

28-12-2016 VAN HET BESTUUR VAN DE WATERLOOPLEIN VERENIGING.
gekopieerd van <https://www.facebook.com/redonswaterlooplein/?fref=ts>

ONZE ZORGEN OVER DE PLANNEN VAN HET STADSDEEL:

(stukken overgenomen van de toelichting op de plannen die het stadsdeel ons stuurde. Het gesprek met het stadsdeel gisteren verliep beter dan verwacht-zie vorige post- wij zijn hoopvol dat het stadsdeel ons wat meer tegemoet zal komen m.b.t.deze zorgen)

“De voorstellen Voor het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum is het, tegen deze achtergrond, meer dan nodig om nu duidelijkheid te scheppen.
HET BLIJFT TOT NU TOE BIJ VAGE OMSCHRIJVINGEN, WIJ HOPEN IN HET KOMENDE KWARTAAL MEER DUIDELIJKHEID TE KRIJGEN.

Deze voorstellen kunnen de juiste voorwaarden scheppen voor een succesvol nieuw plein met een drukke goed draaiende markt.”
DAT VINDEN WIJ DUS NOG NIET, ZIE HIERONDER

Met de onderstaande voorstellen maakt de ambtelijke organisatie en de verantwoordelijk bestuurder duidelijk langs welke lijnen zij de herontwikkeling & herinrichting van de Zwanenburgwal & Waterlooplein zien verlopen.
ZWANENBURGWAL EN WATERLOOPLEIN WORDEN LOS VAN ELKAAR GEZIEN MAAR OP 27 DECEMBER IS GEZEGD DAT HET NOG NIET DEFINITIEF IS DAT DE ZWANENBURGWAL NIET ALS MARKT GEBRUIKT ZAL WORDEN.

Over deze voorstellen zal op later moment nog een besluit moeten worden genomen door de bestuurscommissie van Stadsdeel Centrum. Het betreft op dit moment dus geen definitieve plannen.
FIJN, WE HEBBEN TOT 1 APRIL DE TIJD OM HANDTEKENINGEN TE VERZAMELEN EN DE PLANNEN TE BESPREKEN (BIJ TE STELLEN) MET HET STADSDEEL.

Uit de reacties vanuit de marktcoördinatoren & het Marktbestuur (o.a. informatiebijeenkomst 14 december 2016) is gebleken dat de voorstellen in ieder geval nader moeten worden toegelicht en nader moeten worden uitgewerkt in een duidelijke werkplanning van de aanpak in het komende jaar 2017. Natuurlijk is er daarnaast ruimte voor overleg en discussie over de inhoud van de voorstellen. Dit kan leiden tot bijstelling van de voorstellen.
WE HOPEN DAT WE INVLOED HEBBEN OP DE BIJSTELLING.

VOORSTEL 1

Het Waterlooplein moet weer een mooi plein worden met een markt. Het Waterlooplein wordt heringericht met extra groen en meer zitgelegenheid.
DIT IS NIET CONCREET, HOEVEEL BOMEN EN HOEVEEL ZITGELEGENHEID. HOEVEEL RUIMTE MOET DE MARKT HIEROP INLEVEREN? TEVEEL BANKJES KAN 'S NACHTS OOK VOOR OVERLAST ZORGEN. WIJ STELLEN VOOR EN SOORT TERRAS TE MAKEN WAT ER IN 'S NACHTS NIET IS.

De inzet is om de verblijfskwaliteit op het plein ook in de avonduren en als de markt gesloten is te verbeteren. Hiervoor moet het plein zo open mogelijk worden gehouden en dus met zo min mogelijke vaste bouwwerken, mede ook vanuit het oogpunt van (sociale) veiligheid.
HET STADSDEEL VINDT HET PLEIN ONVEILIG DOOR DE BOXEN
WIJ HEBBEN VAN VERSCHILLENDE BEWONERS GEHOORD DAT ZE ER IN DE AVOND KOMEN EN DIT NIET ZO ERVAREN.
WIJ ZIJN VAN MENING DAT ALLEEN DE HOUTKOPERSDWARSSTRAAT PROBLEMEN HEEFT MET DEALERS EN GEBRUIKERS. DIT KAN WORDEN OPGELOST DOOR DAAR

EEN CAMERA TE PLAATSEN, EN DOOR MEER LICHT AAN DE STOPERA (zie foto op facebook van de Stopera door Astrid geplaatst) EN OP STRAAT TE PLAATSEN KRIJG JE OOK EEN VEILIGER GEVOEL.

OVERAL IN DE STAD WORDEN NU KIOSKEN GEPLAATST , WAAROM PLAATSEN ZE DIE NIET 50X OP HET PLEIN, IK NEEM AAN DAT DE GEMEENTE DEZE PAS GEPLAATSTE KIOSKEN NIET ALS ONVEILIG ZIET?

ONS PLAN OM DE BOXEN IN DE GEVEL VAN DE STOPERA TE PLAATSEN IS HELAAS AFGeweZEN.

