

Werkgroep Water Wijkcentrum d'Oude Stadt i.s.m. Waternet concept
vh klankbordgroep Dynamisch Watergebruik

Kort verslag van de bijeenkomst dd 30 juni 2014, om 19.30 uur in het wijkcentrum d'Oude Stadt

Aanwezig: de heer J. Overweg, mw Nanny Truijens, de heer Ruut Spaargaren, mw Els Willems, de heer Cees Eenhoorn (Waternet), de heer Mario Kortman (Waternet) en mw Eveline van Nierop (voorzitter/verslag)

Afwezig met bericht: Diana Wind, Bert Nap, Joke Hofland, Tetske Welling; overige afwezigen Albert Jan Tuijn, Hanneke van den Boom, Hans Paalman, Joost Bouman, Rens den Hollander, Stan Spangenberg

1. De voorzitter heet een ieder welkom; het voorstelrondje heeft al plaats gevonden

2. De agenda is accoord

3/4. Overlast punten en handhaving hiervan:

De heer Eenhoorn brengt naar voren dat de rol van Waternet slechts beleidsvoorbereidend is en de uitvoering van beleid van de gemeenteraad, m.a.w. handhaving

Gebruik van de woonboten - net actueel n.a.v. artikel in het Parool – verantwoordelijkheid handhaving en gebruik ligt bij het stadsdeel.

Waternet legt verantwoording af aan gemeenteraad Amsterdam

De vz zegt van afwezigen mededelingen inzake overlast te hebben ontvangen.

– Bert Nap laat weten, dat het door vaarverbod O.Z. Achterburgwal het veel rustiger is geworden, maar dat er in het noordelijk gedeelte nog steeds veel overlast wordt ondervonden.

– Joke Hofland noemt de overlast van grotere groepen 10-15 personen op (huur)boten die geluidsoverlast veroorzaken en stelt vaarverbod voor vanaf 22.00 of 23.00 uur.

– J. Overweg noemt de toegenomen drukte op het water, vooral 's nachts echoot dat tussen de gevels. Hij ondersteunt voorstel mw Hofland. Hij vindt het ook vreemd dat de zeggenschap over het water verdeeld is over stad en waternet; het meldpunt is onmachtig in te grijpen.

De heer Eenhoorn: Er zijn nu vijf boten met een slimmer gebruik om in te grijpen. Er wordt afgetast of deze manier van werken door Waternet uitwerking heeft. De boten varen tussen 1.00 en 6.00 uur niet. Dat is een politieke keuze.

Eenrichtingsverkeer Prinsengracht is 1 jan 2014 ingesteld en duurt tot en met september, waarna evaluatie zal plaats vinden. Het aantal boten wordt geteld en drukte indicatie wordt vastgesteld.

Ruut Spaargaren maakt onderscheid tussen algemeen knelpunt en oplossingen. Hij woont tegenover het Anne Frank Huis een nautisch knelpunt. Sinds verbod op versterkte muziek is overlast aanzienlijk afgenomen.

Eenhoorn – er worden meer boetes uitgedeeld – lik op stuk. Hij benadrukt dat bellen van meldpunt -0900 9394 belangrijk is, ook voor de registratie. Het aantal boten is de laatste 10 jaar verdubbeld. De bedoeling is de drukte te spreiden.

Els Willems – stelt vraag over de op- en afstap steigers. Er is een steiger gebouwd ter hoogte van Keizersgracht 194. Het was toch de bedoeling dat dit algemene op- en afstap steigers zouden

worden, expliciet niet bedoeld voor alleen rondvaartboten. Het lijkt nu wel anders vanwege de vier geplaatste borden. Hiervoor is geen melding gemaakt, noch omgevingsvergunning verleend. De heer Eenhoorn zegt dat dit toch onder stadsdeel valt.

Eveline van Nierop merkt op dat de wrakkendienst zijn werk heeft gedaan en dat naast de wrakken de lelijke dekzeilen ook tot het verleden behoren, maar dat de kades wel propvol zijn met vooral kleine boten en dat toch de eigenaren van veel boten het centrum gebruiken als jachthaven. Vignet zou gekoppeld dienen te worden aan de woonvergunning in Amsterdam centrum. De heer Eenhoorn zegt hiervoor de politiek te benaderen.

De heer Kortman – Naast de 5 tot 8 boten die rondvaren ter handhaving word er ook met rondrijdende scooters gehandhaafd sinds 3 jaar; vanaf januari wordt laser gebruikt om snelheid te meten. Sinds januari zijn veel juridische punten inzake handhaving versoepeld. Formeel is men verplicht een naam op de boot te voeren; dit wordt vanaf september 2014 gehandhaafd. Hij benadrukt nog eens het meldpunt te bellen. 0900 9394. Alle diensten worden tussen 18.00 en 20.00 uur – spitsuur – ingezet.

Ten aanzien van het ligplaatsen beleid zijn de prijzen aanzienlijk verhoogd. De oplossing is de transitie te stimuleren van bezit naar gebruik van een boot.

Tegen geknutselde objecten wordt opgetreden.

In september komt een nieuw voorstel: “klein en groen, naar lang en vervuilend” er liggen nu 10.000 boten met milieuvignet in Amsterdam. Milieutarief zal komende jaren worden opgetrokken.

Udo Kok is nu wethouder Water voor 2014-2018.

6. Hottubs – dit is een bijzondere situatie. Vlak voor ingaan nieuwe wetgeving is dit ingediend en goedgekeurd, op grond van “innovatie”. De vergunning loopt tot 2020; het betreft 5 vergunningen. Er lopen ca.138 rechtszaken in overgangsstadium naar nieuw vergunningsstelsel, waarvan 3 inzake de hottubs.

7/8 – Wvttk/Rondvraag –

Kortman pleit voor gebiedsgerichte samenwerking. Er komt een rapport in september ter bespreking in de raad. De vz merkt op dat dit het onderwerp voor de volgende bijeenkomst in september zou kunnen zijn. De heer Eenhoorn ziet meer in bespreking door de pilot groep.

R. Spaargaren zou liever 's middags bijeenkomen. De vz zegt dat zij rekening heeft gehouden met hen die werken. Zij zijn nu ook niet aanwezig. Zij zegt toe hen te benaderen om te vernemen, hoe hun belangstelling is.

9. De vergadering wordt om 21.00 uur gesloten.