

Aan wethouders Litjens en Choho

Bewoners Valkenburgerstraat en omgeving ademen dagelijks lucht in die veel vuiler is, dan de Europese normen toestaan. Ondanks herhaaldelijke pogingen om de gemeente te bewegen een steekhoudend en realistisch plan op te stellen om de situatie aan te pakken, worden er slechts zeer beperkte maatregelen voorgesteld.

De maatregelen die de gemeente elders in de stad neemt om het verkeer in te perken, hebben ertoe geleid, dat de verkeersintensiteit en de luchtkwaliteit in de Valkenburgerstraat verder is toegenomen: in twee jaar tijd is het NO₂ gehalte gestegen van 47p/m³ naar 57 p/m³

Daarnaast worden ook wettelijke geluidsnormen overschreden.

De huidige inrichting zorgt tevens voor een zeer onoverzichtelijke en gevaarlijke verkeerssituatie die overtredingen in de hand werkt.

Automobilisten krijgen door vangrails en een wirwar aan borden en niet goed afgestelde verkeerslichten de indruk dat hier hard mag worden gereden. Er worden zeer vaak u-bochten gemaakt op de Valkenburgerstraat en Anne Frankstraat en voetgangers klimmen over de vangrails om boodschappen te kunnen doen. Handhaving wordt hier nooit toegepast.

Dit is een situatie die eigenlijk niet kan voortduren.

Bewoners en ondernemers voelen zich in de steek gelaten door ons bestuur. We hebben als basis voor een gesprek met de verantwoordelijke wethouders 10 punten geformuleerd die er toe bijdragen dat de luchtkwaliteit in de Valkenburgerstraat weer kan voldoen aan de wettelijke normen. Deze punten zijn voortgekomen uit de buurtbijeenkomst van 14 december 2016, waarbij de buurtbewoners in groten getale aanwezig waren. Tot op heden heeft dit echter tot geen enkele actie door de gemeente geleid.

Uitvoering van deze punten moet ervoor zorgen dat de verblijfskwaliteit van deze belangrijke straat verbetert en dat de straat niet langer een barrière in de binnenstad is, maar juist een mooie en aantrekkelijke entree tot de stad en de binnenstedelijke buurten die eromheen liggen juist met elkaar verbindt.

We zijn ons ervan bewust dat er moet worden nagedacht over de bereikbaarheid van de stad als geheel. De besluitvormingen over de bereikbaarheid om het elders beter te kunnen maken, hebben tot nu toe betekent dat onze situatie slechter werd.

De redenering van de gemeente is hierbij telkens geweest: doorstroom voor auto's te verbeteren. Maar het resultaat is: steeds meer auto's, steeds meer luchtvervuiling, steeds meer herrie, meer gevaarlijke verkeerssituaties en een steeds moeilijker oversteekbare straat.

Wij vinden, gezien het feit dat de bewoners van de straat al jaren aan vervuiling en lawaai worden blootgesteld die niet aan de normen voldoet, niet acceptabel. Deze straat verdient een hogere prioriteit en ambitie.

Bewonersgroep Valkenburgerstraat,

Amsterdam, 7 juni 2017

Bijlage: 10 puntenlijst van de bewoners en ondernemers

10 punten ter verbetering van de kwaliteit van de Valkenburgerstraat:

1. Het verbeteren van de luchtkwaliteit en verkeersonveiligheid

Uitleg: op dit moment wordt de route Nieuwe Leeuwarderweg-IJtunnel-Valkenburgerstraat-Weesperstraat-Wibautstraat gebruikt als alternatief voor de ring. Ca. 30% van het verkeer lijkt dit te doen. Door het instellen van een 30km zone of een knip t.p.v Waterloo plein of Weesperplein, zal deze route door routeplanners niet meer als alternatieve route worden aangegeven waardoor een deel van het verkeer dat hier nu op rijdt gebruik zal maken van de ring.