Amsterdam krijgt er in een steeds drukker wordende binnenstad - mede door deze voorstellen - een stadsplein bij." Toelichting. De uitstraling, bruikbaarheid & veiligheid van de openbare ruimte Waterlooplein & Zwanenburgwal wordt gehinderd door de aanwezigheid van de huidige boxen in de openbare ruimte. De gemeente wil naar andere oplossingen toe voor de opslag van koopwaar op de markt. Zo min mogelijk vaste opstallen in de openbare ruimte maakt het benutten van de ruimte voor andere activiteiten

BEWONERS LET OP ZE WILLEN ANDERE ACTIVITEITEN GAAN ORGANISEREN OP HET PLEIN , WAT ZOU DIT ZIJN? EEN KERMIS? EEN IJSBAAN?

MARKTONDERNEMERS LET OP, ALS WIJ TE GAST ZIJN OP HET PLEIN EN GEEN 'HUURDERS' DAN MOETEN WIJ MISSCHIEN WIJKEN VOOR DEZE ACTIVITEITEN OF WILLEN ZE DEZE ACTIVITEITEN ORGANISEREN ALS WIJ KLAAR ZIJN MET WERKEN VAN 19 U TOT 8 U IN DE OCHTEND? DAAR ZULLEN BEWONERS VAST OOK NIET BLIJ MEE ZIJN.

WIJ ZIJ HOOPVOL OM TOT EEN PASSEND IDEE TE KOMEN MET HET STADSDEEL OVER DE BOXEN.

De druk op het centrum van Amsterdam rechtvaardigt een kritische heroverweging van de huidige bezetting & inzet van de openbare ruimte.

BEWONERS LET OP, ER KOMT MEER 'DRUKTE' NAAR HET PLEIN. VOOR DE MARKT IS DIT OVERDAG FIJN, MAAR VOOR DE BEWONERS LIJKT ME DIT VOORAL OOK 'S NACHTS MINDER FIJN.

actie: Opstellen Programma van Eisen Markt

DE MARKTKOOPLUI WORDEN GESTIGMATISEERD ALS EISENDE MENSEN, DIT IS NIET WAAR WIJ HEBBEN 5 JAAR LANG ONZE IDEEËN GEDEELD EN DAAR IS NIKS VAN GEBRUIKT.

WIJ ZIJN HOOPVOL NA HET GESPREK MET HET STADSDEEL OP 27 DECEMBER DAT WIJ NU MEER INSPRAAK KRIJGEN ALVORENS DE BESLUITVORMING GAAT BEGINNEN.

VOORSTEL 2

“De Waterloopleinmarkt is en blijft een vaste gebruiker van het Waterlooplein. Zowel tijdens de herinrichting als in de definitieve situatie. Voorzieningen die nodig zijn om als markt goed te functioneren worden getroffen.“

DIT IS NIET WAAR DE MARKT WORDT MET 50% VERKLEIND TIJDENS DE HERINRICHTING VELE MENSEN ZIJN HUN MARKTPLEK KWIJT.

ZE WILLEN BEGINNEN IN HET HOOGSEIZOEN ONDER HET MOM VAN DAT DE HERINRICHTING TOCH MINIMAAL EEN JAAR GAAT DUREN, DUS ALS DE HERINRICHTING UITLOOPT ZIJN WE 2 ZOMERS KWIJT.

GRAAG GAAN WE HIEROVER MET HET STADSDEEL OM TAFEL, WE HEBBEN ER ZIN IN!

toelichting. Het gemeentebestuur respecteert en faciliteert het voortbestaan van de wereldberoemde vlooiemarkt op het Waterlooplein.

DIT IS NIET WAAR DOORDAT (AUTO'S-IS NIET ZEKER) EN BOXEN VAN DE MARKT AF

MOETEN, DE INKRIMPING EN WE DE GRONDPLAATSEN IN DE ONTWERPTEKENINGEN NIET TERUG ZIEN WORDEN WIJ GEHINDERD IN ONS WERK

De markt maakt een moeilijke fase in haar bestaan door. OOK WIJ ZIEN RUIMTE VOOR VERBETERING MAAR HET STADSDEEL IS NIET EERLIJK IN HAAR BERICHTGEVINGEN HIER OMTRENT. DE SLECHTE BEZETTINGSGRAAD VAN 60% KLOPT NIET. ER IS GEMETEN EEN PAAR JAAR GELEDEN TOEN HET DE HELE WINTER STORMDE EN ER DUS HAAST GEEN MARKT MOGELIJK WAS. HET WATERLOOPLEIN IS DE ENIGE MARKT IN NEDERLAND MET GRONDPLAATSEN, DEZE ZIJN MEER WEERS AFHANKELIJK. EN HET WATERLOOPLEIN IS 6 DAGEN PER WEEK OPEN EN DERHALVE IS HET LOGISCH DAT BIJV. DE NOORDERMARKT DIE ALLEEN OP MAANDAG IS, EEN HOGERE BEZETTINGSGRAAD HEEFT. BOVENDIEN ZIJN ER EEN PAAR MARKTEN IN AMSTERDAM MET EEN LAGERE BEZETTINGSGRAAD DAN WIJ. LAST BUT NOT LEAST HEEFT HET STADSDEEL DOOR ONTMOEDIGINGS BELEID ERVOOR GEZORGD DAT DE BEZETTINGSGRAAD VERMINDERDE: LEGE BOXEN WORDEN NIET OF LAAT UITGEGEVEN. MENSEN DIE LEGE PLAATSEN NAAST HUN WILDE OPVULLEN MOCHTEN DIT NIET, SLECHT ONDERHOUD VAN MATERIAAL GAF GEEN POSITIEVE IMPULS NAAR NIEUWE MARKTKOOPLUI, PLANNEN VAN DE MARKTKOOPLIEDEN OM DE MARKT TE VERBETEREN WERDEN VERTRAAGD (bijv. de kerst verlichtings 'w ') OF GEWEERD (bijv. een vuurkorf op het plein in de winter). WIJ STELLEN VOOR DE MARKT MEER TE BETREKKEN BIJ HET 'AMSTERDAM LIGHT FESTIVAL' EN IETS TE DOEN AAN HET WIND-TREKGAT DAT WORDT GECREËERD DOOR HET STOPERA GEBOUW.

