

Gemeente Amsterdam
T.a.v. Juridisch Bureau
Postbus 483
1000 AL Amsterdam

CC: binnenring@amsterdam.nl
amstelveldbuurt@gmail.com
info@utrechtsestraat.amsterdam
t.bunink@amsterdam.nl

Bezwaarschrift tegen verkeersbesluit Amstel Westzijde Nr. 20984 dd 22 april 2021.
Uw kenmerk SW21-02809

Gegroet,

Ik maak bezwaar tegen de Besluiten 3, 4, 5, 6, 7 en 8.

Mijn grootste bezwaar betreft Besluit 4 (eenrichtingsverkeer onevenzijde Achtergracht richting Amstel) **vanwege creatie 'black spot'/'dode hoek'.**



Amstel nabij brug over Achtergracht

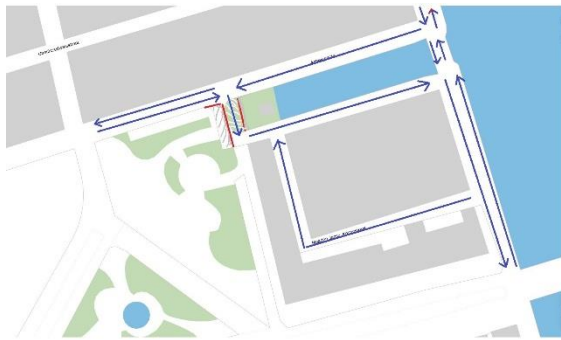


Achtergracht onevenzijde nabij Amstel

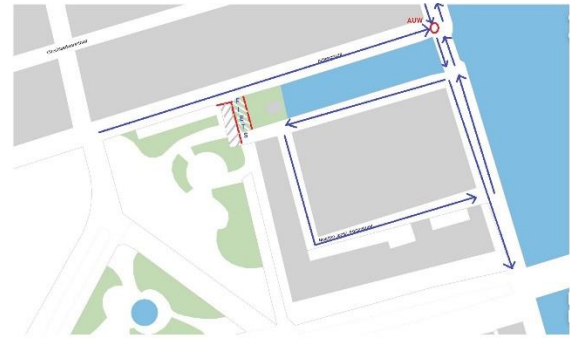
Besluit 4 is onlogisch, overbodig, niet-gemotiveerd, niet eerder besproken en zelfs (levens)gevaarlijk.

- **Onlogisch**, want afwijkend van de normale/gebruikelijke rijrichtingen op grachten;
- **Overbodig**, want volkomen losstaand van de besluiten 1 en 2;
- **Niet-gemotiveerd** (of ergens toegelicht) in uw voorstel);
- **Niet eerder besproken** (of voorgelegd aan de buurt/omwonenden).
- **Verslechtering: A).** Kruising Achtergracht (onevenzijde) met Amstel wordt een 'black-spot' met grote kans op (blik)schade of erger, omdat fiets- en autoverkeer op de Amstel komende vanaf noordelijke richting op deze hoek geen afslaand verkeer verwacht vanaf de Achtergracht. Zelfs bij plaatsing van een spiegel blijft het een blinde hoek. Fietsers langs de Amstel focussen vlak voor de brug al hun aandacht en energie op beklimming van de steile brug en verwachten daar geen zijverkeer vanaf de Achtergracht. Automobilisten langs de Amstel houden vlak voor de brug scherp rechts aan, om confrontatie met een (daar nog onzichtbare) eventuele tegenligger te vermijden. Ook zij verwachten geen zijverkeer uit een ongebruikelijke hoek.
- **B).** Naast extra bestemmingsverkeer voor MJ Kosterstraat en evenzijde Achtergracht worden automobilisten vanaf het Frederiksplein verleid de Achtergracht in te slaan, die anders de Prinsengracht of Keizersgracht zouden nemen op weg naar hun bestemming op de Amstel.

Besluit 8 (het instellen van een fietspad nabij de ASVO) leidt tot tal van verslechtingen.



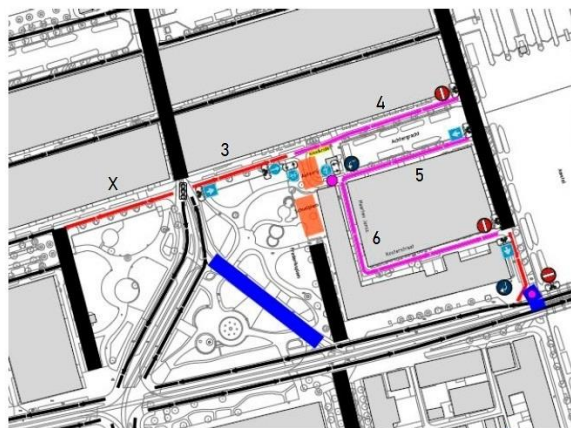
Huidige situatie



Voorliggend Verkeersbesluit Nr. 20984

Al het bestemmingsverkeer voor de evenzijde van de Achtergracht zal dan voortaan door de Maarten Jansz. Kosterstraat geleid worden.

NB **Besluit 5** (wijziging rijrichting evenzijde Achtergracht) en **Besluit 6** (wijziging rijrichting Maarten Jansz. Kosterstraat) zijn volkomen overbodig bij welk besluit dan ook.



-  Ongewijzigd - 2 richtingen
-  Ongewijzigd - 1 richting
-  Ongewijzigd - doorsteek fiets, 2 richtingen
-  1-richtingsverkeer omgedraaid (4, 5 & 6)
-  Plek vaste paal
-  Van 2 naar 1 richting (3 & X)
-  Geen toelichting bij besluit Nr. 20984 dd 22-4-2021

Besluit 3 (eenrichtingsverkeer tussen Utrechtsestraat en Achtergracht) en onbekend **Besluit X** (eenrichtingsverkeer tussen Utrechtsestraat en Falckstraat) zie kaartje.

De noordzijde van het Frederiksplein (tussen Falckstraat en Achtergracht) is inderdaad wat erg krap voor tweerichtingsverkeer, maar is toch van vitaal belang voor afhandeling van het lokaal verkeer. De stoplichten en zebrapaden bij de Utrechtsestraat zijn hierbij van groot nut voor eenieder.

Besluit 7: Zie bezwaren bij Besluit 4 en Besluit 3.

Besluit 8: Hier wordt voorgesteld een mini tweerichtings fietspad te creëren. Wellicht is dit particuliere idee de basis voor de besluiten 3 t/m 7 (omgooien van bestaande rijrichtingen).

Paul Spoek



26 april 2021