

Verslag van het Buurtenoverleg van 15 juni 2015

Aanwezig: Ulrike Weller, voorzitter dagelijks bestuur wijkcentrum d' Oude Stadt, Eveline van Nierop, secretaris (verslag) en Henny Brouwer, technisch voorzitter.

Afwezig met bericht: Harry Kloose, Vera Amende, Diana Wind, Anja Nagtegaal en Jolande Coelho. Aanwezigen: zie presentielijst

1. **Opening en mededelingen;** in de maand juni zijn de openingstijden:

Dinsdag 13.30 – 17.00 uur

Woensdag en donderdag van 10.00 – 17.00 uur

Vrijdag van 10.00-13.00 uur

Gedurende de maanden juli en augustus is het wijkcentrum op dinsdag, woensdag en donderdag van 14.00 – 17.00 uur open en op afspraak.

2. **De Groene Boulevard:** de heer Cliff van Dijk, is bewoner van de Halve Wereld, een zelfbeheer bewonersgroep, die al 30 jaar functioneert. Hun visie "Open de luiken" willen zij uitdragen naar een grote omgeving, te weten Groot Waterloo en Weesperstraat (de corridor van Amsterdam, Wiebes). Er ligt een besluit tot versmalling van de Weesperstraat, mooie plinten voor ondernemers, brede stoepen, vergroening, terrassen, daktuinen en groen daken. Die visie heeft het platform opgeleverd van UVA, bewoners, ondernemers. Dit platform is gefrustreerd nu VVD in de gemeenteraad zit, die de Weesperstraat niet wil versmallen. Milieudefensie ondersteunt de bewoners en meet met kleine apparaatjes de vuile lucht. De luchtkwaliteit overschrijdt de Europese norm van 40. Verkeerswerkgroepen zoeken oplossingen om probleem aan te pakken. De vervuilers moeten om de stad rijden. Slimme apps voor taxi's en touringcars zijn er al. Vergroening bevorderen. Het Metropoolgebouw gaat in september het groen dak openen. Het Buurtfestival Groene Boulevard is er om te laten zien hoe de Weesperstraat kan worden. Het trok in 2014 1000 bezoekers en in 2015 2000 bezoekers. Het festivalgebied omvatte ook het Jozef Daniel Meijerplein en het pleintje bij het Cygnus Gymnasium, 2^e Oosterparkstraat. Het was jammer dat de Weesperstraat niet afgesloten kon worden vanwege de hulpdiensten naar het OLVG.

Vraag: Is de stad verantwoordelijk te stellen voor overschrijding van de norm? Volgens de EU dienen de metingen eerst gedurende een jaar uitgevoerd te worden. Een klacht indienen is niet haalbaar op grond van de metingen. Wellicht wel op grond van gezondheidsnormen.

Theo Voss acht de Weesperstraat een belangrijke verkeersader; hij is tegen een versmalling.

Cliff van Dijk zegt dat veel auto's door de stad rijden i.p.v. over de ring. Dit kan tegenwoordig gemeten worden en zou in de toekomst voorkomen kunnen worden.

Paul Busker voegt toe, dat bij 50 km/u binnen de bebouwde kom 70 km/u in de Weesperstraat erg hard is.

Anderen: vergroening van de stad kan ook veel bijdragen aan verbetering luchtkwaliteit

3. **Stadsvervoer,** de heer Victor van Lamoen is de gastspreker. Hij wordt bijgestaan door de heer Richard Bakker. Victor van Lamoen spreekt over een dreigende afbraak van het openbaar vervoer (na 1945). De verantwoordelijkheid lag tot 2000 bij de gemeente Amsterdam, nu ligt dit bij de stadsregio Amsterdam. Deze stelt de vervoersvisie op en wil nu bezuinigen. In HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) wil men wel investeren. Het geld wordt weggehaald bij de exploitatie en dat zal merkbaar zijn in de buitenlijnen. (Besluit Wiebes 2013.) De plannen van Litjens lopen tot 1018. Gevolg zal zijn, dat 30 % van de reizigers een andere manier van vervoer zullen kiezen. In het programma van eisen staat dat de haltes van

de verbindende lijnen een max. loopafstand van 800 m krijgen en de ontsluitende lijnen die de wijk ingaan 400 m.

Met andere woorden het autoaandeel zal toenemen en de luchtkwaliteit zal achteruit gaan. Na een lobby heeft de meerderheid een motie ingediend voor een second opinion, het Verkeer Model Amsterdam. Dit dient in september 2015.

Vraag: wat doet het GVB? Antw: GVB is slechts concessiehouder en moet uitvoeren sinds 2000.

Cliff van Dijk heeft 2 punten: 1. als binnenstadbewoners heb je ook belang bij een fijnmazig net in de buitenwijk.

2. Kan je met de NZ-lijn naar ZO? Antw: Nee ook daar moet overgestapt worden.

Debby de Korte: uitgaan van de snelheid van het OV is een verkeerde gedachte. Waarom wordt het VMA model niet gebruikt?

Nanny Truijens vraagt wie over de reistijd hebben beslist. Antw : ambtenaren hebben dit voorgelegd aan de wethouder. Als de plannen doorgaan kan je niet meer met de bus naar noord.

Eveline van Nierop vraagt adres woordvoerders Regioraad. Dan kunnen bewoners reageren.

4. Buurtrondes en werkgroepen

Peter Slagter doet oproep om de petitie parkeren nu te tekenen.

Karien Maas zag een aanvraag tot vergroting van terras passeren. Haar wordt aangeraden een goed beargumenteerde zienswijze in te dienen om de behandelend ambtenaar te herinneren aan de regels.

Bert Nap uit zijn zorgen over het aantal Nutella winkels en ijswinkels in het wallengebied.

Boten mogen weer varen, van 19.00 uur tot 10.00 uur ligt er een balk in de gracht. Er is vergunning aangevraagd voor dakterras op de Oude Kerk. Hij vraagt steun bij protest.

Eveline van Nierop noemt de Watervisie die binnenkort ter visie ligt.

Eelje Kullberg noemt handhaving verkeer in Spuistraat en de discobus "Nooit meer naar huis".

Debby de Korte is bezig met de oprichting van het stadsdorp Utrechtsestraat e.o.

Cliff van Dijk merkt op de Nieuwmarkt een autovrij gedeelte krijgt; bij Rembrandtplein worden fietsen geweerd naar Waterlooplein en Herengracht.

Plan Holocaustmonument op het Wertheimplein is een stukje dichterbij gekomen, nu Swift waarschijnlijk naar IJburg gaat.

Lizzy Soenarjati meldt dat tijdens de herinrichting Muntplein de Vijzelstraat geen tramverkeer meer heeft tijdens de weekends en de Reguliersdwarstraat van september tot half november bij wijze van proef voor verkeer gesloten is.

5. Verslag van 11 mei: Europese Hof corrigeren in Unie; daarna wordt het verlag goedgekeurd met complimenten aan de notulist.

N.a.v. het verslag: op het ogenblik dient 70% van de huurwoningen onder de sociale huurgrens te liggen en mag 30 % verkocht worden of naar vrije sector getild worden. In het centrum en in zuid is deze norm losgelaten.

6. Rondvraag:

Burgertop – gelijke rechten voor huurder en eigenaren voor shortstay

Ulrike Weller heeft een folder van de opstapper om met karretjes boodschappen te kunnen doen: boodschappenshuttle.

7. Sluiting: 22.45 uur