De gemeente heeft de ambitie om de randvoorwaarden te scheppen voor een geslaagde doorstart. Een compactere aaneengesloten markt, die per seizoen in omvang kan worden aangepast, is een middel om de uitstraling en beleving van de markt zo optimaal mogelijk te doen zijn. DIT IS NIET CONCREET, HOE WILLEN ZE DIT DOEN?

VOORSTEL 3

“De marktondernemers hebben een profiel/dna voor de Waterloopleinmarkt opgesteld. Hiermee geven zij richting aan een markt die onderscheidend is, die verrassend blijft en die brede doelgroepen aantrekt. Ondernemers weten zelf het beste wat goed is om meer bezoekers te trekken en meer omzet te genereren. Van de gemeente mag verwacht worden dat, in samenspraak met de marktondernemers, grenzen/maxima gesteld worden aan producten die als ongewenst gezien worden en/of het profiel/dna van de Waterloopleinmarkt niet ten goede komen. toelichting. Bekend van het laatste jaar is de dominante positie die de handel in fietsen is gaan innemen op de markt. FIETSENHANDELAREN PAS OP, WILLEN ZE ER IN DE TOEKOMST GEEN FIETSEN HANDELAREN BIJ OF WILLEN ZE VAN DE BESTAANDE FIETSENHANDELAREN AF? IS DIT WEL MOGELIJK ALS JE ZONDER VOORKENNIS VAN DIT ALLES GEWOON EEN VERGUNNING HEBT GEKREGEN? DE FIETSENHANDELAREN ZIJN ER WEL ALTIJD, ZIJ ZORGEN VOOR EEN HOGERE BEZETTINGSGRAAD. WIJ ZIJN VRIJE ONDERNEMERS EN WILLEN ZELF BESLISSEN WAT WE VERKOPEN EN HOE ONZE KRAAM ERUIT ZIET

Bekend van de laatste jaren is het verenigen van het type bezoekers tot voornamelijk toeristen. De gemeente wil in samenspraak met de marktondernemers vast stellen of en welke koopwaar van de markt moet worden geweerd. ZIE HIER BOVEN!!

En op welke wijze dat zal worden gerealiseerd. actie: - Effectieve aanpak bepalen voor het terugdringen van de fietsenhandel - Realiseren versmarkt en invulling experimentele zone(s) VERSMARKT? DIT PAST NIET ECHT BIJ ONS PROFIEL/DNA! EENIEDER DIE ONS KOMT

VERSTERKEN IS IN PRINCIPE WELKOM MAAR HOE MOET HET ALS DE LEGE PLEKKEN ZIJN OPGEVULD MET VERSMARKT EN ER EEN INBOEDEL HANDELAAR ZICH MELDT IS DAAR DAN GEEN PLEK MEER VOOR?
ALS JE ER EEN ANDERSOORTIGE MARKT VAN MAAKT WERKT DIT ALS ANTIRECLAME, DAAR WE EEN 130 JAAR OUDE NAAMSBEKENDHEID HEBBEN WERELDWIJD ALS VLOOIENMARKT.

VOORSTEL 4

“Het Waterlooplein is geen parkeerterrein. Alleen geparkeerde auto's die gebruikt worden voor de verkoop van producten mogen er staan op de momenten dat de Waterloopleinmarkt er is.
WAT BETEKENT DIT CONCREET? (zie ook post van Astrid op facebook, de auto's uitgekapt)
WELKE BEDRIJFSWAGENS/AUTO'S MOGEN ACHTER DE STAL BLIJVEN?DIT VOORSTEL IS NIET MEER ZO ONWRIKBAAR HET LIJKT EROP DAT BEDRIJFSWAGENS ACHTER DE STAL MOGEN BLIJVEN NA HET GESPREK MET HET STADSDEEL OP 27 DECEMBER.
HOE ZIT HET MET DE KARREN, DAAR DE BODEMIJER EN COSMAN OPSLAG OOK TER DISCUSSIE STAAT?
HET LIJKT EROP DAT HET STADSDEEL DIT OOK ALS STALLINGSPLEK WILT BEHOUDEN NA HET GESPREK OP 27 DECEMBER.

