Frisart

1. Inleiding

Het gebied Centrum West bestaat uit de beide Burgwallen en de buurten Westerdok/IJdok, Westelijke Eilanden, Haarlemmerbuurt, Jordaan en de Westelijke Grachtengordel. Stadsdeel Centrum (het stadsdeel) onderhoudt met iedere buurt contact, zowel digitaal (website, facebook et cetera) als live, onder andere tijdens bijeenkomsten rondom specifieke projecten en tijdens buurtinlopen zoals deze.

Verslagen van de buurtinlopen zijn te vinden op de webpagina van het gebiedsteam (zie 3. Relevante contactgegevens). Wie de presentielijst (leesbaar) invult, ontvangt het verslag van deze bijeenkomst per e-mail en wordt persoonlijk uitgenodigd voor toekomstige buurtinlopen.

Tijdens de buurtinloop kunnen bezoekers tussen 17:00 en 20:00 uur komen en gaan op het tijdstip dat hen het beste uitkomt, kort of lang blijven en in gesprek gaan aan een of meer thematafels.

Niet alleen activiteiten van het stadsdeel, ook die van anderen (Centrale Stad, bewoners, ondernemers, organisaties) komen in aanmerking voor een thematafel.

2. Thematafels

Aan iedere thematafel is een vertegenwoordiger van stadsdeel/gemeente of van een andere organisatie aanwezig om over het betreffende thema in gesprek te gaan. Daarnaast zijn medewerkers van het gebiedsteam aanwezig voor het beantwoorden van algemene vragen. Over een aantal ontwikkelingen in het gebied wordt in (bijna) alle buurten gesproken, andere thema's verschillen per buurt en betreffen onderwerpen, waarover in die buurt veel vragen/opmerkingen zijn ontvangen door het stadsdeel of waarvan de buurt heeft aangegeven, dat men hierover tijdens een buurtinloop graag van gedachten wil wisselen.

- *Thema: Programma Constructieve Veiligheid Bruggen en het Kademurenteam (Irma Brandsma)*

Kademuren en grachten in Amsterdam maken deel uit van het nationaal erfgoed. Er zijn zo'n 1600 bruggen, waaronder ongeveer 850 voor autoverkeer, de rest betreft fiets-/voetgangersbruggen. Verder heeft de gemeente 600 km kade en oever in beheer, waarvan 200 km kade met een fundering van houten palen; een flink deel daarvan is gelegen in stadsdeel Centrum. De oudste brug stamt uit het jaar 1600, een tijd van paard en wagen. Verkeer is tegenwoordig zwaarder en betekent dus een grotere belasting. Inspecties, onder andere door gespecialiseerde duikers, geven inzicht in de constructieve staat waarin de funderingen verkeren. Gevolg kan zijn dat een brug tijdelijk voor minder zwaar verkeer toegankelijk is of een kade moet worden gestabiliseerd in afwachting van de definitieve vernieuwing. In de Jordaan is dit momenteel op een aantal plaatsen het geval:

- kademuur Marnixkade (ter hoogte van nummer 2 - 31, tussen Bullebaksluis en Eerste Marnixplantsoen).

Vanwege de slechte staat van de kademuur in de bocht, is langs de kade een ondersteuningsconstructie gemaakt. Ook zijn zes bomen gekapt, zodat druk op de kademuur vermindert. Om de kade minder te belasten, is verder een aantal parkeerplaatsen opgeheven, de rijbaan versmald en is de kade afgesloten voor verkeer zwaarder dan 3,5 ton. Voor het tijdelijke 'extra land' dat hier ontstaan is, is een bewonersinitiatief ingediend om dit deel te vergroenen. Tot aan de definitieve aanpak worden kademuur en panden gemonitord.

Planning: start naar verwachting in 2022, hangt ook af van omliggende projecten (onder andere vervanging van brug 149, Bullebak, zie ook *Thema: aanpak Binnenring Marnixstraat*);

- kademuur Lijnbaansgracht (tussen Bloemstraat en Bloemgracht).

Omdat de geplaatste damwand de slechte kademuur onvoldoende stabiliseert, wordt een extra ondersteuningsconstructie aangebracht. Tot die tijd is de kade ter ontlasting afgesloten voor alle autoverkeer (omleiding met behulp van borden), wel toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Huisvuil kan aangeboden worden op twee locaties: hoek Bloemgracht en hoek Bloemstraat.

Planning: eind zomer 2019 aanbrengeen ondersteuningsconstructie, planning voor realiseren nieuwe kademuur is nog niet bekend;

- Brug 110 over Lauriergracht (Lijnbaansgracht).

Brug is afgesloten voor autoverkeer, fietsers en voetgangers kunnen er gewoon overheen.

Onderzoek moet uitwijzen of de brug kan worden verstevigd, moet worden vervangen of dat het gebruik moet worden beperkt.

Planning: nog niet bekend.

Signaal vanuit de buurt: gevolg van de afsluiting is overlast vrachtverkeer elders in de buurt.

Zie ook: www.amsterdam.nl/kademuren, www.amsterdam.nl/projecten/bruggen/.

- *Thema: proef bovengrondse afvalinzameling (Jan Ditz, Rob van der Heijden)*

In plaats van inzamelen op de oude manier (ongescheiden in huisvuilzakken) loopt sinds eind december 2018 de proef met gescheiden inzamelen van huisvuil in bovengrondse containers (papier, glas, plastic, restafval) op een deel van Prinsengracht en Marnixstraat (tussen Brouwersgracht en Rozengracht). Na de nodige opstartproblemen in het begin, loopt de proef nu een half jaar. Er zal een evaluatie van deze nieuwe manier van inzamelen plaatsvinden.

Onder andere de volgende zaken komen aan deze thematafel aan de orde:

- Westerstraat bij Albert Heijn: vieze bende bij bovengrondse plasticcontainer. Er is geen ruimte voor een ondergrondse container. Gekeken wordt of de container vervangen moet worden;
- er worden in het proefgebied nog steeds ook huisvuilzakken op straat aangeboden. Deze worden ook meegenomen door de inzameling. plaatsing containers: staan soms te dicht bij elkaar, waardoor slechts één zijde bereikbaar is en de container vol lijkt, terwijl aan de andere helft nog ruimte voor afval is, afstand naar containers is soms te groot;
- capaciteit: 3m³ is beperkt, te weinig restafvalcapaciteit;
- chemisch afval: aan vervoer van chemisch afval zitten andere eisen vast dan aan vervoer van het gewone huisvuil. Medewerkers hebben andere kennis/papieren nodig, inzamelen moet met een ander soort auto (gescheiden ruimte voor chemisch afval) et cetera. Bewoners moeten chemisch afval daarom zelf wegbrengen, daartoe zijn voldoende inzamelpunten in de buurt;
- illegale afvaldump: vindt nu plaats bij de containers, 'voordeel': afval staat niet meer overal, nadeel: het zal maar net gebeuren bij de container waar je vlakbij woont;
- afvalstoffenheffing: misvatting 'Daar (te weten: troep opruimen) betalen we toch voor?!', afvalstoffenheffing is voor de afvalinzameling, *niet* voor het opvegen van zwerfvuil;
- fijn om dagelijks huisvuil kwijt te kunnen;
- huisvuil wordt over het algemeen goed gescheiden aangeboden.

Deze nieuwe, aanvullende informatie zal worden meegenomen in de evaluatie van de proef. De evaluatie en mening van bewoners kan leiden tot meerdere scenario's.

- *Thema: aanpak Binnenring Marnixstraat (Désirée Barendregt, Bonnie Barlag)*

De Binnenring is een belangrijke verbindingsroute voor fietsers en openbaar vervoer (OV) en loopt vanaf Haarlemmerplein, via Marnixstraat, Weteringschans, Sarphatistraat naar Czaar Peterstraat in een halve ring om het centrum heen. De Binnenring verbindt diverse gebiedsontwikkelingen met het centrum van de stad, maar is ook een snelle route om van het ene deel van het centrum naar het andere te komen. Met de komst van de NoordZuidlijn vormt de Binnenring ook een belangrijke schakel in het OV als toevoerroute naar de metrolijn en vice versa. Sinds 2016 wordt de Binnenring opnieuw ingericht, zodat deze corridor het toegenomen verkeer ook in de toekomst aan kan.

