

Betreft vergevorderde plan Afsluiten Museumbrug richting Spiegelgracht

Geachte mevrouw Van Oudenallen,

Naar aanleiding van uw schrijven Museumbrug eenrichtingsverkeer? in de Vijzelcourant en uw oproep om kenbaar te maken of men voor of tegen dit plan kan ik u het volgende mededelen:

In het verleden was het al een grote wens van mevrouw van Pinxteren om de Museumbrug af te sluiten in de richting van de Spiegelgracht. Dit om de volgens haar aanzuigende werking van verkeer en de drukte op deze brug tegen te gaan. De drukte van de voetgangers betreft hier inderdaad vooral toeristen die van of naar het Rijksmuseum en de andere musea daar gaan. Verder veel fietsen die van en naar zuid/centrum gaan. Wat betreft auto's valt het reuze mee. Zeker sinds de brug Nieuwe Spiegelstraat over de Prinsengracht is afgesloten (via verbodsbord richting stad in). Deze afsluiting heeft ertoe geleid dat het nutteloos is om via de Museumbrug de stad in te rijden, behalve voor bestemmingsverkeer voor de Weteringbuurt.

De verkeersaantallen zijn sindsdien gigantisch gedaald. Men rijdt nu al komende vanaf de Amstelzijde via de Utrechtsestraat of het Weteringscircuit/ Vijzelstraat om de stad in te komen sinds de Herengracht bij de Blauwbrug is afgesloten voor verkeer. Waardoor men daar via de Amstel alleen nog de Dam/ Prins Hendrikkade kan bereiken. Door de afsluiting van de Paleisstraat is immers het westelijke deel van de binnenstad via de route over de Amstel onbereikbaar. Hetzelfde geldt door de afsluiting van de Vijzelstraat bij de Munt. Hierdoor wordt al het verkeer helaas gedwongen om via onze kwetsbare grachtengordel te rijden ipv via de oude afgesloten asfalt hoofdroutes !? We weten inmiddels hoeveel schade al dit (zware) verkeer over de grachten onze kwetsbare kades en bruggen aandoet aan het Unesco Werelderfgoed! Maar in plaats van het verkeer over de hoofdroutes Vijzelstraat/ Rokin de stad in te laten rijden kiest het bestuur ervoor om het verkeer over de kwetsbare grachten te laten rijden.

Men hoopt dat het verkeer zo lang mogelijk gebruik blijft maken van de ring Stadhouderskade/ Nassaukade en pas op het laatste moment de dichtstbijzijnde afslag zal nemen om op de bestemming te komen. Helaas door de structureel overbelaste hoofdroute Stadhouderskade en de vele stoplichten daar kiest het verkeer ervoor de grachtengordel te doorkruisen om zo op de bestemming te komen of om de stad door te rijden en de drukte te omzeilen.

Afsluiting van de Museumbrug leidt tot nog meer extra verkeer op de drukke Stadhouderskade en ongemak voor bestemmingsverkeer. Immers hiermee wordt een van de toegangswegen tot oa de Weteringbuurt afgesloten met omrijdende auto's en nadelige milieu-effecten tot gevolg.

De nadelige effecten zijn veel verder merkbaar dan hooguit tot de Prinsengracht zoals het rapport van Stadsdeel Centrum beweert. De drukte op de andere grachten (Keizersgracht en Herengracht) zal hierdoor nog verder toenemen. De afsluiting van de Vijzelstraat bij de Munt heeft al tot een gigantische stijging van het verkeer geleid op deze grachten en de bewoners daar zitten niet te wachten op nog meer omrijdend verkeer dat de route dwars door de grachtengordel ipv over de Stadhouderskade ontdekt. Gebleken is dat elke afsluiting (Herengracht/Blauwbrug, Vijzelstraat/Munt, Dam/Paleisstraat en Prins Hendrikkade/ Martelaarsgracht en Singel/ Blauwburgwal gigantische effecten elders heeft voor bewoners op de niet afgesloten delen.

Kortom het afsluiten van de Museumbrug stad in is onnodig (immers weinig verkeer maakt nog gebruik van deze route), achterhaald (immers geen aanzuigende werking meer door het verbod om over de brug over Prinsengracht richting Nieuwe Spiegelstraat te rijden) en leidt (ook mogelijk elders) tot overlast door extra omrijden over de Stadhouderskade en Vijzelgracht.

Amsterdam moet wel bereikbaar blijven voor haar bewoners, leveranciers en werklui voor onderhoud aan onze huizen in de stad. Het bestuur van Amsterdam hoopt immers tevergeefs dat al het verkeer via de Stadhouderskade gaat om op zijn bestemming te komen. Helaas heeft men in het verleden de Stadhouderskade versmalt naar veelal 1 rijbaan, waardoor deze nog vaker vaststaat, en kiest verkeer daarom voor alternatieve routes. Jammer genoeg leiden deze sluiproutes door onze kwetsbare grachtengordel, met overlast voor de bewoners daar en schade aan kades/bruggen en huizen tot gevolg. Het afsluiten van nog een toegangspoort (Museumbrug) is onnodig en leidt tot overlast elders terwijl door de gewijzigde verkeerssituatie het verkeer over deze brug al drastisch is afgenomen. Kortom een slecht plan.


bewoner grachtengordel zuid