De gemeente onderzoekt of in de omgeving van het Waterlooplein parkeerplaatsen gevonden kunnen worden voor marktondernemers die hun auto's alleen gebruiken voor vervoer van producten.“
ONDERZOEKT?? DE BESLUITVORMING IS AL BIJNA! PAS BESLUITEN NA CONCRETE VOORSTELLEN A.U.B. VEEL MENSEN HEBBEN NET EEN NIEUWE BEDRIJFSWAGEN AANGESCHAFT I.V.M. DE MILIEUZONE. DIT BETEKENT MEER VERKEERSBEWEGINGEN ALS WE DE AUTO WEG MOETEN BRENGEN EN OPHALEN EN WIE PAST ER ONDERTUSSEN OP JE HANDEL? ALS HANDELAAR HEB JE GEEN VEILIGE PLEK MEER VOOR JE EIGEN SPULLEN. ALS HET GAAT REGENEN KUN JE NIET ZOMAAR JE HANDEL OPRUIJEN. BOVENDIEN IS ER GEEN PARKEERGELEGENHEID IN DE BUURT (markt ondernemer Fred Oosting woont in de buurt en moet 45 min. naar een plekje zoeken) BEHALVE IN DE STOPERA GARAGE MAAR DAAR MOETEN HOGERE BUSSEN DAN OOK IN PASSES. (n.b. als ze een andere plek in de buurt hiervoor willen gebruiken kunnen ze zeker rekenen op protest van de desbetreffende gedupeerden aldaar)
HET LIJKT EROP DAT BEDRIJFSWAGENS ACHTER DE STALLEN MOGEN BLIJVEN NA HET GESPREK MET HET STADSDEEL OP 27 DECEMBER.

toelichting. Het marktterrein moet dienen voor het houden van de markt. Het stallen van auto's of overtollige marktmaterieel hoort niet thuis op de markt en wordt sinds kort effectief bestreden.
OOK WIJ VINDEN HET FIJN ALS ER GEEN AUTO'S PARKEREN OP DE MARKT DIE ER NIET HOREN, DUS VAN MENSEN DIE GEEN MARKTKOOPLIEDEN ZIJN. VOOR DE REST; JE AUTO GRAAG ACHTER DE KRAAM

Het parkeren bederft de uitstraling van de markt.
DE STOPERA OOK (DE SUNBLOCKER VAN DE GEMEENTE)!

VOORSTEL 5

“Het Waterlooplein is geen opslagterrein. Wanneer de Waterloopleinmarkt er niet is, kan het niet zo zijn dat er vaste bouwwerken staan die buiten de marktijden om dienst doen als opslag. Het plein moet op alle tijden een prettige (en veilige) plek zijn in de stad.”
ZIE HIERBOVEN VOOR ONZE TOELICHTING OP DE VEILIGHEID

“Momenteel worden de boxen ook gebruikt voor opslag.

ZEER MERKWAARDIGE ZIN, DAAR ZIJN ZE TOCH VOOR? MOETEN WE NIKS IN DIE BOXEN DOEN EN ALS NOG ELKE DAG MET DE AUTO BEVOORRADEN? DAT BETEKENT MEER VERKEERSBEWEGINGEN! ER ZIJN 5 SOORTEN CONTRACTEN IN OMLOOP WAARIN VERSCHILLENDE DINGEN STAAN OVER HOE DE BOX TE GEBRUIKEN. BOVENDIEN HEEFT HET WATERLOOPLEIN AL CA.39 JAAR OPSLAG OP HET PLEIN DUS NIET 'MOMENTEEL'.

De gemeente realiseert zich dat een algemene warenmarkt met ongeregelde goederen – en dat is een onderdeel van het profiel/dna van de Waterloopleinmarkt – gebaat is bij opslag in de buurt. Dit scheelt verkeersbewegingen.

BEWONERS LET OP! ZONDER VASTSTAANDE BOXEN MAAR IN PLAATS DAARVAN VERRIJD BARE UNITS/OPSLAG IN DE BUURT BETEKENT JUIST DRASTISCH MEER VERKEERSBEWEGINGEN EN GELUIDSOVERLAST VOOR JULLIE. ER IS HIER GEEN PLEK VOOR IN DE BUURT BEHALVE IN DE STOPERA, ZONIET, VERWACHT PROTEST VAN DE DESBETREFFENDE GEDUPEERDEN. ZIE HIERBOVEN VOOR VERDERE TOELICHTING VAN ONS OVER DE BOXEN.

De gemeente onderzoekt dan ook of er mogelijkheden in de nabijheid van de markt gevonden kunnen worden voor alternatieve, betaalbare opslag.”

DIT BETEKENT EEN HOGERE PRIJS VOOR DE OPSLAG WANT DE GEMEENTE GAAT UIT VAN EEN KOSTENDEKKENDE INVESTERING (dus de gebruikers betalen uiteindelijk de investering terug). MOETEN MARKTKOOPLIEDEN DIE NIET EENS EEN BOX HEBBEN DIT OOK BETALEN? DE AUTO IS AL BETAALD! DE BOXEN ZIJN OOK AL AFGESCHREVEN EN KUNNEN NOG 15 JAAR MEE, PIMP DE BOXEN MIDDELS EEN WEDSTRIJD (bijv. door Amsterdamse geveltjes er aan te plakken). WAAROM ZOUDEN WIJ DIE INVESTERING VOOR NIEUWE OPSLAG BETALEN ALS 100% VAN DE MARKTONDERNEMERS DE OUDE BOXEN WILT BEHOUDEN EN HET DUS EEN EENZIJDIG PLAN IS VAN HET STADSDEEL? DE GEMEENTE ONDERZOEKT, DE BESLUITVORMING IS AL BIJNA! ZONDER CONCRETE VOORSTELLEN GEEN BESLUITVORMING!