De aanpak van de Marnixstraat gaat in delen:

- Marnixplein: kruising is eind mei weer in gebruik, daarna wordt nog verder gewerkt aan de aanleg van het nieuwe groen. Het planten van de boom en haag naast het Marnixbad zal in het najaar plaatsvinden.;
- kruising Marnixstraat/Elandsgracht: sporen worden vervangen, kruising wordt heringericht: meer ruimte voor fietsers door breder fietspad aan waterzijde, nieuwe fietsstraat aan gevelzijde en bredere oversteek over Marnixstraat naar Elandsgracht, uitrit busstation wordt verplaatst zodat minder bussen over de kruising draaien. Planning: tot juli kruising afgesloten, vanaf juli kruising gedeeltelijk open, november 2019 werkzaamheden gereed;
- vervanging Bullebak en Bullebaksluis: de Bullebak (monumentale handbediende brug 149 over Brouwersgracht), stamt uit 1890. Planning Bullebak: augustus 2020 starten de werkzaamheden, brug is dan twee jaar afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Langzaam verkeer (en bij calamiteiten de brandweer) worden dan over een tijdelijke hulpbrug geleid. Om ruimte te maken voor deze hulpbrug, vinden momenteel al werkzaamheden plaats voor het verplaatsen van het gasreducerstation en de peperbus.

De Bullebaksluis (brug 160) is de vaste brug over de Bloemgracht, naast het oude politiebureau Raampoort. In afwachting van de aanpak, is de brug sinds april 2019 afgesloten voor zwaar verkeer. Vervanging van de brug moet nog gepland worden.

- aanpak kruising Nieuwe Willemsstraat. Het betreft hier een gevaarlijke kruising, onder andere door grote hoeveelheid fietsers die oversteken van en naar Rotterdammerbrug en het smalle fietspad dat inhalen lastig maakt. Omdat dit deel van de Marnixstraat pas op de langere termijn wordt aangepakt, kijkt werkgroep Blackspots Amsterdam met welke kleine ingrepen op korte termijn al verbeteringen mogelijk zijn ten behoeve van de verkeersveiligheid.
- lange termijn: Marnixstraat Noord tussen Bloemgracht en Brouwersgracht. Voor de Marnixstraat Noord wordt nu een "Nota van Uitgangspunten" opgesteld. Hierin staan principiële keuzes voor de inrichting van de Marnixstraat, want tussen de gevels is de ruimte beperkt. Als er meer ruimte voor fietsers wordt gecreëerd, gaat dit bijvoorbeeld ten koste van ruimte voor auto's. Planning: eind 2019 start inspraak concept NvU, voorjaar 2020 besluit gemeenteraad over voorkeursvariant. Start uitvoering niet eerder dan 2023, na de vervanging van de Bullebak en de oplevering van de Singelgrachtgarage.

- *Thema: herinrichting Raadhuisstraat - Rozengracht (Anica Kortland, Elise van Bokhoven)*

Het traject Raadhuisstraat - Rozengracht maakt deel uit van Programma Oranje Loper, dat de Nieuwezijds Voorburgwal en de straten en negen bruggen van Raadhuisstraat tot Mercatorplein in stadsdeel West vernieuwt. Raadhuisstraat en Rozengracht worden opnieuw ingericht. In 2015 is daartoe een Nota van Uitgangspunten (NvU) vastgesteld, echter, omdat de stad sindsdien veranderd is, wordt gewerkt aan een nieuwe NvU en voorkeursvariant voor de herinrichting. Vervangen van bruggen en werkzaamheden aan aangrenzende straten wordt zoveel mogelijk tegelijkertijd uitgevoerd.

Aan deze thematafel worden onder andere de volgende zaken besproken:

- verdwijnen parkeervakken Raadhuisstraat/Rozengracht: ruimte voor fietsers en voetgangers wordt verbeterd, dit zal soms ten koste gaan van parkeerplaatsen, de details (waar, hoeveel, in hoeverre compenseren) zijn op het moment van de buurtinloop nog niet bekend;
- impact aanpak Oranje Loper: tijdens een groot project als de aanpak van de Oranje Loper is overlast (omleidingen et cetera) onvermijdelijk. Oranje Loper is een belangrijke route voor een groot gebied en daarom zullen de bruggen steeds zo snel mogelijk worden vervangen, zodat de route ook zo snel mogelijk weer bruikbaar is. Bij de aanbesteding wordt aan de marktpartijen (aannemers) gevraagd om mee te denken over bereikbaarheid tijdens de aanpak;
- positieve reacties over aanpak. Men wacht met smart op definitief besluit over het ontwerp voor herinrichting Raadhuisstraat/Rozengracht;
- planning:
 - o 2019 nieuwe NvU en voorkeursvariant voor herinrichting Raadhuisstraat/Rozengracht (naar verwachting start eind van de zomer inspraak NvU Rozengracht, inspraak NvU Raadhuisstraat volgt daarna);
 - o 2019/2020 maken plan van aanpak (met welke brug beginnen, kunnen bruggen tegelijk aangepakt worden et cetera);
 - o 2021 start uitvoering, uitgebreidere planning volgt als meer bekend is over manier waarop bruggen worden aangepakt;
- zie ook: www.amsterdam.nl/projecten/raadhuisstraat/oranjeloper/.

- *Thema: Groenmarkt, extra woningen en aanpak openbare ruimte (Kees Nanne, Luitje Douma, Astrid Fokkens)*

Januari 2019 is gestart met de bouw van 39 nieuwbouwwoningen aan de Singelgracht, waarvan 26 koopwoningen (aantal is al verkocht), 13 sociale huurwoningen voor ouderen en twee gemeenschappelijke ruimten. Aan de Marnixstraat komt een nieuw pand met op de begane grond bedrijfsruimte en daarboven vier woningen, ieder over twee etages.

Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:

- ontwerp aan de hand van tekeningen/artist impressions;
- nieuwbouw Groenmarkt/Singelgracht: souterrain, beletage, I-, II-, III-hoog, dak (smal zwembad, paviljoen waarvan de bewoners de functie met elkaar kunnen invullen);

- groen nieuwbouw Groenmarkt: strook rondom het complex is eigendom van de toekomstige VvE, vanuit de volle grond in die strook wordt een groene gevel gerealiseerd, beheer daarvan wordt door de bewoners gedaan. Op N.A.P.-niveau komt een daktuin.
- er wordt behoefte geuit aan meer dan slechts 13 seniorenwoningen;
- openbare ruimte: na afronding bouwwerkzaamheden wordt openbare ruimte ingericht conform een inrichtingsplan, dat de gemeente samen met omwonenden en de toekomstige gebruikers van de nieuwbouw wil maken.

- *Thema: herinrichting Elandsstraat, tussen Konijnenstraat en Hazenstraat (Misha Leenders)*

Genoemd deel van de Elandsstraat wordt autovrij ingericht, zodat de verkeerssituatie veiliger wordt voor de school- en buurt kinderen.

Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:

- ontwerp herinrichting: afsluiting voor auto's ter hoogte van nummers 33 en 117, waarschijnlijk met behulp van neerklapbare paaltjes (met sleutel neer te klappen, opmerking: zorg voor voldoende sleutels), halverwege Hazenstraat en Konijnenstraat robuuste bloembakken, op de plek van de autoparkeerplaatsen komen fietsvakken, fietsnietjes, één invalidenparkeerplaats (op kenteken), plantenbakken en een boom, op de koppen van de straat laad & losplaatsen en afvalinzameling;
- verzoek: duidelijk verbodsbord aan begin van de straat;
- Prinsengracht tussen Rozengracht en Elandsgracht: versleten bestrating;
- Elandsstraat ter hoogte van 101/103: veel taxibusjes voor ouderen;
- Elandsstraat 24 - 40: men is bezorgd over het effect van de maatregelen en het opgeschoven fietsvak op de toegankelijkheid van de fietsenkelder, zeker 100 bewoners wensen monitoring hiervan;
- veel enthousiaste reacties: men is blij, dat de straat, die nu door velen als een racebaan wordt ervaren, veiliger wordt voor de kinderen;
- planning: zomer 2019 uitvoering (tijdens de schoolvakantie).

