

Voorwoord

Touringcars zijn voor groepsreizen handige en efficiënte vervoersmiddelen. Het succes van de touringcar heeft echter ook een keerzijde. Amsterdammers ervaren veel overlast waar grote touringcars zijn. De komende jaren gaan we op zoek naar een nieuw evenwicht tussen leefbaarheid en gastvrijheid. We willen de voordelen van de touringcar behouden, maar de overlast ervan stevig bestrijden. In een autoluwe stad blijven touringcars welkom, maar alleen op onze voorwaarden.

Hiervoor nemen we gerichte maatregelen die de overlast verminderen, de luchtkwaliteit verbeteren en onze kwetsbare bruggen en kades beschermen. De Agenda Touringcar 2020-2025 schetst het kader voor de manier waarop we de komende jaren met touringcars in de stad omgaan.

Met de maatregelen in deze Agenda Touringcar wordt een restrictieve aanpak van touringcaroverlast ingezet: touringcars worden alleen toegelaten als dat past, voldoen aan onze strenge eisen en op de routes rijden waar ze geen overlast opleveren. We verminderen het aantal touringcars in de stad door ze zoveel mogelijk op te vangen aan de randen van de stad. Deze aanpak is een vervolg op de lijn die in 2012 is ingezet met de Notitie Touringcarbeleid Amsterdam 2012-2020 en het Touringcartransitieplan 2017. Hierin zijn de eerste stappen gezet om de overlast van touringcars vooral in het centrum aan te pakken.

Sharon Dijksma

Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit