

15 oktober 2019 TEKST INSPRAAK betreffende AUTOLUW, waar het uitbreiding betreft van OV in de nacht, en met name op de metro oostlijn (gericht aan de stadsdeelcommissie, maar vooral aan het stadsdeelbestuur, ten behoeve van het advies aan het college)

Goede avond allemaal,
Zelfs Schiphol gunt omwonenden enkele uren nachtrust..

Geachte leden van de stadsdeelcommissie Centrum,

Ik ben Evelien van Os van den Abeelen. Ikzelf woon in de Lastagebuurt en ik spreek namens een groep mensen, bewoners van de Nieuwmarkt- en Waterloopleinbuurt. En dan met name die bewoners die, zoals ik, óp de metrobus van de Metro Oostlijn wonen. Deze groep heeft zich in 2012 verenigd om samen te werken.

Wij vragen ons met bezorgdheid af of jullie wel weten wat er gaande is en daarom kom ik ik dat nu vertellen.

Toen wij tussen 1984 en 1987 in de nieuwgebouwde panden op de metrobus zouden komen wonen, werd ons verteld dat wij nooit zouden merken bovenop de metro te wonen. En dat wás de eerste jaren ook zo.

In 2005 begon dit al te veranderen en sinds 2012 ervaren wij aanzienlijke overlast van onderlangs voorbij denderende metrostellen. Dat zijn er vele op een dag: metro 54, metro 53 en metro 51 denderen frequent onder onze woningen door. En ook weer terug.

Soms trillen de kopjes letterlijk de kast uit, zoals Marc Kruyswijk in het Parool destijds al schreef. Soms is het ietsje zachter maar het is er altijd als onweergegrommel van dichtbij en dan komend van onder de grond.

Nooit prettig, nooit echte rust. Dit eist zijn tol en vreet aan je gezondheid.

Er zijn in 2013 /2014 meerdere onderzoeken gedaan oa. in opdracht van wat toen nog heette de Dienst Metro. Die dienst heet nu de Dienst Metro en Tram. Er zijn naar aanleiding hiervan zogenaamde dilatatiebruggen verwijderd door de woningbedrijven en er zijn enkele betonnen bielzen vervangen onder de rails. Echter: zonder de gewenste resultaten.

In 2018 heeft de Ombudsman naar aanleiding van voortdurende klachten onderzoek gedaan en vastgesteld dat bewoners ervaren, het ergst rond het Pentagon en Lastageweg / Rechtboomssloot. Begin dit jaar heeft onder regie van de Ombudsman de Dienst Metro & Tram metingen in de tunnel gedaan. Deze metingen hebben bevestigd dat ten opzichte van eerdere metingen uit de jaren 80 het geluidsniveau in de tunnel duidelijk is toegenomen. Reden voor de Ombudsman om aanvullend onderzoek op te dragen.

Op dit moment zijn wij, samen met de mensen van Buro Ombudsman in afwachting van de presentatie van weer een onderzoek dat door de Dienst Metro & Tram is laten doen.
tot nu toe is de overlast van trillingen en laagfrequent geluid alleen maar toegenomen en dat duurt al veel te lang.

Wij vragen u dan ook heel dringend: **Geen PILOT met nachtritten op de Oostlijn en helemaal geen reguliere nachtritten tot wij eindelijk rustig kunnen slapen.**

We staan er uiteraard voor open om meer toelichting te geven. Straks kan ik uitdraaien van dit relaas uitdelen en daarop staat hoe u in contact kunt komen met ons en onze actiegroep.

Ik dank u voor uw aandacht.

CONTACT:

METRO-OVERLAST – NIEUWMARKT- EN WATERLOOPLEINBUURT

nieuwmarktoostlijn@gmail.com

Aanvulling:

Wij begrijpen dat het niet het stadsdeel is dat al of niet zal besluiten tot een pilot om het OV uit te breiden tot de nachtelijke uren. En wij weten dat beslissingen over OV niet alleen Amsterdam aangaan, maar de hele regio.

Het bestuur van stadsdeel Centrum heeft wel een grote verantwoordelijkheid voor de leefbaarheid in de binnenstad en wat het onderwerp nachtelijke metro's betreft, voor de leefbaarheid en gezondheid van de bewoners boven de metrolijn tussen Weesperplein en Centraal Station in het bijzonder.

Gelukkig hebben niet alle bewoners boven het metrotracé overlast van metrogeluid en -trillingen; helaas betekent dat ook dat deze bewoners vaak niet serieus worden genomen. Zelfs niet degenen in wiens woning sprake is van zeer ernstige overlast (ook geconstateerd door de ombudsman en zijn team).

Daarom vragen wij aan de stadsdeelcommissie, maar vooral het stadsdeelbestuur, in het gevraagde advies op te nemen dat er geen sprake kan zijn van nachtelijke metroritten op het genoemde traject.

Wij hebben nooit gehoord van problemen voor omwonenden in andere buurten aan de Oostlijn, dus spreken wij alleen over onze eigen buurt. Alleen daar is tenslotte gebouwd op en rond het metro tracé. Op de Weesper- en Wibautstraat ligt de bebouwing op afstand. Toch noemen wij het Weesperplein als "eindpunt", omdat de problemen zich ook voordoen in het gebied rond het Waterlooplein.

Ook van overlast door laagfrequent geluid en/of trillingen boven de Noord-Zuidlijn zijn wij niet op de hoogte. Het lijkt ons wel raadzaam om daar onderzoek naar te doen, uiteraard in samenwerking met de andere stadsdelen.

De resultaten van onderzoek van dit jaar naar de problemen zijn aanleiding tot verder onderzoek naar oorzaken (en hopelijk oplossingen). Zolang de oorzaken niet bekend zijn en oplossingen niet uitgevoerd, blijft dit ernstige probleem bestaan, en kan de gemeente of het gvb of wie dan ook geen nachtelijke metro's op het gewraakte stuk laten rijden. Ook niet als het bij wijze van spreken "maar" één rit per uur is. Dat betekent dat de bewoners van de betreffende woningen ieder uur twee keer gewekt worden ...

Tenslotte nog een zijlijntje, nog een niet een te onderschatten argument tegen nachtelijke OV ritten: op de Siebbeleshof hebben omwonenden last van hangjongeren. Die komen vaak vanuit Zuidoost naar het Centrum (om hun blowtje te halen en te gebruiken). Nu vertrekken ze nog niet al te laat, om de laatste metro terug te halen. Als de metro ook in de nacht gaat rijden is het leed ook voor al die omwonenden niet te overzien. En er zullen vast en zeker nog veel meer van dat soort overlast-locaties bestaan.

METRO-OVERLAST – NIEUWMARKT- EN WATERLOOPLEINBUURT

Bewonersraad Nieuwmarkt Groot Waterloo

Wijkcentrum d'Oude Stadt