- *Thema: Vernieuwing schoolplein 14^e Montessorischool De Jordaan (Friedes Lameris, Lucas Lenglet)*

De werkgroep ouders 14^e Montessorischool De Jordaan, bestaande uit vijf ouders, is initiatiefnemer en ontwerper van het plan voor het nieuwe groene schoolplein. De vijf actieve ouders doen dit namens Stichting OOADA, waar ook 14^e Montessorischool in de Jordaan onder valt (OOADA = Openbaar Onderwijs Aan De Amstel). Het schoolplein wordt behalve groen ook duurzaam, regenwaterbestendig en vooral een leuke, uitdagende plek waar kinderen van school en uit de buurt kunnen spelen.

Aan deze thematafel wordt aan de hand van een tekening de stand van zaken besproken:

- oorspronkelijk plan is om budgettechnische reden iets aangepast. Mocht op termijn aanvullend budget beschikbaar komen, dan is het plan zo gemaakt dat de afgevallen onderdelen alsnog kunnen worden uitgevoerd;
- financiën: vernieuwen van het schoolplein is financieel mogelijk gemaakt door een bijdrage van Stichting OOADA, Partou, Stadsdeel Centrum, Amsterdamse Impuls Schoolpleinen (Gemeente Amsterdam), ouders van De Jordaan (TSO-pot);
- nieuwe schoolplein wordt (net als de huidige situatie) semi-openbaar, zodat ook buurtkinderen er buiten schooltijd kunnen spelen en bewoners er bijvoorbeeld een boekje kunnen lezen. Overdag zal het schoolplein open zijn, 's avonds gesloten.
- indeling: qua activiteiten krijgt het schoolplein een drukke en een rustige zone;
- planning: tijdens de schoolzomervakantie 2019 wordt het schoolplein vernieuwd door aannemer De Twee Heren (gespecialiseerd in stadsnatuur en natuurspeelplaatsen), het groenplan wordt tijdens het plantseizoen uitgevoerd.

- *Thema: Wonen (Paul Heidecker)* Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:

- Huisvestingsverordening 2020: juni/juli 2019 inspraakperiode, najaar 2019 vaststelling door gemeenteraad;
- verkameren (onzelfstandige woning): per 1 januari 2020 is per wijk nog slechts een (nog nader te bepalen) maximum percentage verkamering toegestaan. Dit kan geconcentreerd zijn op een bepaalde locatie (bijvoorbeeld ten gevolge van loting), per pand geldt een maximum van 25%;
- bed & breakfast: waar momenteel een melding nog volstaat, wordt deze vorm van verhuur/woningonttrekking met de nieuwe huisvestingsverordening vergunningplichtig;
- overlast door (massaal) toeristische verhuur: onder andere troep op straat;
- Laurierdwarstraat: leefbaarheid holt volgens bewoner achteruit. Genoemd voorbeeld: iets zeggen van verkeer dat hard rijdt en gevel raakt, werd beloond met ingooien van ruit;
- verzoek aan gemeente om te helpen bij zoektocht naar mogelijkheden hoe duurzaam te renoveren, vraag hoe gemeente duurzaam (ver)bouwen stimuleert;
- seniorencomplexen/rolstoeltoegankelijke woningen: volgens corporatie wordt een derde van deze woningen toegewezen aan kwetsbare groepen, terwijl deze juist nodig zijn voor senioren die afhankelijk zijn van een rolstoel. En: zorg over combinatie wonen met op iedere derde woning een bewoner die geregeld afwijkend/verward gedrag vertoont;
- diverse klachten over schimmel/tocht in panden van corporaties, die in de jaren 80 van de vorige eeuw zijn opgeknapt.

