

Samenvatting

Inleiding en analyse

Touringcars vervullen een rol waar het openbaar vervoer niet in voorziet. Touringcars vervoeren veel soorten reizigers: toeristen, ouderen, sportclubs en scholieren.

De overlast van touringcars is relatief groot, ondanks het beperkte aandeel in het verkeer. Touringcars hebben naar verhouding veel uitstoot, ze vormen een risico voor kwetsbare kades en bruggen, en bewoners ervaren overlast van het aantal touringcarbewegingen, het geluid, de grootte van de bussen en onveilige verkeerssituaties.

Doelen, eindbeeld en strategie

De Agenda Touringcar 2020-2025 heeft als doelstelling om de overlast van touringcars te bestrijden en zet daarbij in op drie concrete doelen:

Touringcars zijn uitstootvrij en dragen niet meer bij aan te hoge concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) in de stad;

Geen grote, zware touringcars over kwetsbare bruggen en kades;

Minimaliseren van de (parkeer)overlast door touringcars.

Met als eindbeeld:

Een touringcarvrij stadshart in 2022;

Een maximaal touringcarluw centrum (met uitzondering van de S100, Weesperstraat-Valkenburgerstraat en zuidelijke IJ-oever) in 2022;

Een touringcarluw gebied tussen de S100 en de ring A10 in 2025.

Met de maatregelen in deze agenda wordt een restrictieve aanpak voorgesteld. Touringcars worden zoveel mogelijk aan de randen van de stad opgevangen. De touringcars zijn alleen welkom in de stad als ze voldoen aan onze strenge eisen (gewicht, uitstoot en omvang) en op de routes rijden waar ze geen overlast opleveren.

Hiermee wordt de lijn gevolgd die is ingezet door het Actieplan Schone Lucht, de Agenda Autoluw, stad in balans en het Actieplan bruggen en kademuren.

Maatregelpakket

Om dit te bereiken, wordt een pakket van acht maatregelen voorgesteld die in de periode tot 2025 worden uitgevoerd.

Opvangen aan de rand van de stad en concentreren op de hoofdroutes

1. Inperken van het aantal touringcarroutes in het centrum;
2. Aanleggen van touringcarhaltes langs de touringcarroutes;
3. Aanleggen van overstaplocaties;

Alleen toelaten als het past en voldoen aan strenge eisen

4. Herijken van de 7,5 ton zone;
5. Uitwerken ambities uitstootvrije touringcars;
6. Stimuleren gebruik touringcarparkeerplaatsen, ontmoedigen straatparkeren;

Naleven van de regels voor touringcarfaciliteiten

7. Haltemanagement voor efficiënt haltegebruik;
8. Inzetten op informatie gestuurde en intelligente handhaving.

We voeren de maatregelen uit in een tempo waarmee we de bewoners van de stad snel concrete resultaten willen bieden en waarmee we de touringcarbranche en de grote publiekstrekkers de tijd geven te wennen aan de nieuwe maatregelen.

Uitvoering en monitoring

De uitvoering van de maatregelen ligt bij het programma Touringcar binnen de afdeling Verkeer en Openbare Ruimte. Alleen maatregel 5 “Uitwerken ambities uitstootvrije touringcars” wordt door het programma Luchtkwaliteit uitgewerkt in nauwe afstemming met het programma Touringcar.

Het bestrijden van overlast door touringcars in Amsterdam kan alleen worden aangepakt door actief samen te werken met alle betrokken partijen in de stad: de branche, bestemmingen, handhavingspartners, de stadsdelen en vergunningsverleners.

De maatregelen worden jaarlijks gemonitord op de doelen rond luchtkwaliteit, bescherming kades en bruggen, en overlast.