WIJ ZIJN HOOPVOL DAT WE IN HET KOMENDE KWARTAAL TOT EEN PASSENDE OPLOSSING KUNNEN KOMEN MET HET STADSDEEL.

VOORSTEL 7

“De huidige boxen komen na herinrichting van het Waterlooplein niet meer terug.

LET OP! SOMMIGE MARKTKOOPLIEDEN DIE EEN BOX HEBBEN, HEBBEN DIE AL HEEL LANG EN DUS STERKE RECHTEN MIDDELS HUN HUUROVEREENKOMST.

De gemeente onderzoekt welke alternatieven er zijn.

ZIE HIER NET BOVEN, WIJ HOPEN DAT WIJ HIER ACTIEF BIJ BETROKKEN WORDEN DOOR HET STADSDEEL.

Dit gebeurt in 3 scenario's: o in de vorm van mobiele boxen die na sluitingstijden van het plein af kunnen, o units in een opstelling en/of vorm die passen bij een open stadplein en bedoeld zijn voor de verkoop van producten, o en zoals onder 6 genoemd een onderzoek naar alternatieve opslag in de buurt. De huidige boxen blijven gehandhaafd tot aan de oplevering van het heringerichte Waterlooplein (naar verwachting begin 2019). Dat houdt in dat boxen die vrij komen tussen nu en oplevering tijdelijk verhuurd worden en dat de boxen verplaatst worden tijdens de in fasen geplande herinrichting (naar verwachting tussen april 2018 en begin 2019).

ER STAAN AL GERUIME TIJD 5 BOXEN LEEG DIE ZE DUS OOK NIET TIJDELIJK VERHUREN.

De gemeente wil graag naar een andere fysieke organisatie van de markt en met name de opslag. Dit om de kwaliteit van de openbare ruimte, de verblijfsmogelijkheden en de andere gebruiksmogelijkheden te verhogen en te vergroten.

VOOR ONZE TOELICHTING OVER ANDERE GEBRUIKSMOGELIJKHEDEN ZIE HIERBOVEN

De huidige pleinruimte wordt qua sfeer en aanblik (als er geen markt is) gedomineerd door de boxen. Dit zorgt niet alleen voor een desolate aanblik. Het trekt ook verkeerd volk aan en maakt de openbare ruimte onveilig.

DE GEMEENTE KANT VAN DE STOPERA ZORGT HIERVOOR, TOELICHTING BOXEN ONVEILIG ZIE HIERBOVEN

In de wintermaanden zijn overdag ook een aanzienlijk aantal boxen gesloten. In de huidige opstelling geeft dat de Waterloopleinmarkt ook overdag het imago van achteruitgang en leegloop.

VOOR ONZE TOELICHTING ONTMOEDIGINGSBELEID ZORGT VOOR LEEGLOOP ZIE HIERBOVEN

Het minimaliseren van de bouwsels in de openbare ruimte zal de verblijfskwaliteit naar een niveau kunnen tillen dat van het centrum van Amsterdam mag worden verlangd. De gemeente onderkent de noodzaak van georganiseerde opslag als onderdeel van deze unieke markt. De gemeente start dan ook een onderzoek naar alternatieve oplossingen voor de opslag, met de ambitie om tot een voor alle partijen hanteerbaar alternatief te komen. Wij streven naar de uitkomsten van dit onderzoek per eind maart 2017.

VOOR DE CONCRETE VOORSTELLEN GEEN BESLUITVORMING!!

Besluiten over de opslag en boxen worden pas genomen als de alternatieven zijn uitgewerkt.
HIER HOPEN WIJ OP

Uitgangspunt blijft echter wel dat de gemeente en de markt afscheid nemen van de bestaande boxen.
**WIJ HOPEN DE DIALOOG MET DE GEMEENTE HIEROVER OPEN TE HOUDEN
ZIE HIERBOVEN ONZE PLANNEN VOOR ALTERNATIEVEN BOXEN**

VOORSTEL 8

“Een aantrekkelijke markt vraagt om een aaneengesloten opstelling van marktkramen, mobiele karren en trucks in combinatie met verblijfsruimte voor bezoekers van de markt.
MAAK DIT CONCREET (zie hierboven voor onze opmerkingen bij een versmarkt en een kernmarkt)

Vanuit de huidige gemiddelde bezetting (zo rond de 60%)
DIT PERCENTAGE KLOPT NIET, ZIE HIERBOVEN

betekent dit starten met een compacte opstelling van de markt, die kan meebewegen met de seizoenen en weersomstandigheden en bij gebleken succes op termijn ook weer kan groeien.
MAAK DIT CONCREET EN ZIE HIERBOVEN VOOR ONZE OPMERKINGEN

Een compacte opstelling betekent een kernmarkt voor vaste marktkraamhouders en sollicitanten die in de periode januari tot en met oktober 2016 gemiddeld meer dan drie dagen per week op de markt hebben gestaan.

DIT BETEKENT DAT MENSEN DIE IN BIJV. APRIL BEGONNEN ZIJN EN WEL 3 OF MEER DAGEN WILLEN STAAN BUITEN DE BOOT VALLEN, ZIJ HADDEN HIER GEEN VOORKENNIS VAN TOEN ZE HUN BAAN OPZEGDEN EN HUN MARKTVERGUNING AANVROEGEN. TIJDENS HET GESPREK MET HET STADSDEEL IS GEZEGD DAT HIER OPNIEUW NAAR GEKEKEN ZAL WORDEN.