- *Thema: Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR, René Schalkwijk)*

Onder andere de volgende zaken worden aan deze thematafel besproken:

- Chin Chin Club: donderdag tot en met zondag overlastklachten op het gebied van geluid, afval, fietsparkeren;
- Jordaan: bouwoverlast (vrachtwagens, containers, parkeren, [te] vroeg starten met werkzaamheden, soms al om 06:00 uur);
- terrasoverlast: te weinig doorloopruimte omdat terrassen buiten de 'punaises' staan;
- afval: grofvuil dat is aangemeld, wordt soms pas na een week weggehaald;
- algemeen geluidsoverlast veroorzaakt door scooteralarmen die afgaan, brullende motoren;
- vandalisme: vernielingen geveltuintjes en bloembakken;
- misdragingen: plassen en poepen in zijstraten;
- reinigingswagens rijden erg hard.

- *Thema: Taximaatregelen Leidsebuurt (Roeland Lagendijk)*

Sinds een aantal maanden is op donderdag-, vrijdag- en zaterdagavond-/nacht de route vanaf Raamplein naar Leidsegracht afgesloten. Sindsdien is geen sprake meer van overlast van taxi's op de hoek met de Lijnbaansgracht. Wel is daardoor, zoals ook verwacht werd, meer overlast van taxi's op en rond het Raamplein en op de hoek Prinsengracht/Leidsestraat ten gevolge van het gebrek aan mogelijkheden om passagiers uit te laten stappen zonder dat het verkeer wordt geblokkeerd. Daarom worden aan het Raamplein en op de Prinsengracht Taxi-in-/uitstapplaatsen gerealiseerd.

- *Thema: nieuw ontwerp Noorderspeeltuin (Ruud de Vent)*

Noorderspeeltuin was toe aan een opknopbeurt. Stadsdeel Centrum heeft in september 2018 ingestemd met voorgestelde maatregelen, die voortkomen uit overleg met bewoners en gebruikers van de speeltuin en die passen in de visie voor een geheel vernieuwde speeltuin die voldoet aan de eisen van deze tijd. Uitvoering van de eerste verbeteringen in het gedeelte langs de Tweede Lindendwarstraat en Tweede Boomedwarstraat is inmiddels begonnen.

Aan deze thematafel wordt aan de hand van een tekening de stand van zaken besproken:

- eerste verbeteringen: glijbaan opgeknapt, vers valzand, vernieuwde valondergrond, nieuw klim-klauter-speelcombinatietoestel, nieuwe schommel met twee zitjes, nieuwe praatpalen, vernieuwde waterpomp, herstel metselmuurtjes met nieuw hekwerk, vernieuwde toegangspoort;
- doelgroep: kinderen in de basisschoolleeftijd;

- aanwezige bewoners zijn enthousiast over het ontwerp;
- planning: 1^e week juni 2019 eerste verbeteringen gereed, zomer speelklaar, eind augustus 2019 participatiebijeenkomst over totale plan om ontwerp op hoofdlijnen uit te werken tot een definitief ontwerp (DO);
- informatie: www.amsterdam.nl/projecten/noordelijke-jordaan/.

- *Thema: Gebiedsplan 2020 en Centrum Begroot*

Gebiedsagenda 2019 tot 2022 Centrum-West is meegestuurd bij de uitnodiging voor dit buurtgesprek. Hierin staan de prioriteiten voor het gebied beschreven; daarbinnen is nog ruimte voor nieuwe ideeën.

Daarnaast kunnen plannen om de buurt te verbeteren, om deze mooier en leefbaarder te maken, worden ingediend om zodoende aanspraak te maken op een bijdrage vanuit het budget van Centrum Begroot (totaal € 200.000). Na een haalbaarheidscheck door de gemeente wordt op 9 juli 2019 bekend gemaakt welke plannen haalbaar zijn en dus doorgaan naar de stemronde. Bewoners bepalen door hun stem uit te brengen welke plannen uitgevoerd zullen worden.

Bij deze thematafel worden onder andere de volgende ideeën en tips genoemd en op kaartjes geschreven:

- Leefbaar - Veilig - Groen: terugbrengen van de Opstapper want die was fantastisch (5 kaartjes!), trottoir van hoek Elandsgracht tot hoek Elandsstraat verbreden want nu levensgevaarlijk vanwege uitzonderlijk smal en bovendien hier en daar erg schuin aflopend, Rozengracht: snelheid 30km/uur handhaven en drempels, geen coffeeshops meer want op Haarlemmerdijk/-straat al teveel, drukte concentreren op bepaalde straten en grachten ten behoeve van rust op andere straten/grachten, Lauriergracht: nieuwe nu al gescheurde trottoirbanden vervangen door oorspronkelijke granieten banden, Marnixdwarsstraat: minigroen zoals in Gietersstraat, leefbaar ook voor ouderen, Jordaan: slecht bereikbaar voor ouderen dus graag meer openbaar vervoer, handhaven van verkeer(slichten) en fietsverkeer op trottoirs, handhaven van het op verkeerde tijden aanbieden van afval, Appeltjesmarkt: voetbalveld, bruggen: eenvormige bloembakken onderhouden door gemeente (want zelfbeheer groen mondt uit in verwaarlozing);
- Ruimte voor fiets & voetganger: tijdslot voor busjes, grijp renovatie kades en bruggen aan om zwaar verkeer voortaan te verbieden, alleen kleine elektrische busjes toestaan, Rozengracht: meer handhaven van terrassenafmetingen;
- Gemengd woon- en werkmilieu: stop met verlenen/verlengen van horecaverunningen op de Rozengracht, (horeca)ondernemers bewust maken van belang schone omgeving, in het kader van duurzame stad ondernemers stimuleren deuren dicht te houden of te werken met lamellen, loopruimte trottoirs (bijvoorbeeld Hazenstraat, Lauriergracht, Lijnbaansgracht), handhaving: illegale verhuur/vuilnis/urineren op straat et cetera.

3. Relevante contactgegevens

Gebiedsteam Centrum West

- Gebiedscoördinator : Barbera Lavell, 06 3069 5193,
b.lavell@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Annemieke Bult, 06 1094 7493,
gebied Westerdok/IJdok, Jordaan Zuid
a.bult@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Rosa Hoogstraten, 06 2269 3084,
gebied Jordaan Noord
r.hoogstraten@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Rinke Oostra, 06 1264 1995,
Westelijke Grachtengordel
r.oostra@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Matthew Eelman, 06 2209 1867,
gebied Haarlemmerbuurt en
Westelijke Eilanden
m.eelman@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Willemijn Oosterhof, 06 2274 3207,
gebied Burgwallen, Oude Zijde Noord
w.oosterhof@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Guido Kuijvenhoven, 06 8362 4579,
gebied Burgwallen Nieuwe Zijde
g.kuijvenhoven@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Anita Jolink, 06 8223 6696,
Kernwinkelgebied Zuid
a.Jolink@amsterdam.nl
- Gebiedsmakelaar : Marieke van Vliet, 06 1853 1351,
Kernwinkelgebied Noord
marieke.vanvliet@amsterdam.nl
- Gebiedsregisseur Wallen : Joris Bokhove, 06 1369 6031,
j.bokhove@amsterdam.nl
- Gebiedsbeheerder : Chris Seinen, 06 2888 3440,
c.Seinen@amsterdam.nl
- Gebiedsmedewerker Sociaal : Petra Rondhuis, 06 2247 5429,
p.rondhuis@amsterdam.nl
- Gebiedsondersteuner : Mariëtte van Wees, 06 - 1395 7654,
mariette.van.wees@amsterdam.nl

Andere belangrijke telefoonnummers en meldingsformulieren

- Stadsdeel Centrum algemeen
T 14 020 (maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur)
- Melding Openbare Ruimte,
T 14 020, <http://meldingen.amsterdam.nl>, www.verbeterdebuurt.nl,
Apps 'Opgeruimd' en 'BuitenBeter'
- Veilig Thuis (voorheen Steunpunt Huiselijk geweld)
T 0800 - 2000 (24/7)
- Meldpunt Woonfraude (illegaal hotel)
T 14 020 (hotline: maandag t/m woensdag 09:00 - 17:00 uur, donderdag en vrijdag 09:00 -
22:00 uur, zaterdag en zondag 14:00 - 22:00 uur) www.amsterdam.nl/zoeklicht.
- Meldpunt straatverlichting, verkeerslichten en klokken
T 14 020 of via <https://meldingen.amsterdam.nl>

Websites

- www.amsterdam.nl/centrum-gebied-west/.
- www.facebook.com/stadsdeelCentrumwest.