

Verslag Buurtenoverleg dd. 7 maart 2016 20:00 uur

Thema: Renovatie Bruggen Vijzelstraat concept



Afwezig met bericht: Hans Steketee, Jolande Coelho, Henny Kroon, Ulrike Weller, Bert Nap

Aanwezig: Paul Busker (voorzitter), Paul Berendsen (notulist), Loes Buisman (2^e notulist), Piet de Faber, Hans Paalman, Natalia Waterkamp, T. Dekker, Saar Boerlage, Esther Berkelouw, Reinier v/d Vusse, René Ambags, Michiel Insinger, Debora vd Water, Rob Sander, Albert Jan Tuijn, Albertien Pareau Dumont, Frisco Zeegelaar, Shirley Brussee, Ada Beens, Lizzy Soenarjati, H. Peeters, Paul Spoek, Marij Wijffels. Van team Rode Loper: Marian Breeman, Joke Janse

- Mededelingen voorzitter
Uitnodigingen nu via nieuwsbrief en via email.
- Donderdag 10 maart thema avond schone lucht in Amsterdam, in het wijkcentrum
- Het werkplan van het wijkcentrum wordt binnenkort aan de wijkraad toegezonden.
- Laatste buurtenoverleg was op 14 dec. '15.

2. Presentatie: de bruggen in de Vijzelstraat

Door Marian Breeman, Projectmanager/ manager omgeving Rode Loper

- Stukje historie Vijzelstraat, -gracht en bruggen, mooie plaatjes.
- Grootscheepse aanpak nodig van bruggen 30 (Herengracht) en 41 (Keizersgracht). Brug 70 waarschijnlijk alleen wegdek, kan tegelijkertijd met herinrichting straat.
- Technisch: de huidige palen onder de landhoofden tot aan 1^e zandlaag, metro tunnel op 2^e zandlaag. Die tunnel ligt eigenlijk in de weg?
- Volgens Wethouder Litjens moet renovatie wachten tot NZ lijn rijdt (2017/18), anders OV problemen.
- Relatie met VOM: verkeersmaatregelen Omgeving Munt. Bijvoorbeeld: herprofileringen Amstel kunnen niet gelijk met de bruggen. N.a.v conclusie kentekenonderzoek dat er nog te veel “doorgaand” verkeer de binnenstad in rijdt, is nu het plan opgevat voor een knip in de Vijzelstraat ter hoogte van de Reguliersdwarsstraat.
- Inspraak definitief ontwerp maaiveld van de Vijzelstraat juni-juli 2016
Uitvoeringsbesluit juni 2017 of later
Uitvoering op z'n vroegst 2018/19, afhankelijk van advies Begeleidingscommissie Bruggen. Tot nu toe zijn daarin alleen ondernemers vertegenwoordigd, hotels, openbare parkeergarages, en rederijen.
- De presentatie vindt u hier: [Presentatie bruggen Vijzelstraat](#)

3. Discussie

- Bij dergelijke projecten vaak te weinig mensen aan het werk, ze duren daardoor te lang. Bij aanbesteding tijdselement meenemen.
Gemeente: minimaal 72 uur/week werk. Tot hoe laat gewerkt kan worden is mede afhankelijk van de omgeving: winkels, kantoren, of woningen.
- Waarom niet alles een jaar afsluiten, en alles tegelijk?
Leidsegrachtbruggen ook allemaal tegelijk, waar de autobezitters in de buurt niet blij mee zijn.
- Bewoners worden genegeerd? Antwoord: gemeente zegt: hoe moet je mensen benaderen?
- Maak Vijzelstraat en -gracht autovrij. In andere Europese historische steden is een groter autovrij gebied.

- In het algemeen worden budgetten ruimschoots overschreden, is het wel betaalbaar?
- Is er bij de bouw van de NZ lijn rekening gehouden met de bruggen?
- Hoe hoog is de urgentie? Er zijn diverse onderzoeksrapporten, en daaruit blijkt dat het wel moet gebeuren, maar niet op stel en sprong.
- De begeleidingscommissie (zie boven) zal uit 20-25 personen bestaan. Nu worden er ook uitdrukkelijk bewoners voor uitgenodigd.
Michiel Insinger (woonbootcomité Prinsengracht) meldt zich aan.
- Stel het uit, laat eerst de NZ lijn rijden en wacht nieuwe situatie af. Neem daarna besluit.

4. Verslag buurtenoverleg 14 december 2015 Saar Boerlage: Werkgroep

PAUZE – tot half tien. Een aantal mensen vertrekken.

5. Verslag buurtenoverleg 14 dec 2015 Saar Boerlage: werkgroep buitenruimte is niet van de gemeente, maar is een van de werkgroepen van het POA (Platform Ouderen Amsterdam)

6. Buurtenronde

- Albert Jan Tuijn, Amstelveldbuurt: nieuwe werkgroep opgericht ivm evenementenkalender, tegen alweer verruiming. Goed overleg met rayonmanager. Streven naar bevrozing evenementennota 2008.
- Albertien PD: Hotel W pikt de hele stoep in: overal fietsen, taxi's. Geen handhaving dus.
Advies: dien "schriftelijk handhavingsverzoek" in.
- Albertien PD: StadOnderDak gaat er steeds positiever uit zien. Maart/april serieus gesprek met UVA. Verkoop nog niet zeker, 2018/19?
Adviseert bij dergelijke plannen op tijd beginnen, bv eventueel Flesseman?
- Rob Sanders (stadsdorp Nieuwmarkt): Melding over brug Muntplein (Rob Sander)
- Lizzy S.: Rond de Munt is het 's nachts rustiger. Wel piepen de trams nu heel erg.
Advies: stuur bericht/klacht naar team Rode Loper.
- Paul Spoek: gemeente schoffelt opkomende krokussen in geveltuinje als onkruid weg.
Goud Ned Bank wordt verplaatst. Hopelijk wordt het gebouw daarna publieksvriendelijker.
Zal blij zijn als er weer eenrichtingsverkeer op de Prinsengracht komt.
- Paul Busker: 17 maart Zuiderkerk symposium verkeer. Plan buurtparkeren door Litjens afgeserveerd. Esther B. Parkeerplekken ingenomen door mensen die er niet horen. Die slapen er ook.
Veel overlast van taxi's. Parkeerboetes worden niet geïnd. Geen handhaving.
- 16/3 Commissie infrastructuur en duurzaamheid. Kan Nieuwmarkt inspreken?
- Saar Boerlage: 31 mrt rechtbank zitting over de Wittenberg. Short Stay was door gemeente afgewezen. Onttrekking woonbestemming. Lutherse Diaconie stelt dat verpleeghuis geen woonbestemming is. Ouderen Advies Raad centrum en oost willen huisvesting ouderen op loopafstand. Wittenberg uitstekende plek. Om het betaalbaar te houden ook andere woningen.
- Piet de Faber: Buitengewoon druk op Oosterdokseiland. Waarschijnlijk veel AIRBNB toeristen.
Waanzinnig veel fietsen, terwijl er een bewaakte ondergrondse fietsenstalling is. Gratis, maar lang niet vol.

Het buurtenoverleg dat gepland stond op 11 april kan helaas door omstandigheden geen doorgang vinden.