Dit zijn, op basis van de eerste onderzoeken, zo'n 130 marktondernemers.”
VOOR 378 MENSEN IS ER DAN GEEN PLEK MEER, LAAT STAAN VOOR NIEUWE
ENTHAUSIASTELINGEN

ACTIE : Hoe realiseren we een compacte markt? In het technische Programma van Eisen en de aanleg van de nieuwe infrastructuur gaan we het principe van een “ademende markt” vastleggen & realiseren. (Projectteam) DEADLINE : 1 april 2017 DIALOOG : Afstemming met Marktbestuur en marktcoördinatoren Over de KERNMARKT: Wie gaan er mee in de tijdelijke verplaatsing van de markt en mee naar de definitieve markt: Alle vaste standplaatshouders + Sollicitanten, die het afgelopen jaar hebben voldaan aan de aanwezigheidsverplichting van de standplaatshouders te weten 3 of meer dagen per week.

DEZE 3 DAGEN REGEL HEBBEN ZE GEMETEN ZONDER DAT WIJ ER VAN WISTEN HET STADSDEEL BEHOORT ELKE 3 JAAR EEN HERINDELING TE DOEN VAN DE MARKTPLAATSEN DIT IS NIET GEBEURD, NALATIGHEID! SOMMIGEN ONDER ONS ZIJN DERHALVE AL 7 JAAR SOLLICITANT. WIJ WILLEN NU EERST EEN HERINRICHTING VOOR DE MARKT OP DE SCHOP GAAT. HET STADSDEEL HEEFT OP 27 DECEMBER GELUKKIG TOEGEZEGD DAT ER VOOR DAT HET PLEIN OP DE SCHOP GAAT EEN HERINDELING VAN DE MARKTPLAATSEN KOMT.

Gemeente Amsterdam Datum 22 dec 2016 Pagina 6 van 9 GEEN NIEUWE REGEL/
ENTHOUSIASME BELONEN Deze groep van sollicitanten wordt niet meegenomen op grond van een nieuwe regel. Deze groep bestaat uit mensen die door hun aanwezigheid hebben aangetoond dat zij graag op de markt staan en als zodanig tot de vaste kern gerekend mogen worden. Sollicitanten die korter staan dan 3 dagen verliezen GEEN rechten.
DIT IS DUS NIET WAAR ALS DE MARKTPLAATSEN WORDEN GEHALVEERD. BESEFT DE GEMEENTE WEL DAT ER IN DE ZOMER MENSEN ZONDER PLEK NAAR HUIS MOESTEN EN MENSEN DIE MEERDERE PLEKKEN NODIG HEBBEN ER MAAR MAXIMAAL 1 MOCHTEN HUREN? OOK NU IN DE WINTER IS DIE 1 PLEK REGELING REGELMATIG HET GEVAL OP ZATERDAG.

DRIE DAGEN REGEL De drie dagen regel zullen wij overigens gaan handhaven. Wij hebben behoefte aan marktmensen, die zo veel mogelijk aanwezig zijn. Een mooie en drukker markt is een markt die zo optimaal mogelijk bezet is. NB Boxhouders die er vaak niet zijn zorgen voor een doodse aanblik. ACTIE: - Voorbereiding van besluitvorming inzake de samenstelling van de kernmarkt - Het oplossen van de knelpunten, het doen instromen van geschikte marktondernemers, die niet aan het wegingscriterium voldoen.

-Juridische vorm voor de toelating bepalen (Marktbureau)

VOORSTEL 9

“Om te zorgen dat naast deze kernmarkt er ook ruimte is voor nieuw en het profiel/dna versterkend ondernemerschap zal de experimentenzone (cf. Marktverordening) dienst doen en onderzocht worden of er ook ruimte is voor een aanvullende versmarkt op het Waterlooplein. “
VOOR ONZE OP-EN AANMERKINGEN HIEROP ZIE HIERBOVEN

TOELICHTING. Zie onder 8. 10. “Voor het realiseren van aanvullende voorzieningen voor de markt, zoals opslag of mogelijk alternatieve boxen, gaat de gemeente uit van een kostendekkende investering. Dit betekent naar alle waarschijnlijkheid een verhoogde bijdrage van marktondernemers.”
TOELICHTING. De gemeente gaat uit van kostendekkende vergoedingen voor de faciliteiten, die zij op de nieuwe markt aan de coördinatoren zullen bieden. Gedoeld wordt met name op een mogelijke vergoeding van specifieke voorzieningen als een alternatieve box.
ZIE HIERBOVEN VOOR ONZE OP-EN AANMERKINGEN HIEROP
N.B. OM HOEVEEL GELD GAAT HET DAN CONCREET? WIJ STELLEN VOOR DAT EEN

DEEL VAN HET EXORBITANT HOGE STOPERA VERBOUWINGS BUDGET HIERVOOR WORDT GEBRUIKT.

Concept participatieplan herontwikkeling waterlooplein markt

Wij stellen voor de dialoog met het marktbestuur en de marktkeplieden via het onderstaande participatieplan te organiseren.

