



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam  
Datum: 10 februari 2022  
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer  
Portefeuillehouder(s): Egbert de Vries  
Behandeld door: Verkeer en Openbare Ruimte, bestuurlijke.zaken.vor@amsterdam.nl  
Onderwerp: Verlenging vergunning deelbromfietsaanbieders Check Technologies B.V. en Felyx Sharing B.V. met één jaar tot 15 juni 2023

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over de verlenging van de vergunning aan deelbromfietsaanbieders Check Technologies B.V. en Felyx Sharing B.V. met één jaar tot 15 juni 2023.

Op 20 juni 2019 is de Nota Deelmobiliteit, kansen voor de stad, vastgesteld door de gemeenteraad en heeft de gemeenteraad een nieuw artikel 2.50A in de APV opgenomen. Amsterdam experimenteert voor de periode van twee jaar kleinschalig met schone deelvervoersmiddelen en er is aan twee partijen een stadsbrede vergunning verleend voor het aanbieden van elektrische deelbromfietsen. In de *Nadere regels voor deelvoertuigen Amsterdam 2019* is de mogelijkheid opgenomen om het experiment met één jaar te verlengen.

Check Technologies B.V. en Felyx Sharing B.V. bieden ieder 350 deelscooters aan via het free-floating systeem sinds 15 juni 2020 (tijdelijk opgehoogd naar ieder 385 deelscooters als mobiliteitsalternatief tijdens de sluiting van de Piet Heintunnel). Het deelscooter-experiment heeft een primaire looptijd van twee jaar tot 15 juni 2022 met de mogelijkheid om eenmalig met een jaar te verlengen. De nieuwe einddatum komt uit op 15 juni 2023. Het experiment is opgestart in een jaar met coronamaatregelen. De verlenging van het experiment met een jaar geeft de mogelijkheid langduriger de effecten van deelbromfietsen op de openbare ruimte te bestuderen. Met deze verlenging blijven dezelfde voorwaarden van het deelscooter-experiment van kracht.

Daarnaast hebben Check en Felyx de vergunningsuitvoering vrijwillig aangescherpt op diverse punten om de maatschappelijke meerwaarde van het deelscooter-experiment te vergroten. Dit betreft onder andere vergroting van het servicegebied naar de randgebieden in de stad, maar ook het terugdringen van de parkeeroverlast (beboeten foutparkeerders, stimuleringsprogramma's om foutparkeren tegen te gaan).

In 2022 wordt er een integraal beleidsvoorstel voor het aanbieden van deelvervoer in de openbare ruimte richting de gemeenteraad gestuurd. In het nieuwe beleid worden nieuwe voorstellen gedaan over de hoeveelheid ruimte (in aantallen) en onder welke voorwaarden de gemeente nieuwe vergunningen uitdeeft. Verder zal in 2022 ook een vervolg komen op de tussentijdse rapportage 'Deelvervoer in Amsterdam: deelscooter en deelauto'. Deze eerste rapportage is inhoudelijk besproken tijdens de commissievergadering van 4 november 2021.

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Egbert J. de Vries  
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit