

## **Impressie pilot aanpak verkeersoverlast Oudezijde**

Vanaf donderdag 31 mei is een pakket maatregelen ingegaan om tijdens uitgaansavonden verkeersoverlast terug te dringen in de Nieuwmarktbuurt, Lastage en zuidelijke Burgwallen. Hierdoor is vanaf 31 mei op donderdag- tot en met zaterdagavond tussen 22.00u en 06.00u het gebied tussen Damrak - Prins Hendrikkade - Oudeschans – Nieuwmarkt – Kloveniersburgwal – Rokin alleen toegankelijk voor ontheffinghouders. Ontheffinghouders zijn bewoners en ondernemers in het gebied. TTO-vergunninghouders hebben ook een ontheffing. De verzinkbare paal op Rusland is alleen te passeren voor bewoners en ondernemers uit de zuidelijke Burgwallen en taxi's die zijn aangemeld bij Hotel The Grand.

De pilot is nu 8 weken bezig. De eerste resultaten, mede op grond van verkeerskundige metingen:

- acute vermindering rondjes rijdende taxi's in de Lastage en Burgwallen Zuid
- geen waterbedeffect naar de Valkenburgerstraat
- wel meer verkeer Kromme Waal/Buiten Bantammertstraat en Kalkmarkt
- ook meer in de Zandstraat.

Kanttekeningen bij de pilot-in-uitvoering:

- kwaliteit van het personeel dat op straat uitleg geeft en toezicht houdt is niet op alle locaties even goed
- de ICT had vertraging (moet begin augustus dan wel november werken!)
- meer verkeersoverlast Jodenbree/Sint Antoniesbree als gevolg van de werkzaamheden op de Amstel (klaar in oktober/november) <https://www.amsterdam.nl/projecten/amstel-herinrichting/>
- volgens de politie is er op de Nieuwmarkt een spanning tussen bereikbaarheid en veiligheid. De politie Nieuwmarkt wil naar beide richtingen snel kunnen uitrukken. Sinds de paal daar omlaag is gezet i.v.m. ICT-problemen gaat het beter. Een deel van de agenten zeggen: dan gaan we vaker op de motor
- Pantar is wat slordiger met de paaltjes, maar dat had ook met verwarring n.a.v. de Amstel te maken. Gaat nu weer beter
- Bij de ingang van de Kromme Waal en de Kalkmarkt moet eigenlijk ook een verkeersregelaar staan.

Het is nog niet bekend/gemeten wat de invloed van De Knip is. Wel goed om te weten: ook het ambtelijk team dat de Knip uitvoert, gaat voor verkeersregelaars zorgen!

**--> N.B.: heeft u vragen over / problemen met de Knip? Ga naar de website [hoofdroutes.nl](http://hoofdroutes.nl) en stuur een mailtje.**

Terug naar 'onze' pilot. U heeft ongetwijfeld gemerkt dat de paal op de Nieuwmarkt ongedaan is gemaakt wegens ICT-problemen. Op de Klankbordvergadering is opgemerkt dat deze vezip (verzinkbare paal) eigenlijk aan de Kromme Waal gegeven zou moeten worden, zoals veel

bewoners ook willen. Ter info: een vezip kost incl. beheer en onderhoud 50.000 euro per jaar volgens Wies Daamen.

Toekomstperspectief: deze pilot met paaltjes in de Lastage/Burgwallen is ook stedelijk van belang omdat wij nu ervaring opdoen met digitale handhaving van toegelaten verkeer (bestemmingsverkeer: bewoners, bestelde taxi's, hulpdiensten en bezorgdiensten e.d.) c.q. weren van ongewenst verkeer (zijnde niet-bestemmingsverkeer: sluipverkeer, toeristen/bezoekers die nog nooit van de Noord/Zuidlijn hebben gehoord). Over enkele jaren zal van alle verkeer dat de Centrumring S100 passeert het kenteken worden herkend door een slim camerasysteem. Wie de binnenstad niet in mag, zal dan een boete krijgen.

Dit zal uiteraard enorm schelen in de verkeersdruk op onze buurten. Tegen die tijd zijn ook minder verkeersregelaars nodig. (Terzijde: de taxihandhavers zijn een gespecialiseerd team, er zijn er slechts 8 in de hele stad... Ze verbaliseren op basis van de landelijke taxiwet en de Amsterdamse taxiverordening)

Verder van belang: n.a.v. klachten over de pilot is **de bebording bij de ingang van de Kromme Waal aangepast**. Vraag aan de bewoners aldaar: wat vindt u hiervan? Bent u tevreden? Ziet u verbetering?

Nog door te voeren aanpassingen:

- de inrichting van de opstelpunten van de vezips moet beter op de camera's worden afgestemd
- activeren kentekenherkenning Rusland: kan op 3 augustus ingaan
- paal Koningsstraat repareren
- activeren kentekenherkenning Nieuwmarkt: kan pas in november gebeuren
- extra maatregelen op de vijfsprong Kromme Waal, ter hoogte van café Captein.

De pilot loopt t/m november. In december schrijven de ambtenaren de evaluatie en komt de Klankbordgroep nog een keer bij elkaar. In januari 2019 informeren ze wethouder Dijkema en b. en w.

Tot slot is er extra aandacht voor: de Gay Pride.

Tot zover deze impressie. Blijf alstublieft uw bevindingen aan me sturen. Bijvoorbeeld: merkt u dat het verkeer aan de oneven zijde van de Geldersekaade afneemt door de pilot?

Bewoners in een bijzondere situatie, zoals een in pandige parkeerplaats, kunnen terecht bij Bas Regenbogen via [aanvraag.oudezijde@amsterdam.nl](mailto:aanvraag.oudezijde@amsterdam.nl) om hun auto te laten registreren.