WAT IS ONZE PARTICIPATIE CONCREET? WIJ STREVEN NAAR 1/3 MEDEZEGGENSCHAP VAN DE ONDERNEMERS, 1/3 VAN DE OMWONENDEN EN 1/3 VAN DE GEMEENTE

1.Inleiding. De openbare ruimte van het Waterlooplein, de Zwanenburgwal en de Amstel dient te worden vernieuwd en te worden heringericht. De Waterloopleinmarkt neemt momenteel de meeste ruimte in op de Zwanenburgwal en het Waterlooplein. De openbare ruimte heeft, naast de markt, een verblijfsfunctie voor de omwonenden, de winkels en horecagelegenheden,

LET OP! WIL HET STADSDEEL MEER RUIMTE VOOR TERRASSEN OP HET PLEIN?

het personeel en de bezoekers van het Stadhuis en gebruikers van andere in de periferie gelegen instituten en voorzieningen. Het plein, de wal en de Amstel vormen tenslotte te samen een knooppunt voor toeristen en bezoekers van Amsterdam. Zowel te voet/fiets als via het water, het openbaar vervoer en het gemotoriseerde verkeer is dit openbare gebied toegankelijk en prima ontsloten. Met drie ruime parkeer accommodaties wordt kwantitatief voorzien in de parkeerbehoefte. Mooiere, betere en drukker markt . De kwaliteit van het openbare gebied is slecht en dringend aan een totale renovatie toe.. De toerusting van de openbare ruimte voor het organiseren van de markt, als verblijfsgebied,

LET OP! HET STADSDEEL WIL ER DUS MEER EEN VERBLIJFSPLEIN VAN MAKEN DAN EEN MARKTPLEIN

als ontmoetingsplaats, als knooppunt voor het langzaam verkeer moet volledig op de schop en worden voorzien van de bijzondere uitstraling

WIJ HEBBEN OOK PLANNEN VOOR EEN BIJZONDERE UITSTRALING ZIE 'ONS PLAN' OP ONZE FACEBOOK PAGINA 'RED ONS WATERLOOPLEIN'

die deze triple a locatie verdiend. Het bestaande marktconcept is eveneens dringend aan herziening toe.

ZIE HIERBOVEN VOOR ONZE OP-EN AANMERKINGEN OVER VERANDERING VAN DE MARKT DOOR VERSMARKT.

Het gehele gebied wordt door de plaatsing van boxen en het oude marktmaterieel geclaimd als marktgebied, terwijl deze claim niet gerechtvaardigd wordt door de gemiddelde bezettingsgraad, het afnemende aanbod aan goede koopwaar, de tanende belangstelling van klanten, het verlies aan integrale maatschappelijke waarde van het stadhuiscomplex.

ER IS NUL WAARDERING VOOR DE MENSEN DIE NU OP DE MARKT STAAN EN HUN STINKENDE BEST DOEN, PLUS DE MEGA SOCIALE FUNCTIE DIE WIJ VERVULLEN, BOVENDIEN HEBBEN ZE DE MARKT AL EERDER GEHALVEERD MET DE KOMST VAN HET STOPERA GEBOUW (DE SUNBLOCKER), MEDE VERANTWOORDELIJK VOOR DE MINDERE UITSTRALING VAN DE MARKT.

2.Doel van de participatie. De gemeente wil in gesprek met alle betrokkenen bij dit gebied maar vooral en in de eerste plaats met de markt en de marktondernemers als de partij met de van oorsprong oudste rechten.

HIER HEBBEN WIJ DUS WEINIG VAN GEMERKT NA 5 JAAR VERGADEREN WAT DE BESTUURSLEDEN OVERIGENS VRIJWILLIG DOEN, TOCH ZIJN WIJ NU HOOPVOL GESTEMD NA HET GESPREK MET HET STADSDEEL OP 27 DECEMBER.

De gemeente wil samen met de marktondernemers bespreken en bepalen hoe de markt kan en zal worden vernieuwd.. Primaire verantwoordelijkheden van de gemeente zijn de herinrichting van het openbaar gebied, de toerusting & de kwaliteit daarvan en de organisatie van het gebruik. Belangrijke doelen zijn de multi-inzetbaarheid van de beschikbare ruimte & efficiënt

BEWONERS LET OP! WAT KOMT ER OP HET PLEIN I.P.V. DE MARKT?

Gemeente Amsterdam Datum 22 dec 2016 Pagina 8 van 9 ruimtegebruik, het oplossen van de knelpunten, het vinden van een alternatief van de huidige opslag, het verbeteren van de openbare orde en veiligheid , het verbeteren van het marktaanbod. 3. Wat gaan we bespreken & uitwerken?

Tijdelijke huisvesting en definitieve aanwijzing markt. De gemeente wil samen met de marktkooplieden de wijze waarop de markt, tijdens de werkzaamheden, zal door functioneren en de aanwijzing en inrichting van de nieuwe her in te delen markt bespreken en bepalen. De gemeente neemt uiteindelijk alle besluiten over de tijdelijke herhuisvesting van de markt en de aanwijzing en toerusting van de definitieve nieuwe markt.

WIJ WILLEN MEDEZEGGENSCHAP A.U.B.

