**Werkgroep Water**

**Agenda**

1. Welkom en mededelingen

1. Vaststelling agenda
2. Overlastpunten in kaart brengen en mogelijke oplossingen
3. Handhaving en meldpunt overlast

5.   Bezwaar vergunningen party sloepen

6.    Rondvraag

7. Datum volgende bijeenkomst

**Verslag van de bijeenkomst d.d 19 mei 2015**

Afwezig met bericht: Bert Nap

Aanwezig zie: presentielijst

1. Opening en mededelingen. Eveline van Nierop heet de heer van Rossum en de heer Sjors Kieft, teamleider nautisch toezicht welkom. Reden van de uitnodiging is, dat de bewoners niet tot nauwelijks geïnformeerd worden over toezicht en handhaving op het water.
2. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld
3. Overlastpunten:

Jan Overweg meldt toenemende overlast van open sloepen met versterkte muziek en gillende mensen op Keizersgracht/Leidsegracht. Hij heeft voor een hoog bedrag voorzet ramen laten plaatsen in zijn pand. Zo’n investering kunnen slechts weinigen doen.

Diana Wind noemt als hotspot Leidsegracht/Prinsengracht. Zij constateert dat als het druk is Waternet afwezig is. Kruispunt Singelgracht/Leidsegracht, brug 1922 dito.

Sjors Kieft meldt dat de ploeg van handhavers 10-25 man groot is, waarvan 18 man varen en anderen rijden per fiets of brommer rond. Elke woensdag evalueren ze op welke specifieke meldingen actie te voeren: snelheid op het water, geluid stadsdeel Centrum: versterkte muziek + gegil en illegale passagiers controle.

Donderdag t/m zondag 14.00 – 23.00/01.00 uur

Met lasergun wordt de snelheid gemeten. Dit is succesvol.

Rondvaarboten geluid 76 DB. Succes: Verleden jaar zijn alle verbalen veroordeeld, m.a.w. alle bezwaren op verbalen n.a.v. overtredingen zijn niet door de rechter gehonoreerd.

Op de Zwanenburgwal geven de opstoppingen overlast (Stan).

Koningsdag was dit jaar rustiger. Het weer is bepalend.

Toeteren in het kader van veiligheid. Met de marifoon zien ze elkaar wel. Diana Wind merkt op dat rondvaart elkaar toeterend wegduwen. Het rondje is hetzelfde voor alle ondernemers 7.5 km/u gedurende 2 uur. Zij stelt voor aan de ondernemers het vaarschema aan te passen.

Steven van Rossum zegt dat dit als individuele maatregel toe te passen zou zijn.

Data van transponder zijn niet voor handhaving bestemd.

Meldpunt Overlast - er lag voorheen een verzoek om terugkoppeling van de resultaten, Dit. gebeurt is er nu niet. Steven van Rossum zegt dat dit afhankelijk is van de urgentie. Als er geen terugbelverzoek is, wordt er niet teruggebeld. Terugkoppelen per telefoon is vaak lastig, per e-mail zou dit beter uitvoerbaar zijn.

Meten met twee maten: pleziervaartuig wordt aangehouden en tegelijkertijd vaart de rondvaartboot te hard langs.

Voor illegaal vervoer wordt tweejaarlijks een mistery passagier ingezet om veiligheid en vergunning te controleren.

Lozingsgebied: controle vuilwatertank/uittoot/geluid vd uitlaat/lawaai bij bochten is wettelijk vastgelegd.

Grote rondvaarten zou in 2015 voldoen aan Europese regels luchtkwaliteit CR2-norm. Er bestaat een onderzoek rapport van GG&GD. Diana Wind zal rapporten toezenden.

Vervoer over water wordt overgelaten aan de markt: duurzaamheid en openbare ruimte.

1. Rondvraag:

Diana Wind: als je je netjes gedraagt, krijg je eerder een vergunning. Gedragsverbetering ziet ze niet.

Sjors Kieft: er wordt gewogen via punten in vergunning genoemd. Het is belangrijk voor bewoner, dat klachten melding consequenties heeft voor vergunning; terugmelden; ”street strikes out “ wordt niet publiek gemaakt.

Volgende vergadering in juli? Dan zal hij met beamer over melding en acties uitleg geven.

Diana Wind: Vernieuwende concepten kunnen in aanmerking komen voor vergunning.

1. Datum volgende bijeenkomst: *laatste bericht 2e helft augustus*.