



Amsterdam,  
20 nov 2018

Betreft: inspraak stadsdeelcommissie

Beste stadsdeelcommissie.

Ik spreek namens de hele wijkraad van d'Oude Stadt.

Jullie gaan het dagelijks bestuur dus adviseren over de gebiedsplannen en de gebiedsagenda.

Daarom het volgende, meer volgt schriftelijk:

Met de participatie is nu écht een loopje genomen. We hebben nu een wethouder die participatie hoog in het vaandel heeft, maar dat is in het stadsdeel nog niet doorgedrongen. Voorheen werden gebiedsplannen opgesteld, die konden bewoners en bewonersorganisaties bespreken met hun burens, hun leden, hun achterban, en daarna kon je een zienswijze indienen. Waar overigens weinig mee gedaan werd.

Nu is die stap helemaal overgeslagen. Nu is het aan welgeteld 8 bewoners om er iets van te vinden.

De plannen zijn op 8 november op de website gezet. Wie wisten dat? Heeft het in de kranten gestaan? Hingen er posters?

Bewonersorganisaties, als ze al geïnformeerd waren, hebben beslist onvoldoende tijd gehad om hun achterban te informeren. Dat geldt ook voor de wijkraadsleden van d'Oude Stadt. En natuurlijk zijn niet alle bewoners georganiseerd.

In "Centrum-West" zijn uitnodigingen verstuurd naar o.a. d'Oude Stadt voor bijeenkomsten over de gebiedsplannen in verschillende buurten. Dat is tenminste iets. Of bewoners gehoord zijn en niet alleen aangehoord laat ik nu even in het midden.

In "Centrum-Oost" echter helemaal niets. Daar schijnen gebiedsmakelaars met bewoners gepraat te hebben. Daar heb ik persoonlijk niks van gemerkt, de andere wijkraadsleden ook niet, en mijn burens ook niet (gebiedswat?).

Eén stadsdeel, één stadsdeelbestuur, één stadsdeelcommissie, maar wel twee gebiedsplannen, nagenoeg hetzelfde zijn, op wat specifieke buurt/straatgebonden activiteiten na. Kan dat niet wat efficiënter?

De plannen zijn nauwelijks plannen te noemen, weinig concreets.  
Belangrijke vraag: zijn die doelstellingen meetbaar? Kunnen we halverwege en eind 2019 een voortgangsrapportage verwachten? Waar staat in de plannen het budget voor een en ander?

Stukje inhoudelijke kwaliteit\*

Maatregelen autoverkeer. Waar hebben we het over? West: heeft 46% van de ondervraagden een auto of 22%? En in Oost 54% of 24%? Worden stadsdeelplannen op dat soort gegevens gebaseerd?

Doe aan participatie of doe het niet. En publiceer duidelijke stukken.

Dat moet jullie zwaarwegende advies zijn aan het dagelijks bestuur.

### \* Doelstelling 3.1 Er rijden minder auto's in de binnenstad

West

iets minder dan de helft van de

ondervraagde bewoners in Centrum-West heeft een auto (46%), in de Grachtengordel West ligt dit aandeel beduidend hoger, namelijk op 59% terwijl dat in de Burgwallen Oude Zijde 34% is. Het merendeel van de bewoners heeft in het afgelopen jaar moeite gehad met het vinden van een vrije parkeerplaats in hun buurt: 65% van de 965 bewoners met een auto geeft dit aan. Aan de 149 bewoners die bereid zijn verder weg te parkeren is gevraagd tot hoe ver ze hun auto maximaal willen parkeren ten behoeve van een verbetering van de openbare ruimte in de buurt. Ruim vier van de tien van deze bewoners in Centrum-West zijn bereid hun auto in een aangrenzende buurt te parkeren, 15% doet dat liever in een straat in de eigen buurt of in een ander stadsdeel binnen de ring. (Bron: Online buurtenquête 2018. 22% van de bewoners van Centrum-West heeft een auto.

Oost

iets meer dan de helft van de ondervraagde bewoners in Centrum-Oost heeft een auto (54%), in de Grachtengordel Zuid ligt dit aandeel beduidend hoger, namelijk op 65% terwijl dat in de Nieuwmarkt/Lastage 48% is. De helft van de bewoners heeft in het afgelopen jaar moeite gehad met het vinden van een vrije parkeerplaats in hun buurt: 49% van de 1041 bewoners met een auto in Centrum-Oost geeft dit aan. Aan de 159 bewoners die bereid zijn verder weg te parkeren is gevraagd tot hoe ver ze hun auto maximaal willen parkeren ten behoeve van een verbetering van de openbare ruimte in de buurt. Vier van de tien van deze bewoners in Centrum-Oost zijn bereid hun auto in een aangrenzende buurt te parkeren, 14% doet dat liever in een straat in de eigen buurt en een nagenoeg even groot deel wil wel in een ander stadsdeel binnen of buiten de ring parkeren. (Bron: Online buurtenquête 2018). 24% van de bewoners van Centrum-Oost heeft een auto.