Toerusting van het openbaar gebied voor de markt. Bepaald dient te worden welke voorzieningen er in de (technische) aanleg van de openbare ruimte noodzakelijk c.q. wenselijk zijn (bij voorbeeld grondankers,

GRAAG!

afbakening marktplaatsen,

BEHOUD VAN 40 GROTERE GRONDPLAATSEN 4 BIJ 10 M , EN REGULIERE PLAATSEN OOK NIET VERKLEINEN OF VERMINDEREN

nutsvoorzieningen, verblijfsvoorzieningen, inzameling & verwerking afval, ER ZIJN NU GEEN (KLEINE) PRULLENBAKKEN VOOR BEZOEKERS, DE AFVALCONTAINERS WORDEN VOLGEGOOID DOOR O.A. BEWONERS EN ZIJN NIET TOEREIKEND, WIJ WILLEN GRAAG DE KRAAKWAGEN TERUG OM TE VOORZIEN IN DE BEHOEFTE VAN DE ONDERNEMERS.

N.B. INBOEDEL MARKTLUI WORDEN GEZIEN ALS AFVALOVERLAST, MAAR WIJ RUIMEN AFVAL OP IN DE GEHELE STAD EN STIMULEREN HERGEBRUIK, ZIJN DUS MEER DAN CO2 NEUTRAAL EN ZOULDEN DAAR VOOR BELOOND MOETEN WORDEN!

toiletten,

IS HET STADSDEEL AL EENS IN HET VERENIGD KONINKRIJK GEWEEST WAAR OPENBARE TOILETTEN HEEL NORMAAL ZIJN? DE ONDERNEMERS UIT DE BUURT MOETEN DIT TEKORT AAN W.C.'S OPVANGEN (bedankt hiervoor!)

water etc etc). Voor de tijdelijke huisvestingsfasen dient een apart programma van eisen te worden besproken c.q. te worden vastgesteld. Organisatie opslag (vervanging boxen). De gemeente wil de bestaande boxen over 2 jaar uit het openbaar gebied verwijderd hebben, net als het parkeren en stallen van auto's en marktmaterieel. Zowel de uitstraling als de huidige plaatsing van de boxen maken het totale gebied ongeschikt voor ander gebruik van een ruimte die "openbaar" inzetbaar & bruikbaar moet zijn op momenten dat er geen markt is.

BEWONERS LET OP! DIT IS DUS IN DE NACHT?!

De gemeente wil samen met de markt kooplieden 3 alternatieve oplossingen onderzoeken om aan de hand van de resultaten bepalen hoe wij samen met de markt de opslag gaan organiseren.

FIJN WIJ HOPEN OP ECHTE INSPRAAK

De gemeente gaat hierbij uit van een kostendekkende oplossing. Marktmaterieel. Het bestaande marktmaterieel is aan vervanging toe. Het is noodzakelijk om over de kwaliteit en uitvoering na te denken en daarover een besluitvormingsproces voor te bereiden. (het nieuwe materieel, de

dienstverlening, de kosten, een combinatie met een alternatieve oplossing voor de opslag) Werkwijze. Er is heel veel werk te verzetten. Het gaat heel veel mensen aan. Er moet concrete stappen worden voorbereid en gezet, liefst zonder te verzeilen in eindeloze praatsessies, complexe onderhandelingsposities en juridische procedures.

DIT IS MISSCHIEN MOGELIJK ALS WIJ MEDEZEGGENSCHAP KRIJGEN, WIJ ZIJN HOOPVOL NA HET GESPREK OP 27 DECEMBER DAT DIT OOK GAAT GEBEUREN.

Kernteam & 2 werkgroepen Het Kernteam met het marktbestuur blijft behouden als platform voor het totale proces tussen markt en gemeente. Daaronder organiseren we twee werkgroepen (1) voor de aanwijzing en organisatie van de 3 tijdelijke huisvestingssituaties en de aanwijzing van de definitieve markt en Gemeente Amsterdam Datum 22 dec 2016 Pagina 9 van 9 (2) een werkgroep voor de toerusting van het openbaar gebied voor de markt, het onderzoek naar alternatieve opslag en het marktmaterieel. Resultaten eerste kwartaal 2017 In het kernteam dient te worden bepaald hoe we de werkgroepen gaan bemensen. Het lijkt voor de hand te liggen om marktkooplieden uit de onderscheiden zones bij de planvorming in te schakelen. Wij hechten eraan dat de werkgroepen in het eerste kwartaal tot afgeronde adviezen en voorstellen komen. Na het eerste kwartaal 2017 is besluitvorming gepland

TEKEN DE PETITIE VOOR DIE TIJD! WERF MENSEN VOOR ONZE PETITIE OP PETITIES.NL 'RED ONS WATERLOOPLEIN'

over het ontwerp van het plein en de nieuwe markt en de benodigde extra middelen voor de tijdelijke en definitieve markt. Participatie algemeen De gemeente betreft ook andere belanghebbenden bij de verschillende stadia van herontwikkeling van de openbare ruimte en het gebruik daarvan. De gemeente zal de belanghebbenden informeren over de mogelijkheden te participeren in het proces van voorbereiding als van besluitvorming.

AH, DIT KLINKT TENMINSTE HOOPVOL

BEDANKT VOOR HET LEZEN, DEEL DIT DOCUMENT A.U.B., GROETEN VAN HET BESTUUR VAN DE WATERLOOPLEIN VERENIGING.