



Amsterdam.
St. Anthoniebreestraat.

Tussentijdse bevindingen Pilot aanpak verkeersoverlast Oudezijde

- Klankbordgroep 24 juli 2018



Agenda

- Probleemstelling en doelstelling
- Eerste resultaten
- Kanttekeningen
- Aanpassingen
- Invulling rest van de pilot
- Overige punten

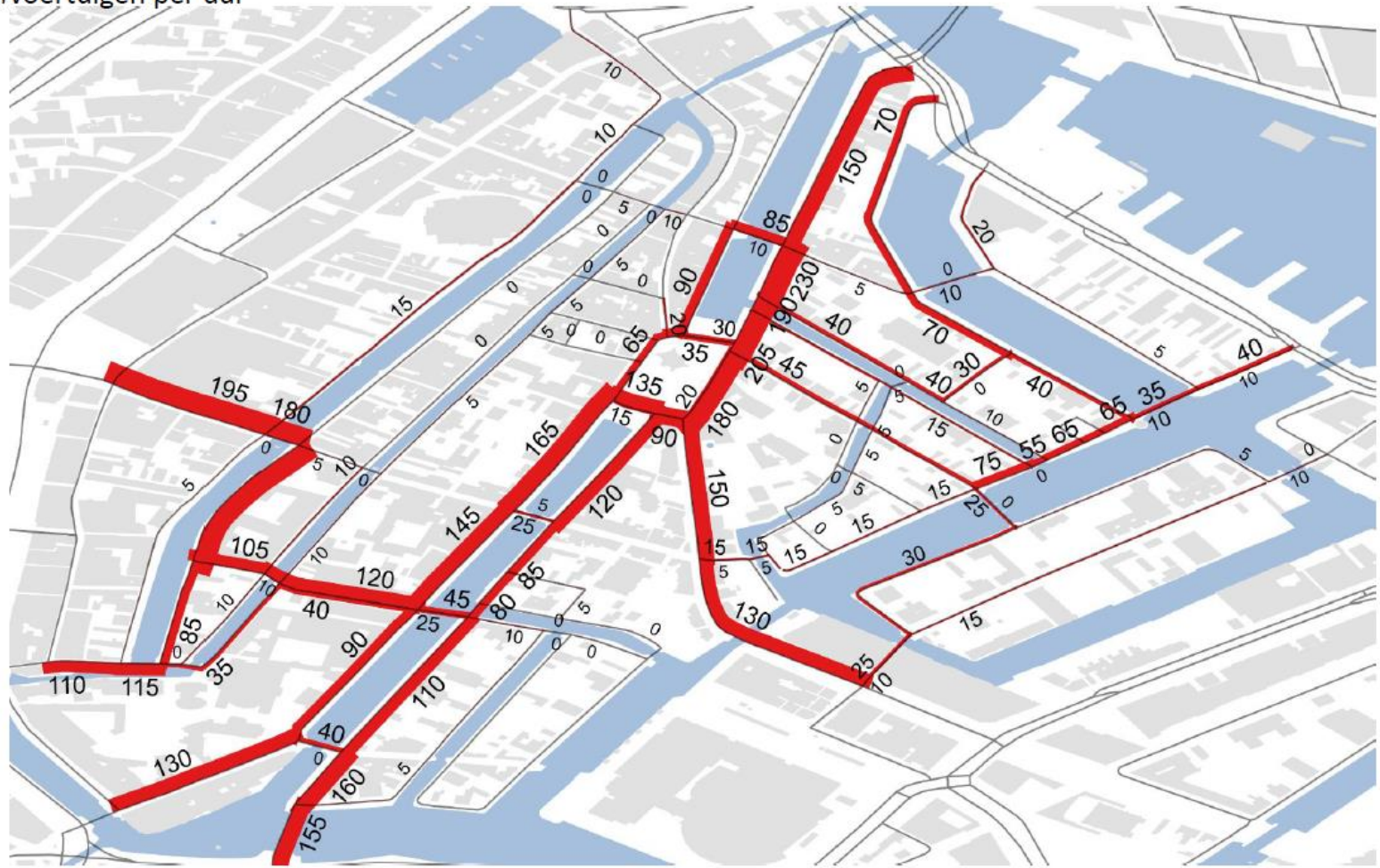