2. Het duidelijk communiceren van de uitstootmetingen in de Valkenburgerstraat

Uitleg: De bewoners worden dagelijks blootgesteld aan veel te hoge concentraties CO2 en NO2. Door de gegevens met de veroorzakers en bewoners te delen middels borden waarop de actuele concentraties worden vermeld.

3. Aanpassen van de vormgeving van de straat

Uitleg: op dit moment is de inrichting van de gehele straat gericht op autoverkeer. Verkeer dat van de snelweg afkomt krijgt middels allerhande inrichtingsmaatregelen het signaal dat er hier sprake is van een snelweg: blauwe borden op portalen, verlichting, vangrails etc.. Aanpassen hiervan kan ervoor zorgen dat de automobilist zich ervan bewust is dat hij door een woongebied heen rijdt.

4. Aanpassen van de "tweede" tunnel (onderdoorgang PH-kade)

Uitleg: het verkeer uit de IJ-tunnel wordt gesplitst in twee delen: één deel komt boven op de Prins Hendrikkade en één deel komt na de Prins Hendrikkade via een onderdoorgang boven in Valkenburgerstraat. Door al het verkeer gelijktijdig boven te brengen op de Prins Hendrikkade wordt de verkeerssituatie overzichtelijker en veiliger. Er ontstaat meer ruimte, alternatieve routing. Een aanvullende ingreep is de vergroening van deze "tweede" tunnel.

5. De ventweg opheffen

Uitleg: als er in plaats van een ventweg een fietspad en laad-en-loshavens aan de straat worden gemaakt, ontstaat er ruimte voor extra groen en kunnen de horeca gelegenheden terrassen maken zodat de straat meer de uitstraling van een stadsstraat krijgt.

6. Fietspaden maken

Uitleg: er is op dit moment geen fietspad in zuidelijke richting. De fietser wordt geacht de ventweg te gebruiken, maar die wordt als deze niet is geblokkeerd door bouwverkeer, vrijwel altijd geblokkeerd door touringcars en taxi's. Voor de aansluiting op de Prins Hendrikkade is de fietser helemaal aan zijn lot overgelaten. Deze fietssituaties dienen goed overwogen te worden, ook in het kader van de toekomstige fietsroutes Centrum - Amsterdam Noord.

7. Toevoegen van oversteekplaatsen

Uitleg: de gehele Valkenburgerstraat kent allen oversteekplekken aan de beide uiteinden, waardoor de barrierewerking van de straat verder wordt versterkt. Met meer oversteekplekken wordt het contact tussen de buurten eromheen vergroot en werkt positief op de sociale veiligheid.

8. Toevoegen van Groen

Uitleg: meer groen is beter voor de leefkwaliteit en de uitstraling van de straat. Daarnaast zuivert de juiste beplanting de lucht. Er zal een duidelijk plan moeten worden gemaakt voor het toevoegen van groene stroken en extra bomen. We kunnen ervaring trekken uit de proefopstelling die er momenteel is.

9. Taxi's en Touringcars verminderen

Uitleg: Zorg ervoor dat er geen rondjes worden gereden door taxi's en dat touringcars ontmoedigd worden door deze straat te rijden. Alleen elektrisch verkeer toelaten (taxi's, touringcars, bestelbussen en vrachtwagens). Strenger handhaven ook op motoren (snelheid en geluidsproductie).

10. Visie over de toekomstige ontwikkeling van de straat.

Uitleg: de Valkenburgerstraat is veel meer dan een autoverkeersroute die vanwege de status "corridor +" maximale verkeersaantallen moet afwerken. De straat is een verbinding tussen Nieuwmarkt, Plantagebuurt, het Joods Kwartier, het Oosterdok en het Waterloo plein. Bovenal wonen en werken hier mensen. Dit wordt op dit moment niet door de inrichting gereflecteerd. Er zou bij inrichting over meer zaken moeten worden gedacht dan alleen over de auto. De Valkenburgerstraat moet een mooi groen/duurzaam entree worden voor de stad.