Probleemstelling

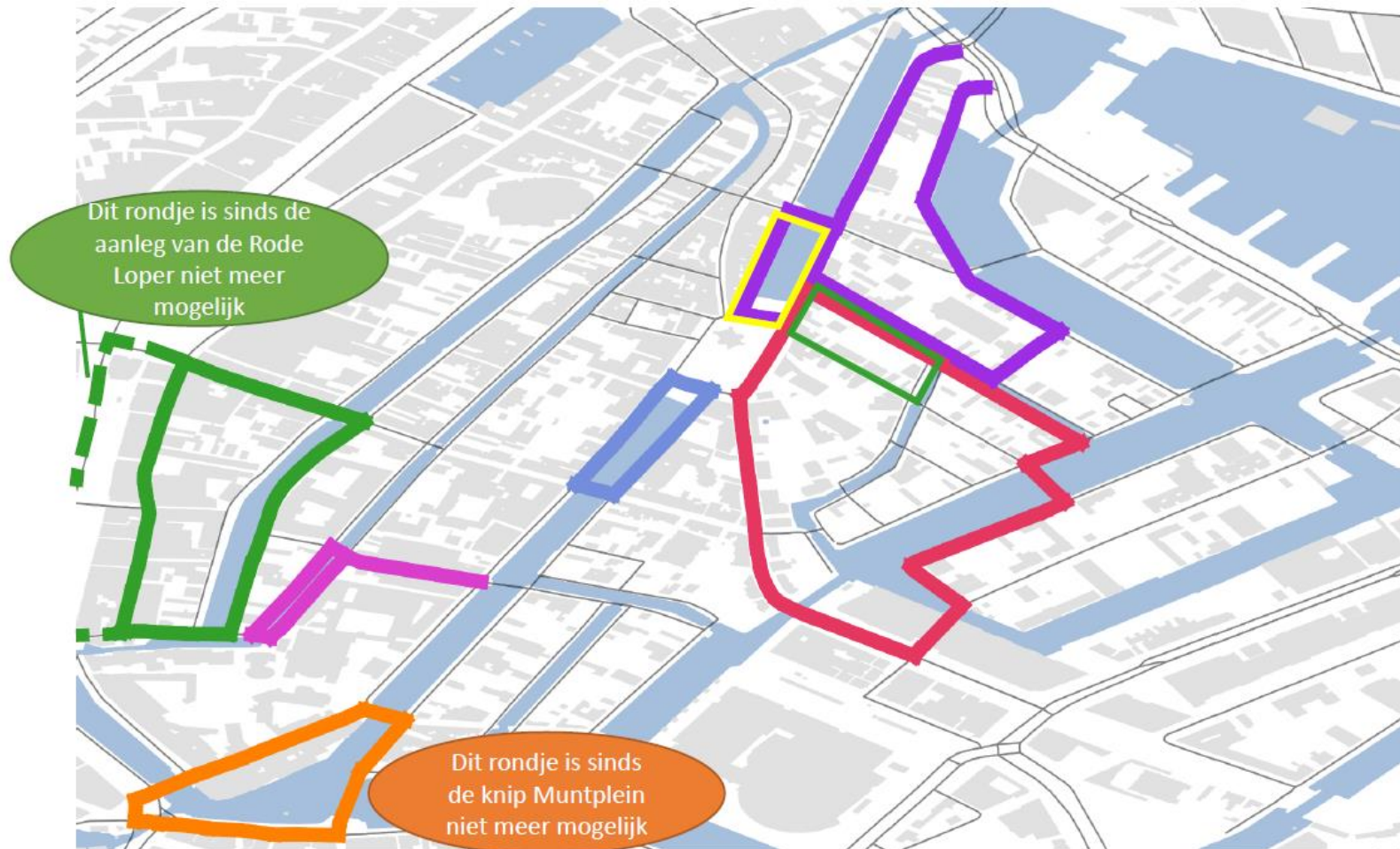
“Welk pakket van maatregelen kan op korte termijn worden gerealiseerd, waardoor het onnodig rondjes rijden door de buurten Lastage, Nieuwmarkt en Achterburgwallen in de nachtelijke uren op de drie drukste avonden, wordt verhinderd?”

... als op weekendnachten

Verkeersintensiteit Oudezijde weekendnacht
#voertuigen per uur



Voorbeelden van 's-nachts veel gereden rondjes door de Oudezijde

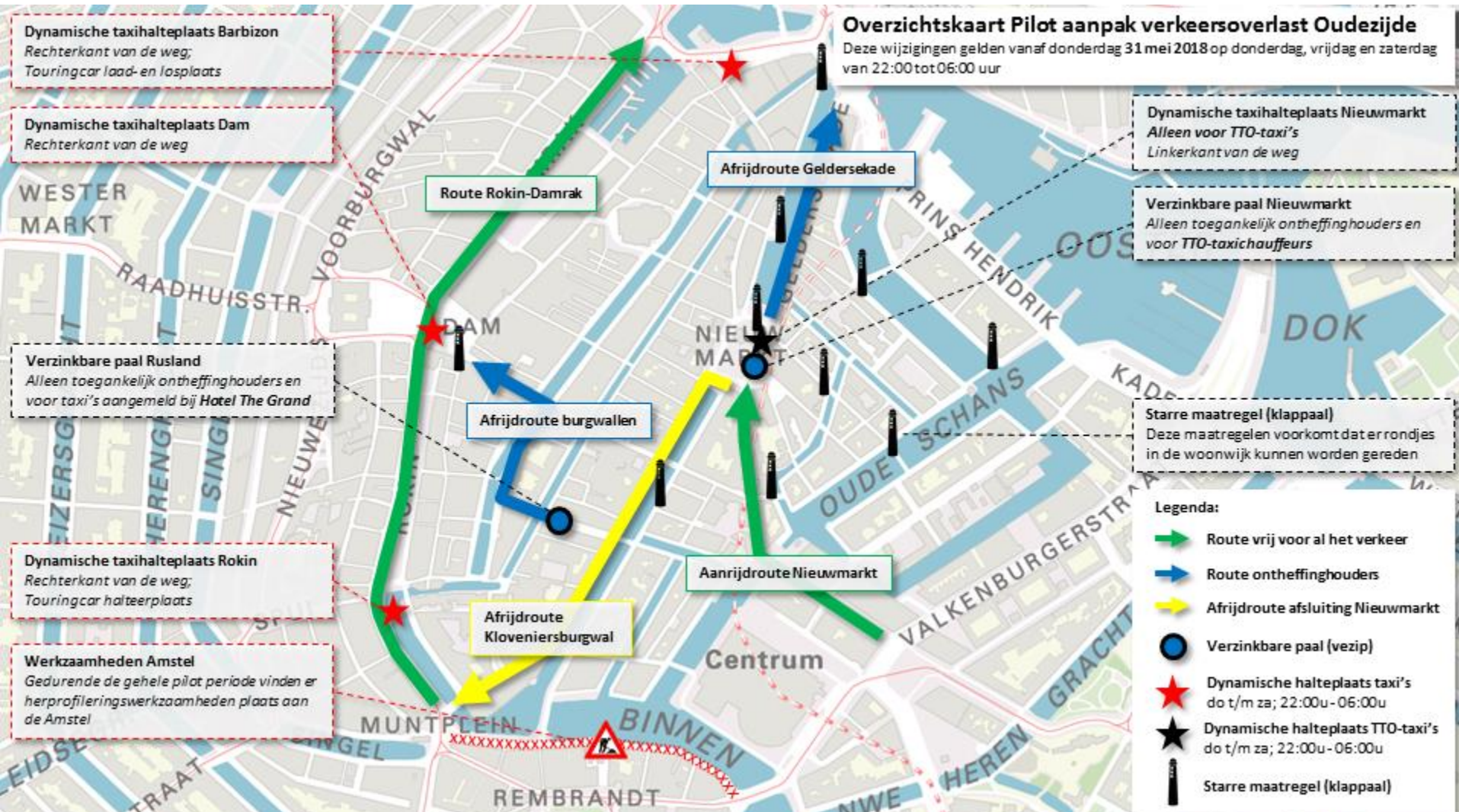




Doelstelling

"Het oplossen van de overlast die nu wordt veroorzaakt door het rondjes rijdende verkeer in de nachtelijke uren."

Maatregelen – overzichtskaart





Maatregelen

- **Afsluiting van de Lastagebuurt** voor alle autoverkeer met handmatig bediende palen op donderdag t/m zaterdag van 22.00u tot 06.00u., uitgezonderd Rechtboomssloot
- **Afsluiting zuidelijke burgwallen** voor niet-bestemmingsverkeer door middel van een verzinkbare paal met kentekenherkenning op Rusland. Bestemmingsverkeer is: bewoners, ondernemers, werknemers en bezoekers van hotel The Grand. Deze groepen hebben allemaal een ontheffing op basis van kenteken om het gebied in te mogen. Hotel The Grand heeft zelf de mogelijkheid om kentekens van taxi's, die gasten komen halen of brengen, in te voeren.
- **Afsluiting route langs Nieuwmarkt** voor niet-bestemmingsverkeer door middel van een verzinkbare paal met kentekenherkenning op de Nieuwmarkt. Bestemmingsverkeer is: bewoners, ondernemers, werknemers en TTO taxi's. Deze groepen hebben allemaal een ontheffing op basis van kenteken om het gebied in te mogen. TTO taxi's krijgen toegang door hun chauffeurspas te scannen.
- Afsluiting Nes voor alle autoverkeer met handmatig bediende palen op donderdag t/m zaterdag van 22.00u tot 06.00u.
- 3 dynamische taxihalteplaatsen: touringcar halteplaats Rokin, taxistandplaats Dam, touringcarhalteplaats Prins Hendrikkade / Barbizon



Eerste resultaten

- Acute vermindering verkeersoverlast Lastage en zuidelijke burgwallen
- Geen zichtbaar waterbedeffect op Prins Hendrikkade of Valkenburgerstraat
- Wel toename verkeer bij Kromme Waal – Buiten Bantammerstraat (taxi pick up)
- Toename verkeer Zandstraat (zoekverkeer)



Kanttekeningen

- Onzekerheid over kwaliteit personeel op straat (afbreukrisico)
- Vertraging in oplevering techniek / ICT
- Verkeersoverlast ervaren op Jodenbreestraat en Sint Antoniesbreestraat (gevolg Amstel afsluiting)
- Sluipverkeer ervaren als gevolg van project Nes
- Verslechterde verhouding bereikbaarheid – veiligheid aangekaart door politie (hoeveelheid afsluitingen / paaltjes gaat ten koste van veiligheid)



Aanpassingen

- Aanpassingen en uitbreidingen paaltjes
- (tijdelijk) buiten werking stellen van de vezip Nieuwmarkt
- Openstelling taxistandplaats noordzijde Nieuwmarkt
- Vroegtijdig gestopt met verkeersregelaars
- Herverdeling inzet toezichthouders
- Uitbreiding en aanpassing bebording (maatwerk)
- Communicatie:
 - Uitbreiding projectteam met omgevingsmanager
 - Aanpassing kaartmateriaal
 - Verwijderen omleidingsroute in overleg met project Amstel



Communicatie bereikbaarheidskaartje

Bereikbaarheid donderdag t/m zaterdag tussen 22:00 en 6:00 uur



✘ ✘ ✘ Nog door te voeren aanpassingen

- Optimaliseren inrichting opstelpunten vezips
- Activeren kentekenherkenning Rusland
- Behuizing paal Koningsstraat repareren
- Activeren kentekenherkenning Nieuwmarkt
- Extra maatregelen tegen overlast vijfsprong (Kromme Waal)

✖ ✖ ✖ Invulling rest van de pilotperiode

- Resterende aanpassingen z.s.m. doorvoeren
- Aanpak overlast vijfsprong / Kromme Waal
- Cameraherkenning Rusland activeren begin augustus
- Cameraherkenning Nieuwmarkt activeren begin november
- Pilot minimaal tot eind november doorzetten; afhankelijk van functioneren vezip Nieuwmarkt verlengen
- Eind 2018 evaluatie opstellen
- Begin 2019 bestuur informeren over resultaten en adviseren over vervolg

Overige punten

- Situatie rondom Gay Pride
- Situatie rondom Kromme waal
- Stand van zaken selectieve toegang 2.0